Renault Trucks K





RENAULT
TRUCKS

renault-trucks.com

Selamat datang di dalam kendaraan RENAULT TRUCKS K Anda

Anda kini telah memiliki kendaraan baru Anda.

Kami yakin Anda akan sangat puas dengan pilihan Anda.

Buku panduan pengemudi ini memberikan informasi yang Anda perlukan agar:

- terbiasa dengan kendaraan RENAULT TRUCKS Anda sehingga dapat memanfaatkan semua peningkatan teknis yang ada di dalamnya, dalam kondisi pengoperasian terbaik;
- menjamin pengoperasian yang optimal secara permanen dengan pengamatan yang sederhana namun ketat terhadap saran layanan;
- cepat menyelesaikan insiden kecil yang tidak memerlukan perbaikan oleh spesialis.

Renault Trucks

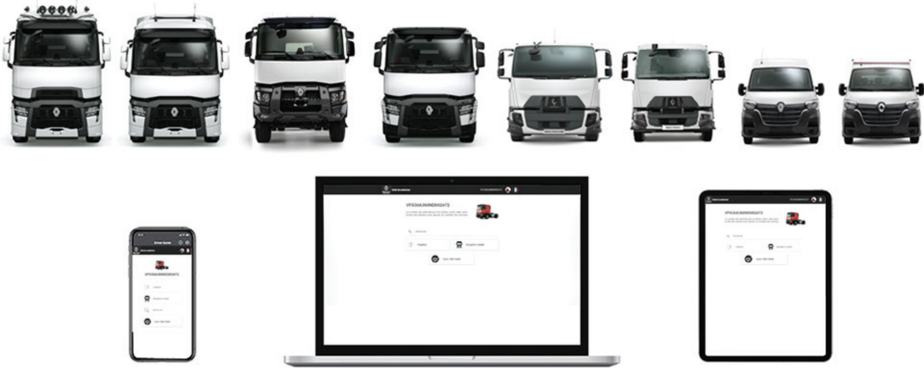
Siret 954 506 077 00 120 - RCS LYON B 954 536 077

Pabrikan berhak melakukan modifikasi apa pun yang dianggap perlu selama produksi. Oleh karena itu, Buku Panduan Pengemudi ini tidak boleh dianggap sebagai spesifikasi standar untuk model yang bersangkutan.

DAFTAR ISI

31KS008318

Akses ke Panduan Pengemudi



Cara menggunakan Panduan Pengemudi:

- Kunjungi kami di: https://driverguide.renault-trucks.com/

atau

- pindai kode QR untuk menemukan aplikasi panduan pengemudi.



atau

- cari "...Panduan Pengemudi Renault Trucks" di situs pengunduhan aplikasi Anda.

Anda akan menemukan semua informasi yang diperlukan yang relevan dengan kendaraan Renault Trucks Anda.

Kami berhak membuat perubahan pada publikasi ini demi kepentingan untuk terus meningkatkan hasil kerja kami. Versi digital akan selalu berisi informasi terbaru.



Kata Pengantar

Selamat datang di dalam kendaraan RENAULT TRUCKS Anda

Beberapa saat yang Anda habiskan untuk membaca buku panduan ini akan terbayar lunas dengan apa yang Anda pelajari dan fitur-fitur teknis baru yang akan Anda temukan di dalamnya. Dan jika ada beberapa hal yang masih belum jelas, teknisi jaringan kami akan dengan senang hati memberikan informasi lebih lanjut yang Anda butuhkan.



Meskipun dimaksudkan untuk menampilkan konfigurasi kendaraan Anda semirip mungkin, petunjuk ini terkadang dapat menampilkan opsi tertentu yang tidak tersedia pada kendaraan atau gambar yang mewakili solusi yang sedikit berbeda dengan yang dipasang pada kendaraan Anda.
Jika ragu, silakan hubungi bengkel resmi Renault Trucks terdekat.

Bahasa referensi

Pemberitahuan instruksi kami diterbitkan dalam bahasa Prancis dan kemudian diterjemahkan ke dalam bahasa Anda oleh penerjemah profesional. Meskipun demikian, kesalahan terjemahan masih dapat terjadi. Jadi, jika ada keraguan, versi bahasa Prancis dari Panduan Pengemudi akan selalu diutamakan daripada yang lain.

Catatan membaca:

Referensi, angka, atau huruf yang disebutkan dalam teks mengacu pada dua jenis ilustrasi:

- *Angka sesuai dengan gambar atau foto di dekat teks.*
- *Huruf, mungkin diikuti dengan angka, sesuai dengan diagram Panel Instrumen Kendaraan di dalam buku panduan ini.*

Selamat mengemudikan kendaraan RENAULT TRUCKS Anda!

RENAULT TRUCKS: layanan lintas batas negara

RENAULT TRUCKS 24/7 telah beroperasi di Eropa selama beberapa tahun.

Terdapat 19 pusat panggilan darurat yang siap menerima panggilan Anda 365 hari dalam setahun.

Suku cadang yang dihomologasi oleh RENAULT TRUCKS memenuhi persyaratan spesifikasi teknis dan mematuhi peraturan. Hanya layanan inilah yang bisa memberikan:

- keamanan berbasis kesesuaian yang sempurna,
- garansi pabrik,
- pemeliharaan spesifikasi dan performa aslinya.

Petunjuk pengoperasian umum untuk kendaraan komersial

Apakah Anda seorang pengemudi profesional, pengangkut yang mengemudikan kendaraan Anda sendiri, atau pengangkut yang mempercayakan kendaraan kepada salah

satu karyawan perusahaan Anda, Anda harus mengikuti dan memastikan penerapan petunjuk berikut ini. Petunjuk ini hanya merupakan pengingat dasar-dasar pekerjaannya dan praktik profesional standar dan sama sekali tidak dapat dianggap sebagai petunjuk yang lengkap. Dengan cara ini Anda akan mendapatkan manfaat maksimal dari kendaraan Anda dan mencegah risiko kecelakaan atau insiden.

1. Beberapa petunjuk dasar

- Pengemudi harus memiliki semua surat izin yang diperlukan dan hanya boleh mengemudi ketika kondisi fisiknya sehat dan cukup istirahat.
- Kendaraan tersebut harus mematuhi peraturan di negara tempat penggunaannya.
- Setiap panel indikator barang berbahaya harus ada dan dalam kondisi baik.
- Muatan:
  - berat total atau per as roda (peraturan atau teknis) tidak boleh dilampaui,
  - pemuatan dan pengamanan muatan harus dilakukan menggunakan prosedur konvensional. Terpal dan tirai samping harus direntangkan dan diikat dengan benar, serta pintu dan dinding samping bak truk dikunci, dll.
- Di dalam kabin:
  - jangan pernah membawa produk berbahaya (bensin, trikloretilen, tiner, dll.),
  - Orang yang rentan (lansia, anak kecil, orang yang berada di bawah pengaruh alkohol atau narkotik) dan hewan harus dijauhkan dari posisi mengemudi.
- Naik dan turun dari kendaraan:
  - gunakan tangga pijakan dan pegangan yang disediakan untuk tujuan ini. Jangan keluar dari kendaraan dengan cara melompat. Saat turun dari truk, waspadai arus lalu lintasnya, terutama setelah berkendara dalam waktu yang lama,
  - Anda harus berhati-hati saat kondisi cuaca buruk (hujan, salju, es) atau saat gelap.

STOP

- GUNAKAN DI TEMPAT TERTUTUP:
  - JANGAN PERNAH MEMBIARKAN MESIN MENYALA DI TEMPAT YANG TERTUTUP DAN/ATAU BERVENTILASI BURUK. GAS BUANG MENGANDUNG ZAT YANG SANGAT BERACUN. DALAM KONSENTRASI YANG TINGGI, ZAT TERSEBUT MENIMBULKAN AKIBAT YANG SANGAT SERIUS PADA KESEHATAN ANDA.

2. Sebelum masuk ke dalam kendaraan, periksa:

- kondisi umum kendaraan Anda, secara visual (sesuai buku panduan),
- kondisi ban, tekanan angin pada ban (termasuk roda cadangan), dan tidak adanya benda asing di antara kedua roda,
- kebersihan jendela, kaca depan, kaca spion, lampu depan dan lampu lainnya, pelat nomor,

- pengoperasian sistem pencahayaan wajib dan opsional,
- keberadaan dan isi dari perangkat perkakas pada kendaraan,
- saat musim dingin, rantai salju harus ada dan diikat dengan aman.
- bahwa kendaraan yang dilengkapi dengan panel pelindung samping dan balok secara permanen dilengkapi dengan peralatan ini. Saat melepas/memasang kembali, pastikan bahwa pengunci sudah terkunci dengan benar dan kencangkan sekrup secukupnya.

3. Di dalam kendaraan

- Periksa kondisi penutup pedal kaki anti-selip.
- Pastikan bahwa kendali keselamatan (setir, pedal kaki, tuas persneling, dll.) tidak pernah dibersihkan dengan produk yang licin (seperti silikon).
- Sesuaikan posisi mengemudi Anda,
  - setir: pastikan kolom kemudi terkunci,
  - tempat duduk: pastikan sudah terkunci dengan benar pada tempatnya,
  - kaca spion,
  - sabuk pengaman: peraturan mewajibkan penggunaannya; gunakanlah,
  - anak-anak di dalam kendaraan: patuhi undang-undang yang berlaku.
- Sebelum menstarter, periksa:
  - pemilih gigi (tuas persneling) pada posisi Netral.
- Periksa apakah semua indikasi panel instrumen dalam keadaan normal (jika ragu, lihat buku panduan pengemudi ini).

4. Saat berada di jalan

- Jika Anda melihat sesuatu yang tidak normal dalam pengoperasian kendaraan, berhentilah dan temukan penyebabnya.
  Jangan berangkat lagi kecuali Anda yakin bahwa tidak ada ancaman teknis atau keselamatan yang serius.
- Saat mengemudi, penggunaan beberapa peralatan standar, opsional, atau tambahan dilarang keras (sun-roof atau palka yang dioperasikan dengan tangan, televisi, telepon on-board, CB, dll.) atau hanya diizinkan jika Anda melakukan semua tindakan pencegahan yang diperlukan demi keselamatan di jalan (pemantik rokok, fungsi pencarian manual di radio, dll.).
- Sesuaikan gaya mengemudi Anda dengan beban yang Anda bawa (kemiringan atau tikungan jalan, pusat gravitasi yang tinggi, dll.), dengan mempertimbangkan kondisi cuaca dan waktu.
  Jika perlu, sesuaikan level sinar lampu depan.
- Jangan pernah mematikan mesin saat kendaraan sedang melaju (tindakan ini akan memutus power steering dan dapat mengurangi efektivitas pengereman).

5. Saat memarkir kendaraan

- Pastikan kendaraan diparkir dengan benar (agar tidak menghalangi arus lalu lintas atau mengancam keselamatan instalasi di sekitarnya).
- Jika kendaraan akan tetap diam selama beberapa waktu, gunakan satu atau beberapa ganjal roda agar kendaraan tidak bergerak (kebocoran udara bertekanan semi-trailer, es hitam, dll.).
- Periksa bahwa:
  - rem parkir terkunci dan menahan kendaraan secara keseluruhan (posisi pengujian),
  - pemilih gigi (tuas persneling) pada posisi Netral,
  - sakelar pemutus baterai dimatikan, tergantung pada peralatan kendaraan,
  - retarder elektromagnetik tidak diberi energi,
  - ventilasi udara tidak terhalang (pemanasan parkir).
- Jangan meninggalkan barang ini di dalam kabin:
  - dokumen penting (dokumen pribadi, dokumen kendaraan, dokumen yang terkait dengan muatan),
  - orang yang rentan (anak kecil atau lansia) sendirian,
  - hewan yang tidak dijaga.

6. Berjalan di tanjakan

- Agar kendaraan tidak bergerak mundur saat menanjak, pengemudi disarankan untuk menggunakan rem parkir.

7. Saat memperbaiki atau menyervis kendaraan

- Periksa kekencangan mur roda sesuai rekomendasi.
- Sebelum memiringkan kabin:
  - pastikan ada cukup ruang di depan kendaraan,
  - pastikan apakah rem parkir dalam keadaan aktif,
  - tutuplah batas pengaman di sekeliling kabin dan pastikan tidak ada orang yang masuk atau parkir di dalam area tersebut selama manuver pemiringan kabin, atau saat kabin dimiringkan,
  - matikan mesin,
  - letakkan pemilih gigi (tuas persneling) pada posisi Netral,
  - pastikan tidak ada yang jatuh ke kaca depan,
  - tutup pintu kendaraan,
  - miringkan batang penarik sepenuhnya jika dipasang pada kendaraan,
  - buka kap mesin/gril radiator,
  - miringkan kabin sepenuhnya. Jika dimiringkan sebagian, ganjal pada tempatnya.
- Dengan mesin menyala:
  - jangan mendekati komponen yang bergerak (kipas, sabuk penggerak, dll.),
  - jangan pernah memutus daya listrik (matikan mesin terlebih dahulu).

- Bahan bakar diesel mudah terbakar: jika tutup pengisi bahan bakar terbuka, jangan merokok, hindari api, dan jangan gunakan ponsel Anda di sekitarnya.
- Baterai berisi zat asam (risiko cedera serius); tangani baterai dengan hati-hati.
- Jika menggunakan alat bantu starter eksternal:
  - gunakan kabel yang sesuai,
  - patuhi polaritas.
- Saat mengganti sekring, ganti dengan sekring lain yang nilainya sama.
- Kabel daya tambahan hanya boleh dipasang oleh spesialis.
- Pemasangan saluran udara tambahan memerlukan analisis teknis yang dilakukan atau disetujui oleh produsen.
- Dilarang keras memanaskan selang poliamida (pipa sirkuit rem).
- Menaikkan kendaraan dengan dongkrak: ganjal roda sebelum mendongkrak.
- Menonaktifkan kendaraan: gunakan satu atau beberapa ganjal roda sesuai kebutuhan.
- Roda dan ban:
  - jangan pernah memeriksa tekanan angin atau mengembang/mengempiskan ban saat panas,
  - jangan pernah menghadap ke roda saat memeriksa tekanan atau memompa,
  - ketika memasang, harus dipastikan bahwa roda yang dipasang dengan klem pelek berada di tengah (pada roda Trilex, posisikan klem pelek pada sambungan segmen),
- Perbaikan di pinggir jalan: kumpulkan semua cairan yang telah dikeringkan (oli, bahan bakar, cairan pendingin, dll.).
- Untuk membantu melindungi lingkungan, patuhi undang-undang yang berlaku (pengambilan oli, anti beku dan kartrid).

Saat menguras oli (mesin, gearbox, as roda penggerak), ada risiko terbakar (oli panas).

Ada risiko luka bakar (cairan panas) ketika menguras cairan pendingin.

- Jika menggunakan rantai anti selip, sayap belakang harus dilepas, kecepatan jalan harus dikurangi, dan ketegangan rantai harus diuji secara berkala.

Modifikasi apa pun, khususnya pada sirkuit (listrik, elektronik, atau udara bertekanan), dapat menimbulkan konsekuensi yang serius. Pekerjaan semacam itu hanya boleh dilakukan dengan persetujuan produsen. RENAULT TRUCKS menolak tanggung jawab apa pun jika terjadi perakitan yang tidak sesuai.

Kualitas, keamanan, dan keandalan kendaraan Anda hanya akan terjamin oleh suku cadang dan sirkuit asli RENAULT TRUCKS yang ditentukan oleh produsen.

Dengan mematuhi petunjuk di atas, Anda akan menggunakan kendaraan Anda dengan cara terbaik. Namun, Anda juga harus membaca buku panduan mengemudi dengan

cermat dan dapat menghubungi jaringan RENAULT TRUCKS kapan pun Anda membutuhkan informasi lebih lanjut.

Kami mengingatkan Anda bahwa penerapan jaminan kontrak oleh RENAULT TRUCKS tunduk, antara lain, pada bukti dari pelanggan bahwa servis dan pemeliharaan kendaraan telah dilakukan sesuai dengan rekomendasi kami (frekuensi, operasi yang harus dilakukan, kualitas produk yang dapat dibuang dan habis pakai yang dijamin oleh suku cadang asli yang bersertifikat atau yang direkomendasikan, kualitas dan pelatihan mekanik perbaikan, serta penggunaan alat tertentu, dll.). Kepatuhan terhadap rekomendasi ini juga akan menjamin keandalan kendaraan dalam jangka panjang.

Servis dan pemeliharaan yang dilakukan oleh jaringan RENAULT TRUCKS akan menjamin kepatuhan terhadap rekomendasi ini. Jika operasi ini dilakukan di luar jaringan kami, pelanggan harus memberikan bukti resmi bahwa rekomendasi kami telah dipatuhi.

Untuk semua operasi perawatan, hubungi bengkel RENAULT TRUCKS.

Keamanan siber

Risiko dunia maya

Renault Trucks melakukan pengujian mendalam pada arsitektur elektronik truknya untuk memastikan bahwa truk tersebut dapat menahan upaya peretasan.

Namun, selalu ada risiko kecil bahwa cara-cara baru untuk meretas kendaraan akan muncul. Semua serangan membutuhkan akses ke truk, baik secara fisik maupun jarak jauh. Oleh karena itu, kami menyarankan Anda untuk tidak menyambungkan perangkat apa pun yang tidak aman ke truk Anda, misalnya melalui koneksi nirkabel, port USB, atau port lainnya.

Jika ada pertanyaan, silakan menghubungi dealer Renault Trucks Anda.

Pernyataan Kerahasiaan Data Kendaraan

Ketika Anda mengendarai kendaraan yang diproduksi oleh perusahaan kami, beberapa data yang dihasilkan oleh kendaraan (konsumsi bahan bakar, profil jalan, profil penggunaan kendaraan) dapat diproses. Data ini juga mencakup data pribadi dan diproses untuk mengembangkan dan menawarkan produk dan layanan yang inovatif. Kami ingin Anda mendapatkan informasi lengkap tentang bagaimana kami memproses informasi ini dan hak-hak Anda. Kami harus selalu transparan mengenai data yang dikumpulkan, bagaimana data tersebut digunakan, dengan siapa data tersebut dibagikan, dan siapa yang harus dihubungi jika terjadi masalah. Kebijakan Renault Trucks mematuhi peraturan perlindungan data pribadi.
Jika Anda ingin mengetahui lebih lanjut tentang kebijakan data pribadi Renault Trucks, silakan kunjungi situs web - https://www.renault-trucks.com

Perangkat lunak "sumber terbuka" (open source)

Kendaraan Renault Trucks Anda berisi program komputer yang berbeda. Beberapa dari program ini adalah perangkat lunak "sumber terbuka" yang berarti Anda dapat mengakses kode sumbernya. Tergantung pada ketentuan lisensi perangkat lunak yang bersangkutan, sebagaimana yang disepakati antara Renault Trucks, anak perusahaan ini, dan pemberi lisensi masing-masing.
Untuk informasi lebih lanjut tentang penggunaan perangkat lunak "sumber terbuka" oleh Renault Trucks, cara mengakses kode sumber yang sesuai, dan informasi yang berkaitan dengan hak cipta, pengakuan pengembangan, ketentuan lisensi, dan pemberitahuan hukum yang berlaku, silakan kunjungi situs web: https://corporate.renault-trucks.com/fr/opensource/.

Perangkat lunak diperbarui

Kotak telematik

Kotak telematik (Telematics Gateway) menghubungkan kendaraan Anda ke sistem pusat dan memungkinkan kendaraan Anda untuk menggunakan semua layanan yang terhubung dan layanan jarak jauh. Kotak telematika harus diperbarui secara teratur agar tetap berjalan dan untuk memaksimalkan semua peningkatan keselamatannya. Versi perangkat lunak baru diunduh dan diinstal di latar belakang, tanpa mengganggu pengoperasian truk Anda.

Jika Anda tertarik, ada informasi tentang konten setiap pembaruan di Portal Pelanggan Renault Trucks, di bagian "Detail Kendaraan", "Catatan pembaruan ECU".

Untuk menonaktifkan (tidak disarankan) atau mengaktifkan pembaruan latar belakang, hubungi bengkel Renault Trucks Anda.

Pernyataan kesesuaian

Peralatan radio-elektronik di dalam kendaraan

Pernyataan berikut ini berlaku untuk semua komponen kendaraan yang dikendalikan radio, sistem informasi, dan perangkat komunikasi yang terintegrasi ke kendaraan:

Komponen kendaraan yang dioperasikan dengan frekuensi rendah dan radio yang merupakan standar pada jajaran produk RENAULT TRUCKS mematuhi persyaratan penting dan pasal terkait lainnya dalam arahan **RED 2014/53/EU**.

Kompatibilitas elektromagnetik

Kompatibilitas elektromagnetik komponen kendaraan telah diuji dan disetujui sesuai dengan peraturan **ECE-R 10** yang saat ini berlaku.

Pernyataan kesesuaian yang disederhanakan untuk SEM

SEM adalah kotak yang mengelola radio dan display multifungsi.

Aptiv Services Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal dengan ini menyatakan bahwa modul layanan dan hiburan ini telah memenuhi persyaratan dasar dan ketentuan terkait lainnya dalam Petunjuk 2014/53/EU (RED). Pernyataan kesesuaian asli tersedia di tautan berikut: www.aptiv.com/automotive-homologation

Sertifikasi SEM

Band frekuensi dan level daya output		
Aplikasi	Frekuensi	Output daya maksimum
AM	148,5 – 283,5 kHz; 526,5 – 1.606,5 kHz	-
FM	87,5-108 MHz	-
DAB	174,0 – 240,0 MHz	-
Bluetooth	2.402 - 2.480 MHz	9,5 dBm (9 mW)
WLAN 2,4 GHz	*Lihat frekuensi WLAN menurut negara (hanya modul layanan dan hiburan)*	*14 dBm (25 mW) EIRP*
WLAN 5 GHz - Band Bawah	*Lihat frekuensi WLAN menurut negara (hanya modul layanan dan hiburan)*	*12 dBm (16 mW) EIRP*
WLAN 5 GHz - Band Atas	*Lihat frekuensi WLAN menurut negara (hanya modul layanan dan hiburan)*	*14 dBm (25 mW) EIRP*

Baris yang dicetak miring di atas harus ditafsirkan berdasarkan frekuensi yang tersedia di negara Anda. Ketersediaan frekuensi WLAN bervariasi berdasarkan peraturan nasional.

Untuk negara yang menggunakan band 5 GHz 5.170 - 5.250 MHz: Pembatasan EC pada penggunaan di dalam ruangan. Frekuensi operasi 5.150 hingga 5.350 MHz hanya untuk penggunaan di dalam ruangan. Seperti yang dinyatakan oleh CEPT ECC, bagian dalam mobil (mobil penumpang, truk, bus) dalam band 5.150-5.250 MHz diperbolehkan EIRP maksimum 25 mW, karena pembatasan daya ini menghasilkan pelemahan yang setidaknya setara dengan yang disediakan untuk operasi RLAN di dalam gedung. Oleh karena itu, diperlukan pelemahan agar dapat berbagi.

Peringatan

Dalam dokumen ini, petunjuk keselamatan ditampilkan sebagai berikut:

TITIK KESELAMATAN YANG MEMERLUKAN PEMERIKSAAN SISTEMATIS SEBELUM MENGEMBALIKAN KENDARAAN KE JALAN. KEGAGALAN DALAM MEMATUHI PROSEDUR YANG DIJELASKAN DAPAT MENYEBABKAN CEDERA SERIUS ATAU BAHKAN KEMATIAN.



Memperhatikan poin-poin khusus dan penting, serta prosedur atau peraturan yang berlaku yang harus dipatuhi.

PERINGATAN! Metode kerja yang berbeda atau tidak tepat berisiko menyebabkan cedera pada orang dan/atau kerusakan pada produk.



CATATAN! Memperhatikan poin-poin tertentu atau penting dari metode ini.



Penguncian

Penguncian

Kendaraan Anda dilengkapi dengan penguncian sentral. Ada beberapa cara untuk mengunci atau membuka kunci kabin: kunci lipat, remote control, gagang pintu interior, dan sakelar dashboard

Kunci

Tuliskan kode kunci dan remote control Anda di sini:

- Kunci kontak:
- Pintu:
- Remote control:

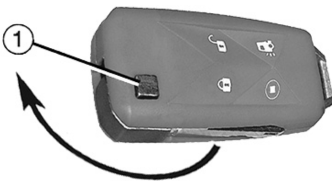
Fob kunci balik

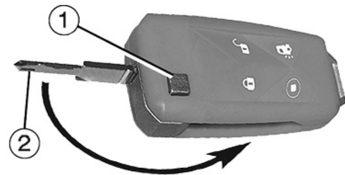
Pembukaan

Tekan tombol (1) untuk melepaskan bilah kunci.

Penutupan

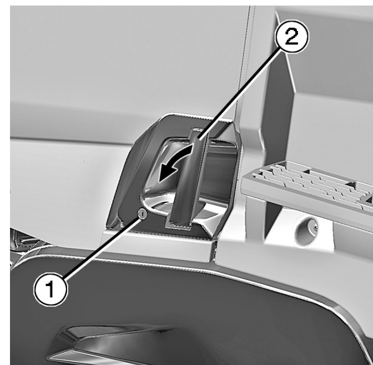
Tekan tombol (1) dan lipat bilah kunci (2) ke belakang sampai terkunci.





Pintu

Pembukaan dari luar



Membuka kunci menggunakan kunci di dalam lubang kunci (1).

Tarik pegangan (2) ke bawah lalu tarik pintunya.

Penutupan

Dorong pintu hingga tertaut secara otomatis.

Kunci menggunakan kunci dalam pengunci (1).



Membuka pintu akan mengaktifkan lampu atap.

Pembukaan dari dalam

Membuka kunci:



Angkat pegangan (3) lalu dorong pintunya.

Penutupan:

Tarik pintu hingga tertaut.

Penguncian:

Dengan pintu tertutup, miringkan pegangan (3) ke bawah.



Dengan pintu terbuka, pegangan (3) tidak dapat dimiringkan ke bawah.

Penguncian sentral dari dalam:

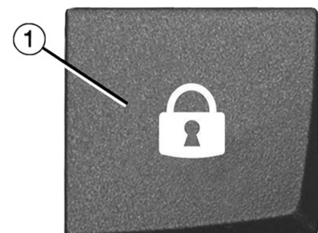


Penguncian sentral selesai:

- Secara manual, dengan pintu tertutup, dengan memutar pegangan (3) ke bawah,



- saat pintu tertutup, dengan menekan tombol (2) atau (3) di remote control,

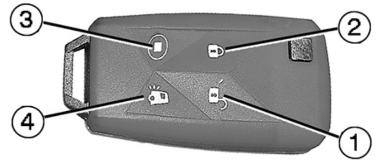


- menggunakan sakelar (1) di dasbor.



Ketika pintu terbuka, penguncian sentral dinetralkan.

Membuka kunci pintu:



- membuka kunci pintu di sisi pengemudi dengan menekan tombol remote control (1) sekali,
- membuka kunci pintu di sisi penumpang dengan menekan tombol remote control (1) lagi,
- membuka kunci pintu dengan memutar kunci pada lubang kunci

Dengan remote control

Hanya mengunci pintu



Dengan menekan tombol penguncian (2), indikator arah akan berkedip 4 kali.

Mengunci pintu dan mematikan kendaraan

Tekan tombol (3). Tindakan ini, yang ditandai oleh 4 kali kilatan indikator arah, mengaktifkan:

- pencahayaan indikator arah selama 1,5 detik,
- penguncian pintu,
- penyalaan sakelar utama.

Membuka kunci pintu dan menyalakan kendaraan

Tekan tombol (1). Tindakan ini, yang ditandai oleh indikator arah menyala, mengaktifkan:

- pematian sakelar utama,
- pembukaan kunci pintu.

Perlindungan motor pintu

Jika Anda mengunci dan membuka kunci 10 kali dalam waktu kurang dari 30 detik, fungsi perlindungan akan menonaktifkan motor pintu selama 30 detik.



Jika lampu yang berkedip tidak menyala (meskipun lampunya beroperasi normal) selama perintah penguncian, artinya:

- *setidaknya salah satu pintu tidak tertutup dengan benar,*
- *ada gangguan pada aktuator pengunci pintu,*
- *bahwa ada gangguan pada penerima. Dalam hal ini, kunci kendaraan menggunakan kuncinya.*

Penguncian otomatis

Jika Anda membuka kunci pintu menggunakan tombol remote control (1) tanpa membuka pintu, kendaraan akan mengunci secara otomatis setelah 30 detik.



Jika terjadi kecelakaan, kunci pintu tidak akan terbuka secara otomatis.



Jika Anda mencoba mengunci kendaraan saat pintu masih terbuka, pintu akan terkunci dan segera membuka sendiri.

Lampu pendekatan

Tekan tombol (4) sekali. Langkah ini mengaktifkan:

- penerangan lampu parkir,
- penerangan indikator arah yang terus menerus,
- penerangan pijakan kaki dan pencahayaan kabin.



Tekan tombol (4) untuk kedua kalinya untuk mematikan lampu pendekatan.

Pencahayaan interior

Kendaraan ini dilengkapi dengan dua lampu atap di rak atas.

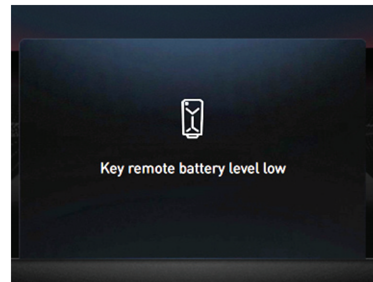
Penerangan lampu-lampu ini terkait dengan pembukaan dan penutupan pintu, penguncian dan pembukaan kunci kendaraan, dan akhirnya ke posisi kunci di kunci kontak.

- Apabila membuka kunci pintu melalui remote control, lampu akan menyala selama 15 detik.
- Ketika membuka pintu, lampu akan menyala atau tetap menyala (jika sudah menyala) selama 5 menit.
- Setelah menutup pintu, lampu tetap menyala selama kurang lebih 15 detik.
- Penghentian mesin akan menyalakan lampu selama kurang lebih 15 detik.
- Penguncian pintu akan langsung mematikan lampu.

Penyalaan atau pematian lampu atas dapat dilakukan dari sakelar masing-masing.

Mengganti baterai

Sebuah pesan akan muncul pada display utama jika daya baterai remote control turun terlalu rendah. Pastikan Anda mengganti baterainya sesegera mungkin.



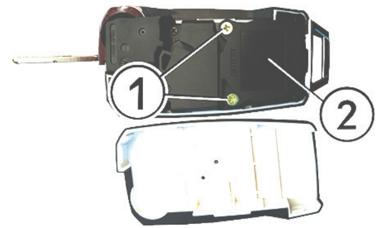
Jika baterai remote control terlalu lemah untuk dideteksi oleh kendaraan, sebuah pesan akan muncul pada display yang menyarankan Anda untuk menggantinya.





Jika kunci tidak terdeteksi, posisikan di bawah tombol start seperti yang dijelaskan dalam bagian Menghidupkan Mesin.

Lepaskan pengikat (1), kemudian lepaskan tutup pelindung (2).



Pasang baterai baru (3) dengan menggesernya ke bawah dua pengait.

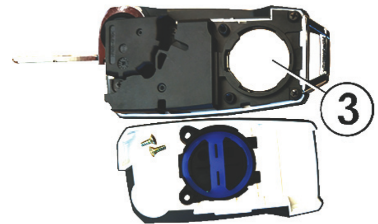
Patuhi polaritas yang ditunjukkan pada penyangga baterai.

Tekan baterai hingga kedua klip penahan terpasang.

Posisikan kembali pelat penutup baterai pada tempatnya dan kencangkan kembali sekrupnya.

Tutup casing.

Gunakan baterai jenis alkalin: CR 2032-3V.





Risiko ledakan jika baterai diganti dengan jenis baterai yang salah atau jika polaritasnya tidak sesuai.

Buang baterai bekas pakai di tempat yang memang diperuntukkan untuk itu.



Jangan lupa untuk mencatat kode kunci Anda. Jika hilang, atau jika Anda memerlukan satu set kunci atau remote control baru, silakan hubungi bengkel RENAULT TRUCKS. Berikan kode kunci dan dokumen kendaraan kepada mereka.



Eksterior kendaraan

Akses aman ke kendaraan

Cara Anda memasuki kendaraan penting untuk menjamin keselamatan Anda.

Selalu ikuti aturan sederhana ini saat mengakses kursi pengemudi, peralatan, maupun kaca depan:

- Selalu menghadap ke arah kendaraan saat masuk atau keluar kendaraan.
- Satu tangan, dua kaki... Satu kaki, dua tangan... Selalu gunakan minimal tiga anggota tubuh saat menyentuh kendaraan.
- Perhatikan tempat Anda meletakkan kaki dan tangan Anda.
- Jika Anda menggunakan alat bantu untuk naik ke kendaraan, pastikan alat tersebut dalam posisi yang aman sebelum meletakkan beban Anda di atasnya. Permukaan kemungkinan licin!

Akses kabin



- **Naik**

Gunakan semua tangga pijakan dan gagang pegangan yang disediakan untuk tujuan ini.

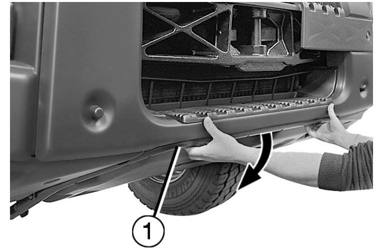
- **Turun.**
  Gunakan semua tangga pijakan dan gagang pegangan yang disediakan untuk tujuan ini.

Jangan keluar dari kendaraan dengan cara melompat.

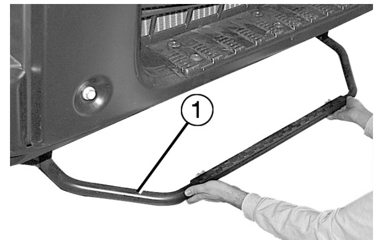
Akses kaca depan

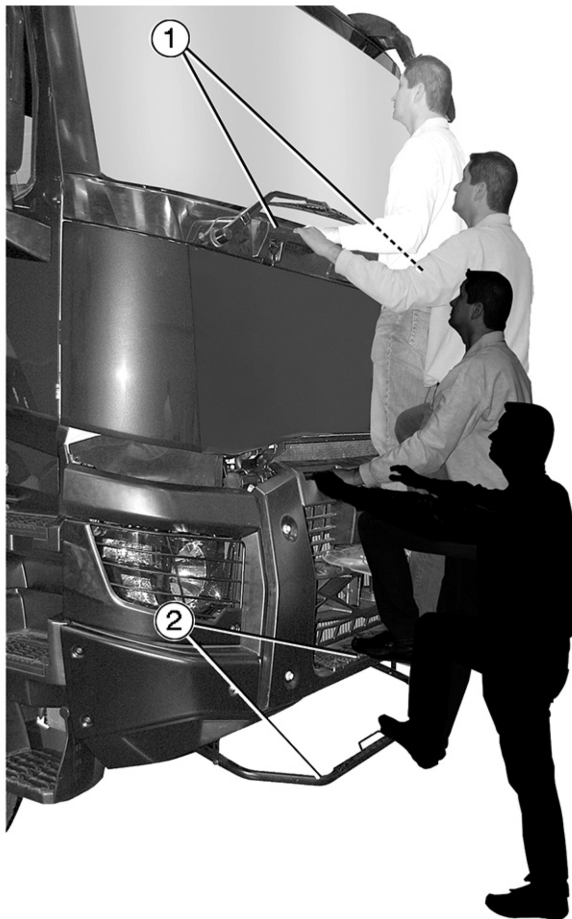
Tangga Pijakan

Pivot pijakan kaki (1). Harus dalam posisi ditarik ketika kendaraan sedang dikemudikan.



Pegang pijakan kaki (1) sambil mengatur posisinya.





Dengan kontrol wiper kaca depan pada posisi "Off", gunakan gagang pegangan (1) dan pijakan kaki (2) untuk menjangkau kaca depan.

STOP

DALAM BEBERAPA KASUS, KUNCI DAPAT TERDETEKSI OLEH KENDARAAN MESKIPUN BERADA DI LUAR KURANG DARI SATU METER DARI KABIN.

BERHATI-HATILAH, TERUTAMA SAAT ANDA BERJALAN DI DEPAN KENDARAAN ATAU JIKA ANDA MENGAKSES AREA KACA DEPAN, KARENA TERDAPAT RISIKO KERUSAKAN YANG TIDAK DISENGAJA PADA SISTEM TERTENTU, SEPERTI WIPER KACA DEPAN.

Tutup pijakan kaki (1) setelah digunakan.



Berhati-hatilah agar tidak menendang radar anti-tabrakan depan (3).



Akses peralatan aplikasi



Gunakan tangga pijakan dan pegangan yang disediakan untuk mengakses peralatan aplikasi.

STOP

JANGAN PERNAH MELOMPAT DARI PAPAN PIJAKAN.

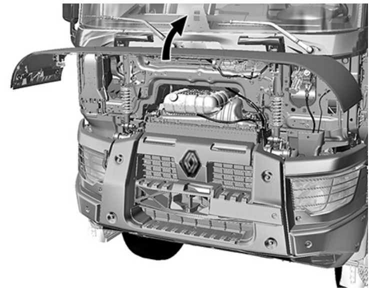
Kap mesin

Dengan menaikkan kap mesin kendaraan, Anda dapat mengakses bagian-bagian pentingnya, seperti lengan penghubung wiper atau tangki ekspansi.

Buka kunci kap mesin dengan memanipulasi pengaitnya (1).



Tarik bagian bawah kap mesin untuk membukanya. Dorong kembali untuk menutupnya.



STOP

JIKA BEKERJA DI BAGIAN DEPAN KENDARAAN, DENGAN KAP MESIN TERBUKA, PASTIKAN KONTROL WIPER KACA DEPAN DALAM POSISI MATI. MEMANG, MUNGKIN BERBAHAYA UNTUK MELETAKKAN TANGAN ANDA PADA LENGAN PENGHUBUNG WIPER KACA DEPAN.

STOP

DALAM BEBERAPA KASUS, KUNCI DAPAT TERDETEKSI OLEH KENDARAAN MESKIPUN BERADA DI LUAR KURANG DARI SATU METER DARI KABIN.

BERHATI-HATILAH, TERUTAMA SAAT ANDA BERJALAN DI DEPAN KENDARAAN ATAU JIKA ANDA MENGAKSES AREA KACA DEPAN, KARENA TERDAPAT RISIKO KERUSAKAN YANG TIDAK DISENGAJA PADA SISTEM TERTENTU, SEPERTI WIPER KACA DEPAN.

Tangki bahan bakar

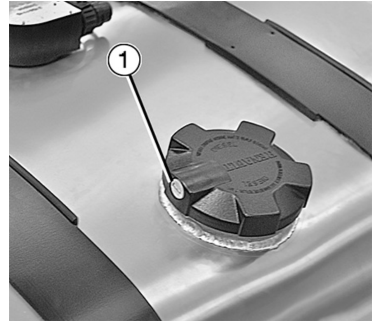
JANGAN LUPA untuk memastikan kebersihan maksimal saat menangani bahan bakar solar.

Pastikan tangki terisi dengan benar untuk menghindari pembentukan kondensasi. Namun, jangan mengisi bahan bakar secara berlebihan untuk menghindari tumpahan bahan bakar di jalan raya.

Ketika mengisi bahan bakar, Anda harus selalu memastikan bahwa area di sekitar saluran masuk pengisian dan tutupnya bersih. Pastikan untuk menyaring bahan bakar dari tangki atau drum Anda sendiri dan pastikan semua wadahnya bersih.

Tutup pengisi

Tutup dikunci menggunakan pengunci (1).





Agar kendaraan tidak berjalan jika lupa memasang kembali tutup tangkinya, kunci tidak dapat ditarik ketika tutup tersebut dilepas.



Gunakan hanya solar yang tersedia secara komersial untuk kendaraan bermotor (Standar EN 590).



Jangan gunakan kunci untuk tujuan apa pun selain untuk mengunci dan membuka tutup pengisi tangki.

Jangan mengisi tangki bahan bakar Anda secara berlebihan.

Tutup pengisi tidak kedap udara, karena perlu membiarkan udara masuk untuk mengimbangi pemompaan bahan bakar saat digunakan dan pemuaian alami udara dan bahan bakar karena pengaruh suhu yang berbeda.



Tangki yang terlalu penuh akan membuat bahan bakar bocor secara teratur, terutama di tikungan, sehingga jalan menjadi licin bagi pengguna jalan lainnya.

Label bahan bakar

Mesin modern sangat sensitif terhadap kualitas bahan bakar yang digunakan. Untuk menjamin pengoperasian yang optimal dan pembersihan gas buang yang terbaik, para legislator telah memutuskan untuk memberlakukan peraturan yang jelas dan tepat pada produsen dan distributor bahan bakar. Rinciannya diberikan dalam bab ini.

Mode baca label

Label kompatibilitas bahan bakar

Pada tangki bahan bakar kendaraan Anda, label seperti yang ditunjukkan di bawah ini menunjukkan jenis bahan bakar yang kompatibel dengan kendaraan Anda, berdasarkan level sertifikat kendaraan Anda.

Logo (1) yang tertera pada label adalah logo yang akan Anda temukan pada pompa bahan bakar di SPBU.

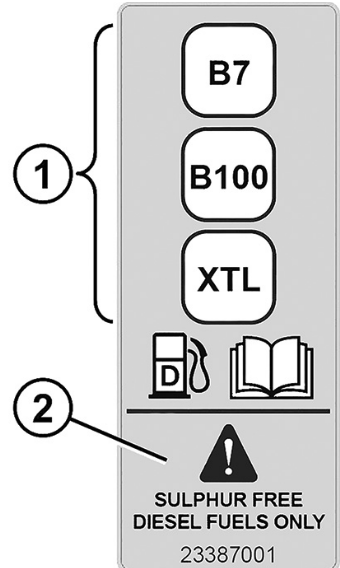
Silakan lihat tabel untuk detail lebih lanjut tentang arti dari setiap logo.



Catatan (2) menginformasikan kepada Anda bahwa hanya bahan bakar yang mengandung sulfur kurang dari 10 ppm yang diizinkan.



Sebelum mengisi bahan bakar kendaraan Anda, harap lihat label yang ditempelkan pada tangki bahan bakar kendaraan. Label ini menunjukkan jenis bahan bakar yang kompatibel dengan kendaraan Anda.



Arti logo yang ditampilkan pada label

Tabel di bawah ini menjelaskan arti dari masing-masing logo saat ini.

LOGO	Standar yang sesuai	Menunjukkan bahwa kendaraan Anda kompatibel dengan
B7	EN-590	Bahan bakar yang mengandung Biodiesel hingga 7% (Diesel standar di Eropa)
B10	EN-16734	Bahan bakar yang mengandung Biodiesel hingga 10%
B20	EN-16709	Bahan bakar yang mengandung Biodiesel 14% hingga 20%
B30	EN-16709	Bahan bakar yang mengandung Biodiesel 24% hingga 30%
B100	EN-14214	Bahan bakar yang mengandung Biodiesel hingga 100% (Lihat bagian **Perhatian*** di bawah ini)
XTL	EN-15940	Bahan bakar parafin yang diperoleh melalui sintesis atau pengolahan air (misalnya: HVO, GTL, dll.)



**Jika logo B100 tertera pada label, kendaraan Anda kompatibel dengan bahan bakar jenis B7, B10, B20, B30, dan B100, dengan syarat ketat bahwa bahan bakar tersebut memenuhi standar yang disebutkan.*

Informasi lain tentang biofuel (bahan bakar nabati)

Pengisian ulang lokal

Jika memungkinkan, hanya isi tangki Anda dengan bahan bakar yang dipompa dari SPBU atau pedagang profesional.

Jika Anda tidak memiliki pilihan lain, Anda dapat menggunakan SPBU lokal di lokasi Anda, tetapi hanya jika:

- Bahan bakar disaring di saluran keluar pistol dispenser bahan bakar dengan filter yang menyaring kotoran yang berukuran lebih besar dari 2 mikrometer.
- Bahan bakar tidak pernah disimpan di dalam tangki selama lebih dari dua bulan.



Sensornya menganalisis kualitas bahan bakar Anda secara terus-menerus. Data ini disimpan dalam ECU kendaraan dan dibandingkan dengan data referensi.
Jika Anda tidak mengikuti prosedur ini, kendaraan dapat menerapkan fase pengurangan torsi atau bahkan mogok.

Suhu pengoperasian

Bahan bakar B100 sangat cocok untuk daerah beriklim sedang. Namun, kami menyarankan Anda untuk menggunakan bahan bakar B7 jika suhu turun di bawah 10 °C.

Sakelar utama



Ketika sirkuit listrik terbuka, sistem penyejuk udara tidak lagi beroperasi.

Ketika kendaraan berhenti, tergantung pada peralatan kendaraan Anda, jika Anda tidak mematikan catu daya listrik menggunakan remote control, sistem akan secara otomatis beralih ke mode konsumsi rendah setelah:

12 jam jika Anda meninggalkan kunci di dalam kabin.

2 jam jika Anda membawa kunci ke luar kabin.

Periode waktu ini dapat dikonfigurasi oleh garasi RENAULT TRUCKS.



Untuk bekerja dengan pengontrol pintu garasi penguncian pintu elektrik dengan kontrol sakelar utama, lihat bab Penguncian dan Alarm *untuk rincian cara menggunakannya.*



Pemiringan kabin

Informasi umum tentang pemiringan kabin

Sebelum memiringkan kabin, periksa terlebih dahulu:

- kunci kontak dimatikan,
- rem parkir digunakan,
- kontrol perpindahan gigi berada di posisi **"N"** (Netral),
- ruang penyimpanan terkunci,
- tidak ada benda di dalam kabin yang dapat terlempar ke arah kaca depan,
- pintu terkunci sepenuhnya,
- area di depan kendaraan tidak terhalang.



Jangan pernah memiringkan kabin saat mesin menyala.

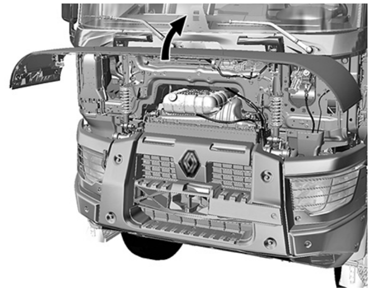
Sebelum menstarter mesin, periksa:

- kabin dinaikkan: posisi netral gearbox,
- kabin diturunkan: posisi netral gearbox, pastikan berfungsi dengan benar.

Saat bekerja di bawah kabin (pada mesin, dll.), kabin harus dimiringkan sepenuhnya.

Setiap pengoperasian pada sirkuit hidrolik pemiringan kabin memerlukan penerapan petunjuk keselamatan dan harus dilakukan di bengkel RENAULT TRUCKS.

Panel servis **harus** dibuka sebelum kabin dimiringkan untuk mencegah kerusakan.



Pintu harus terbuka penuh atau tertutup dengan benar.

Pemiringan kabin

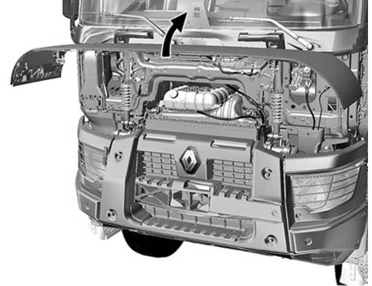
Sebelum memiringkan kabin:

- buka kap mesin,
- kunci loker penyimpanan,
- kosongkan penyimpanan botol,

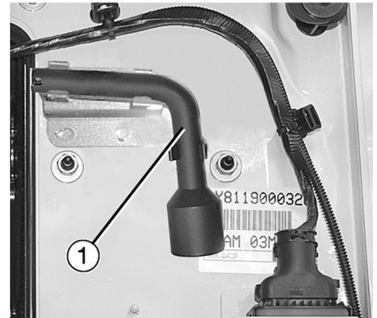
Kontrol mekanis

Dengan kendaraan tidak bergerak, mesin dimatikan, tuas persneling dalam posisi netral, pintu ditutup dengan benar, pastikan tidak ada benda-benda di dalam kabin yang dapat terlempar ke kaca depan. Kosongkan area di depan kabin.

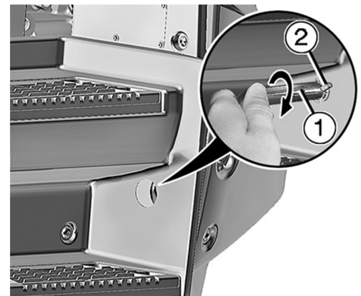
Buka kap mesin.



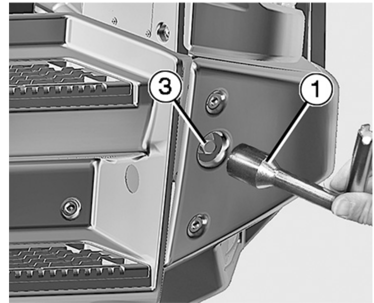
Lepaskan klip batang kontrol (1).



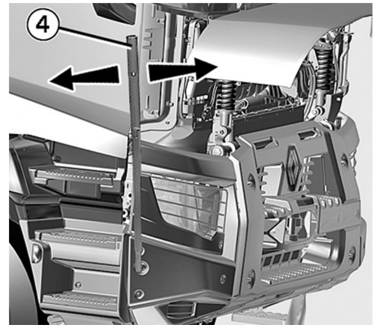
Posisikan tuas (2) pada posisi "Naik". Gunakan batang kontrol (1).



Batang kontrol posisi (1) pada pompa pemiringan kabin (3).



Kunci terbuka secara otomatis, pompa hingga kabin benar-benar miring. Gunakan pegangan dongkrak (4) dari perangkat perkakas, yang dirangkai dengan batang pengontrol (1). Masukkan pegangan dongkrak sepenuhnya.



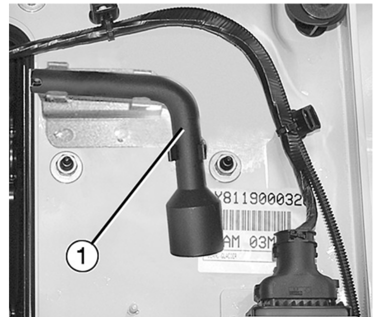
Untuk mengembalikan kabin ke posisi jalan, atur tuas (2) ke posisi "Turun". Pompa hingga kabin terkunci secara otomatis dan pegangan pompa menjadi lebih sulit digerakkan.

Periksa apakah bellow saluran masuk udara sudah diposisikan dengan benar.

Pastikan kedua kait pengunci kabin terkunci dengan benar.

Jepitkan batang kontrol (1).

Tutup kap mesin.



Tergantung pada peralatan kendaraan Anda



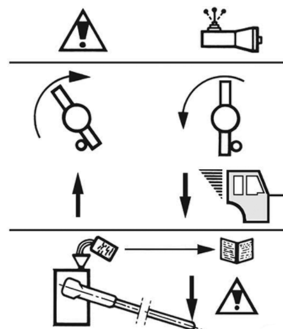


Pada beberapa kasus, piktogram (2), lampu STOP, dan pesan di dashboard akan ditampilkan untuk memberi tahu Anda bahwa kabin tidak terkunci.

Jika hal ini terjadi, lakukan manuver pemiringan kabin lagi.

Jika anomali ini terus berlanjut, hubungi bengkel RENAULT TRUCKS.





Jika mengalami kesulitan untuk memiringkan, letakkan kabin pada posisi "jalan" dan periksa ketinggian oli. Tambahkan isinya jika perlu.

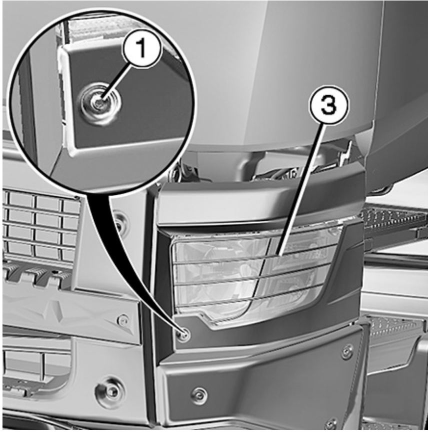
Selesaikan manuver pemiringan kabin (naik dan turun) dengan hati-hati. Jika terjadi kesalahan pengoperasian, kunjungi bengkel RENAULT TRUCKS.

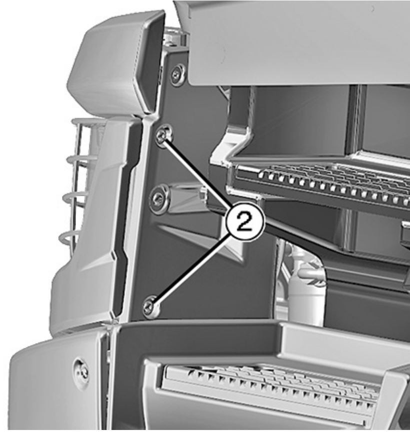
Sirkuit hidrolik pemiringan kabin

Sirkuit hidrolik pemiringan kabin

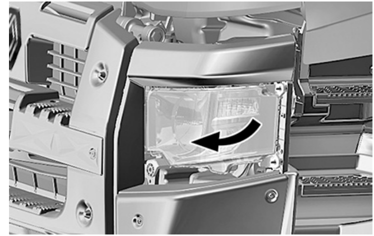
Untuk mengakses sirkuit hidrolik pemiringan kabin, longgarkan baut (1) dan (2) dengan menggunakan kunci pas yang disediakan dalam perangkat perkakas.

Lepaskan gril pelindung unit lampu depan (3).





Putar rakitan unit lampu depan.

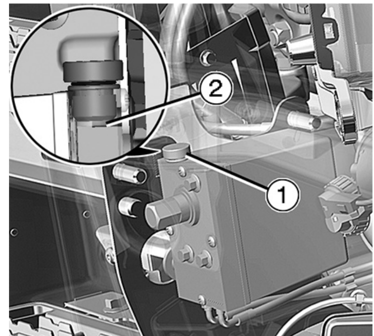


Pengisi dan level

Dengan kabin pada posisi "jalan", isi oli melalui lubang pengisian reservoir oli (1).

Periksa ketinggian oli: oli harus rata dengan bagian atas piston (2) ketika piston berada pada posisi "turun".

Selesaikan manuver kemiringan penuh dengan hati-hati (menaikkan dan menurunkan) lalu periksa levelnya lagi. Jika terjadi kesalahan pengoperasian, kunjungi bengkel RENAULT TRUCKS.





Interior kabin

Posisi mengemudi

Posisi mengemudi yang nyaman sangat penting. Manfaatnya, Anda dapat:

- selalu menjaga pandangan yang jelas ke jalan, display instrumen, dan dashboard Anda,
- pastikan Anda memiliki akses cepat ke semua kendali Anda,
- menikmati kenyamanan yang lebih baik dan rasa lelah yang lebih sedikit.

Pastikan Anda mengikuti berbagai tahapan untuk masuk ke dalam kendaraan Anda dalam urutan yang benar:

1. menyesuaikan posisi tempat duduk,
2. menyesuaikan setir,
3. menyesuaikan tempat duduk Anda,
4. menyesuaikan kaca spion Anda,
5. mengencangkan sabuk pengaman Anda.



SESUAIKAN POSISI MENGEMUDI ANDA HANYA KETIKA KENDARAAN TIDAK BERGERAK!



Meskipun Anda ingin menggunakannya sebagai pegangan, jangan gunakan kolom kemudi, dashboard, atau kendali rem parkir sebagai pegangan untuk membantu Anda berdiri.

Topang diri Anda secara langsung pada dudukan, gagang pegangan, atau sandaran lengan, yang dirancang untuk tujuan ini.

Penyesuaian bantalan tempat duduk

Duduklah di tempat duduk dan rentangkan kaki kiri Anda ke arah belakang kompartemen, tempat pedal kopling berada pada kendaraan dengan gearbox manual.

Anda dapat mengetahui bahwa pengaturannya sudah benar apabila kaki Anda sedikit ditekuk, dengan paha Anda rata pada tempat duduk.

Untuk menyesuaikan tempat duduk Anda, silakan lihat bagian Tempat Duduk, lihat Tempat duduk halaman 49 dalam buku panduan ini.

Penyesuaian setir

Setelah Anda menyesuaikan posisi tempat duduk, kita dapat beralih ke setir. Setir harus diposisikan sedemikian rupa sehingga Anda dapat melihat seluruh display instrumen, tanpa sentuhan antara setir dan kaki Anda serta ketika Anda berpindah dari pedal gas ke pedal rem dan sebaliknya.

Untuk menyetel setir Anda, lihat bagian Penyesuaian Setir, lihat Penyesuaian setir halaman 65 dalam buku panduan ini.

Penyesuaian setir

Jaga agar lengan Anda tetap lurus, pergelangan tangan bertumpu pada bagian atas setir, pada posisi "jam sembilan seperempat", tarik sandaran tempat duduk Anda hingga bersentuhan sempurna dengan punggung Anda. Mundurkan sandaran kepala hingga menyentuh kepala Anda.

Untuk menyesuaikan tempat duduk Anda, lihat bagian Tempat Duduk, lihat Tempat duduk halaman 49 pada panduan ini.

Penyesuaian sandaran tempat duduk

Sekarang sesuaikan kaca spion Anda. Penyesuaian harus dilakukan dengan kepala Anda bertumpu pada sandaran kepala. Anda harus mempertahankan tampilan kendaraan Anda pada sebagian kecil spion tersebut untuk memastikan Anda memiliki beberapa titik referensi visual.

Untuk menyesuaikan spion Anda, lihat bagian Spion eksterior elektrik, lihat Kaca spion dan visibilitas halaman 64 pada panduan ini.

Penyesuaian kaca spion

Penyesuaian sabuk pengaman

- tulang selangka,
- tulang dada,
- pinggul.

Sabuk pengaman harus diletakkan secara mendatar, tanpa ada puntiran. Sabuk harus pas di tubuh Anda: klip dan perangkat lain yang mengubah posisi sabuk harus dihindari, karena akan mengurangi efektivitas sabuk apabila terjadi benturan.

Untuk menyesuaikan sabuk pengaman Anda, silakan melihat bagian Sabuk Pengaman, lihat Sabuk pengaman halaman 118 pada panduan ini.

Tempat duduk

Tempat duduk kendaraan Renault Trucks Anda dapat disesuaikan agar cocok dengan bentuk tubuh Anda dan memastikan kenyamanan Anda.



Untuk alasan keamanan, film pelindung plastik harus dilepas saat melakukan commissioning kendaraan.

Tempat duduk yang dikontrol secara pneumatik

Kontrol dapat bekerja apabila terdapat tekanan udara yang memadai.

Tempat duduk pengemudi dan penumpang



Tergantung pada konfigurasi tempat duduk (pengemudi, penumpang, setir kiri, setir kanan), kontrol terletak di satu sisi atau sisi lain tempat duduk. Jenis tempat duduk yang ditampilkan hanyalah salah satu solusi.

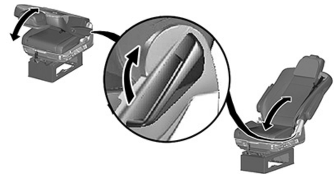


DEMI KESELAMATAN, SEMUA PENYETELAN TEMPAT DUDUK HARUS DILAKUKAN SAAT KENDARAAN TIDAK BERGERAK.

PENGGUNAAN TEMPAT DUDUK DENGAN POSISI SELAIN SANDARAN PUNGGUNG TEGAK SAAT KENDARAAN DIKEMUDIKAN MERUPAKAN TANGGUNG JAWAB PENGGUNA.

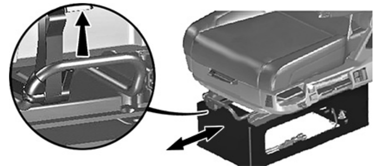
Penyesuaian kemiringan sandaran punggung (pengemudi/penumpang)

Penyetelan kemiringan sandaran punggung dan tuas posisi sandaran (dilarang menggunakan posisi ini untuk mengemudi).

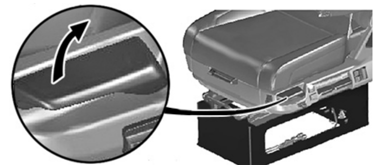


Penyesuaian tempat duduk

Penyetelan tempat duduk memanjang (pengemudi/ penumpang).

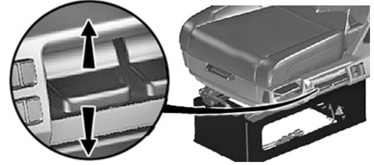


Penyesuaian kemiringan tempat duduk pengemudi.



Pengaturan suspensi vertikal

Sesuaikan fleksibilitas suspensi berdasarkan kondisi jalan dan berat badan pengguna.



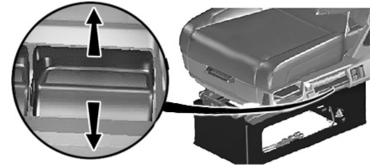
Penyesuaian kelembutan suspensi tempat duduk pengemudi 'vertikal'.

Di atas: suspensi keras.

Di bawah: suspensi lunak.

Dengan memosisikan kontrol sepenuhnya di bagian bawah, suspensi terkunci pada posisi yang dipilih.

Penyesuaian ketinggian tempat duduk pengemudi.

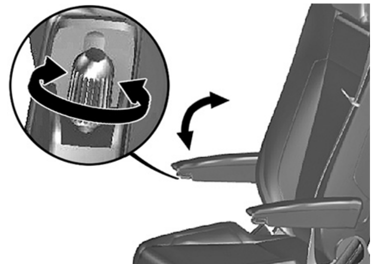


Menurunkan suspensi (tempat duduk pengemudi) dengan cepat



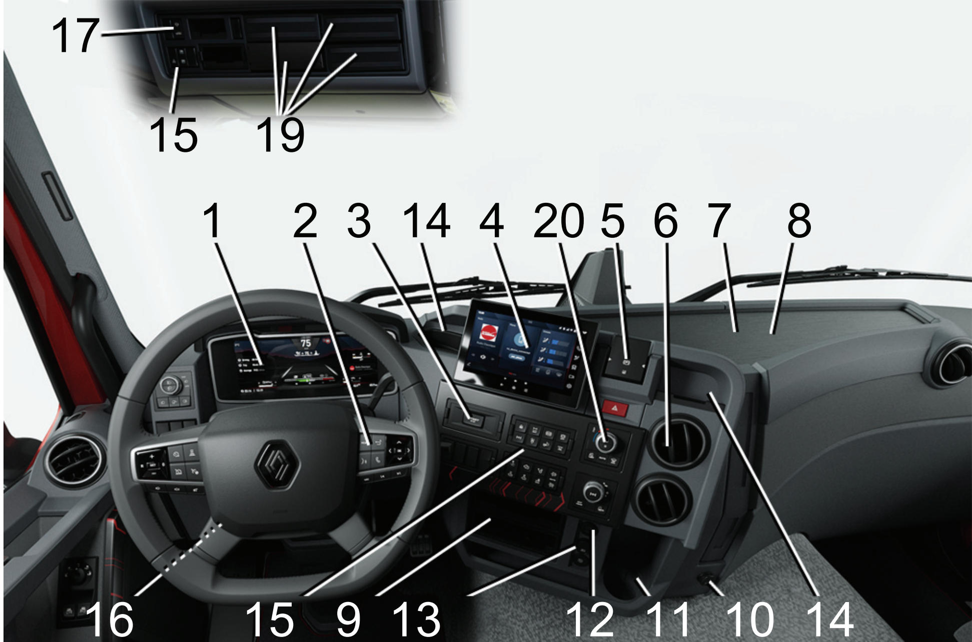
Penyesuaian sandaran lengan

Penyesuaian sudut sandaran lengan yang sesuai.



Dashboard

Biasakan diri Anda dengan dashboard kendaraan Renault Trucks Anda. Dengan cara ini, Anda akan tahu persis cara mengoptimalkan kenyamanan Anda, dan cara menggunakan setiap fungsinya.



1 - Display informasi utama

2 - Interface kontrol display instrumen

3 - Tombol Start/Stop

4 - Layar informasi multifungsi

5 - Kontrol rem parkir

6 - Ventilasi udara

7 - Sekring

8 - Drop leaf table dengan permukaan anti selip (hanya untuk digunakan saat kendaraan tidak bergerak)

9 - Laci penyimpanan

10 - Soket 24 V (360 W maks.)

11 - Asbak/tempat gelas yang dapat dipindahkan

12 - Soket micro-USB

13 - Soket 12 V (120 W maks.)

14 - Laci dan ruang penyimpanan (Ruang penyimpanan hanya boleh digunakan saat kendaraan dalam keadaan berhenti)

15 - Sakelar

16 - Kontrol penyesuaian setir

17 - Soket data dan micro-USB

18 - Mikrofon

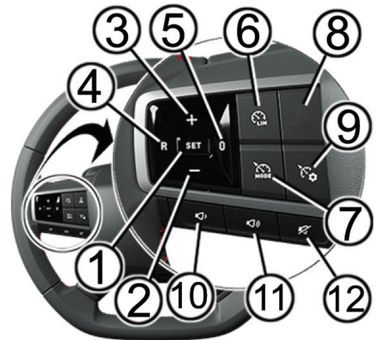
19 - Lokasi yang telah dipasang sebelumnya

20 - Kontrol suhu putar

Kontrol setir

Anda dapat mengoperasikan cruise control, menu, dan fungsi infotainment dari setir.

Keypad kiri



1. Konfirmasikan mode cruise control yang dipilih. Menyimpan kecepatan kendaraan saat ini sebagai target kecepatannya.
2. Tekan sebentar: mengurangi kecepatan sebesar 1. Tekan lama: mengurangi kecepatan sebesar 5.
3. Tekan sebentar: menambah kecepatan sebesar 1. Tekan lama: menambah kecepatan sebesar 5.
4. Melanjutkan kecepatan yang ditetapkan atau kecepatan mesin yang ditetapkan.
5. Tekan sebentar: menonaktifkan sementara pilihan saat ini.
   Tekan lama: menonaktifkan dan mengatur ulang pilihan saat ini.

6. Memilih mode pembatas kecepatan.
7. Pilih mode kontrol kecepatan mesin untuk idle cepat.
8. Tidak digunakan.
9. Manajemen parameter pengesampingan cruise control.
10. Tekan sebentar: menurunkan volume.

Tekan lama: menurunkan volume dengan cepat.
11. Tekan sebentar: menaikkan volume.
Tekan lama: menaikkan volume dengan cepat.
12. Membisukan suara media.

Keyboard sebelah kanan

1. Jelajahi ke atas.
2. Jelajahi ke bawah.
3. Jelajahi ke kiri.
4. Jelajahi ke kanan.
5. Tergantung pada konteksnya, masuk ke menu, konfirmasikan pilihan, atau tutup pop-up pada display informasi utama.
6. Tergantung pada konteksnya:



tekan sebentar: kembali ke menu sebelumnya, tutup pop-up pada display informasi utama,
tekan lama: mengaktifkan mode gelap.
7. Membuka atau menutup menu.
8. Pengenalan suara
9. Jika tidak ada panggilan yang sedang berlangsung: membuka log panggilan di display.
Panggilan masuk: terima panggilan.
Panggilan keluar: tutup telepon.
10. Pilihan sumber (Radio, Auxiliary, dll).
11. Stasiun radio atau lagu sebelumnya.
Saat mencari stasiun radio: buka stasiun yang terdeteksi sebelumnya.
12. Stasiun radio atau lagu berikutnya.
Saat mencari stasiun radio: buka stasiun yang terdeteksi berikutnya.

Kunci ke sakelar

Luangkan waktu, sebelum mulai menjalankan truk, untuk menemukan atau memindahkan sakelar untuk pengoperasian beragam fungsinya.

Sakelar yang dapat digerakkan

Lokasi sebagian besar sakelar dapat dengan mudah disesuaikan dengan kebutuhan Anda. Namun, beberapa tidak dapat dipindahkan karena alasan keamanan. Untuk informasi lebih lanjut, hubungi bengkel resmi Renault Trucks.

Dashboard (lokasi samping)



Lokasi sakelar diberikan sebagai indikasi saja dan dapat berubah di pabrik tergantung pada opsi kendaraan.

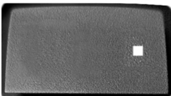
Kontrol putar memungkinkan Anda mengontrol pencahayaan dan penyesuaian lampu depan. Pengoperasiannya dijelaskan dalam paragraf "Kombinasi lampu dan klakson".



- Tombol kosong



- Kontrol peralatan body builder



- Kontrol peralatan body builder

Dashboard (bagian tengah)



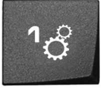
Lokasi sakelar diberikan sebagai indikasi saja dan dapat berubah di pabrik tergantung pada opsi kendaraan.



- Kontrol penonaktifan ASR



- Kontrol lampu suar berputar



- Kontrol power take-off



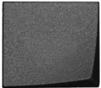
Kontrol gearbox untuk berkendara di medan berat (Optidriver)



- Kontrol akselerasi manual untuk medan berat



- Kontrol peralatan body builder



- Tombol kosong



- Kontrol bel mundur



- Kontrol penguncian kendaraan saat berhenti sejenak



- Kontrol penyambungan rem/retarder



- Kontrol lampu atap



- Kontrol lampu jarak jauh



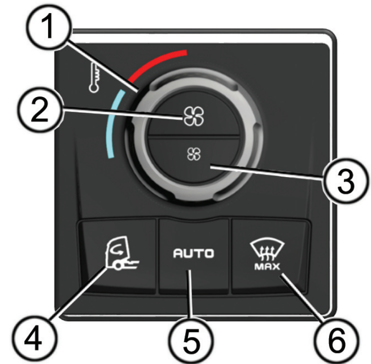
- Kontrol penguncian pintu terpusat



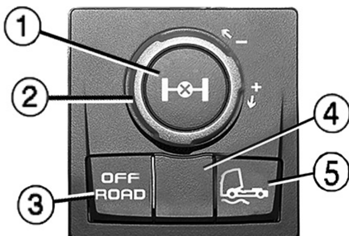
- Perintah untuk menonaktifkan rem parkir otomatis, lihat Pengoperasian otomatis halaman 170.

Kontrol suhu putar

1. Putaran searah jarum jam: meningkatkan suhu. Putaran berlawanan arah jarum jam: menurunkan suhu.
2. Meningkatkan kecepatan kipas.
3. Mengurangi kecepatan kipas.
4. Resirkulasi udara kabin.
5. Mode otomatis.
6. Penghilangan kabut pada kaca depan.



Kontrol putar untuk pengunci diferensial



1 - Kontrol pelepasan pengunci diferensial

2 - Kontrol putar untuk mengaktifkan kunci yang berbeda

3 Kontrol gearbox untuk berkendara di medan berat (Optidriver)

4 - Tombol kosong

5 - Kontrol akselerasi manual untuk medan berat

Rak atas



Lokasi sakelar diberikan sebagai indikasi saja dan dapat berubah di pabrik tergantung pada opsi kendaraan.

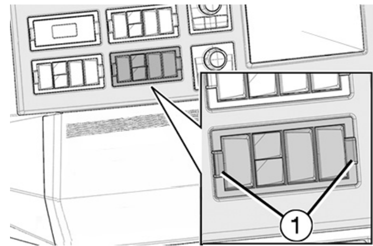


- Mikrofon

Sakelar yang dapat dipindahkan

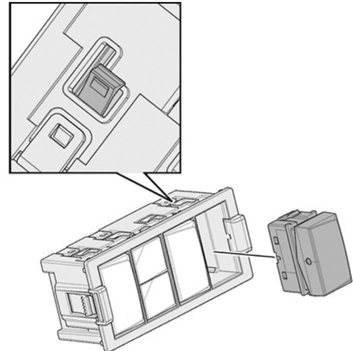
Melepas sakelar yang dapat diubah posisinya

Pertama-tama, lepaskan modul dari dashboard dengan menarik kedua tab (1).



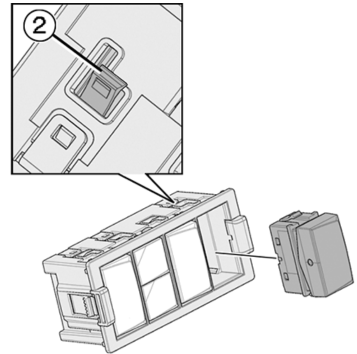
Tekan tab.

Tarik sakelar dari modulnya.



Memasang sakelar yang dapat diubah posisinya

Sisipkan sakelar yang dapat diubah posisinya di lokasi yang dipilih.





Pastikan sakelar sudah disisipkan dengan benar. Lakukan inspeksi visual pada klip untuk melakukannya (2).

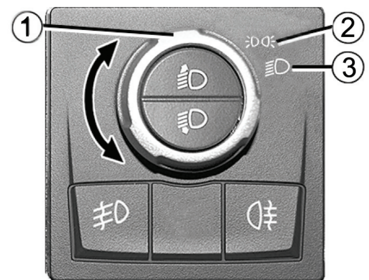
Ubah posisi modul di lokasinya.



Sakelar tuas klakson dan lampu gabungan

Pencahayaan

Mode lampu nyala siang (DRL) otomatis DRL adalah mode default yang dipilih saat kendaraan Anda dinyalakan. Dalam mode ini, lampu jalan siang secara otomatis dinyalakan saat lampu sorot dekat dan lampu sorot utama dimatikan dan mesin kendaraan menyala.



Dengan menggunakan kontrol putar (1), Anda dapat memilih:

Mode lampu samping (2)

Mode lampu sorot dekat (3)

Lampu parkir (lampu posisi)

Putar kontrol (1) ke posisi (2).

Lampu peringatan (6) menyala, mengindikasikan bahwa Anda sedang menggunakan mode lampu samping.



Lampu depan sorot dekat (lampu dekat)

Putar kontrol (1) ke posisi (3).

Lampu peringatan (7) menyala, mengindikasikan bahwa Anda sedang menggunakan lampu sorot dekat.





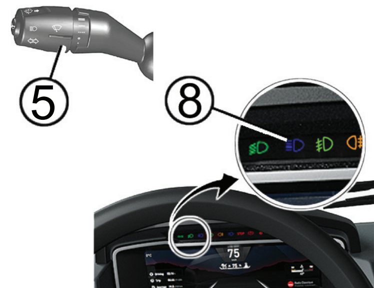
*Jika piktogram lampu sorot dekat tidak ditampilkan, periksa pengoperasian lampu sorot dekat. Jika perlu, ganti bola lampu yang rusak (lihat bagian **Servis dan Perawatan**).*

Jika penyebab gangguan bukan karena bola lampu, kunjungi bengkel RENAULT TRUCKS.

Lampu depan sorot utama (lampu jauh)

Dengan lampu sorot dekat menyala (kontrol (1) di posisi (3)), gerakkan kontrol setir (5) ke arah Anda. Piktogram (8) ditampilkan.

Untuk kembali ke posisi lampu depan sorot dekat, gerakkan kontrol yang dipasang di setir (5) ke arah Anda lagi.



Pemadaman

Putar kontrol (1) berlawanan arah jarum jam hingga lampu parkir padam.

Lampu nyala siang "DRL" akan otomatis menyala ketika lampu parkir padam.

Alarm suara

Ketika pintu depan dibuka, alarm suara akan berbunyi (dan peringatan akan muncul di display) untuk memperingatkan Anda bahwa lampu masih menyala setelah kunci kontak dimatikan (menghabiskan baterai akumulator).

Lampu kabut dan pencahayaan kabut

Dalam mode lampu samping atau lampu sorot rendah, tekan tombol (1) untuk menyalakan lampu depan dan (2) untuk menyalakan lampu kabut belakang. Lampu peringatan yang sesuai muncul pada display informasi utama, lihat Display informasi utama halaman 68.





Saat lampu kabut depan menyala, lampu utama tidak dapat digunakan.



Tombol (1) mengontrol lampu kabut di bagian depan kendaraan.
Tombol (2) mengontrol lampu kabut di bagian belakang kendaraan.

Pengaturan kecerahan minimum

Tekan dan tahan tombol (1) untuk meredupkan tampilan ke minimum.

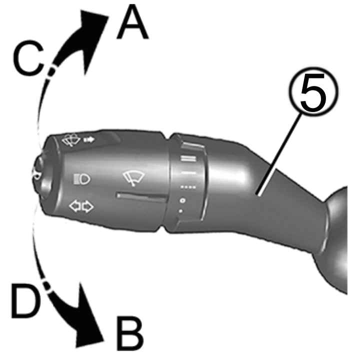
Untuk kembali ke intensitas pencahayaan normal pada display informasi multifungsi, tekan tombol "MENU".





Intensitas pencahayaan display informasi multifungsi secara otomatis kembali normal ketika pesan peringatan ditampilkan.

Indikator arah



Operasikan kontrol (5) sejajar dengan setir.

Posisi (A): indikator konstan kanan.

Posisi (B): Indikator konstan kiri.

Posisi (C): indikator singkat sebelah kanan.

Posisi (D): indikator singkat sebelah kiri.

Kontrol akan otomatis kembali ke posisinya segera setelah dilepaskan.

Jika Anda menggerakkan kontrol ke posisi (A) atau (B), indikator tetap diaktifkan hingga SACS (Smart Auto Cancellation System / Sistem Pembatalan Cerdas Otomatis) mencapai kriteria penonaktifan otomatisnya (tanpa tindakan pengemudi).

Kriteria SACS bervariasi sesuai dengan informasi yang diberikan oleh sistem (kamera, sensor, kecepatan, dll.) dan situasi mengemudi (bundaran, tikungan, jalan tol, dll.).

Jika Anda memindahkan kontrol ke posisi (C) atau (D), indikator akan berada dalam mode "singkat". Lampu ini menyala 5 kali, kemudian dinonaktifkan sampai impuls berikutnya.



Lampu peringatan yang terkait dengan indikator arah memberi tahu Anda tentang status sistem.

Jika terjadi kegagalan sistem

Jika indikator arah tetap menyala selama lebih dari 5 detik setelah penyelarasan akhir roda setelah berbelok, Anda masih dapat menonaktifkannya secara manual.

Caranya, dorong kontrol 5 ke posisi tengah yang berlawanan dengan arah indikator permanen saat ini, kemudian lepaskan. Operasi ini akan selalu diprioritaskan daripada sistem SACS.

Indikator arah kemudian dinonaktifkan sampai nanti digunakan kembali.

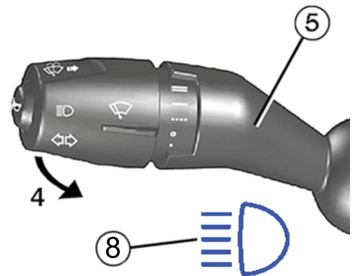
Bel peringatan

Tekan tombol (3) pada kontrol yang dipasang di setir (5).



Lampu peringatan (lampu depan berkedip)

Tekan kontrol yang terpasang di setir (5) ke arah Anda. Piktogram (8) ditampilkan.



Kontrol pencucian/pembersihan kaca depan

Dengan mempertahankan kontrol pada posisi (1), aktifkan wiper kaca depan dan pencuci kaca depan secara bersamaan.

Apabila Anda berhenti menekan kontrol tersebut, pengoperasian wiper kaca depan akan terhenti setelah beberapa kali sapuan.

Tergantung pada peralatan kendaraan Anda

Operasikan kontrol yang sejajar dengan setir.

Posisi (2): mode sentuh.

Posisi (3): parkir.

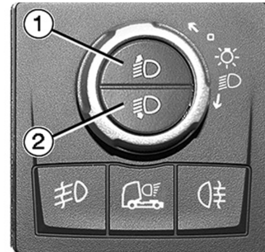
Posisi (4): penyapuan berjeda.

Posisi (6): penyapuan cepat.



Anda akan menemukan opsi aktivasi "sensor hujan" di menu Pengaturan kendaraan Anda, lihat Pengaturan dari menu kendaraan halaman 96.

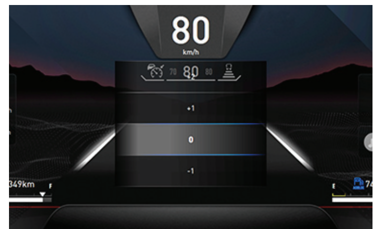
Penyesuaian lampu depan



Agar dapat melihat dan dilihat dengan benar tanpa menyilaukan pengguna jalan lainnya, berhati-hatilah dalam menyesuaikan ketinggian lampu depan Anda setiap kali ada perubahan pada beban kendaraan.

Kendaraan tanpa muatan: tekan tombol (1) untuk menaikkan sorot lampu depan.

Kendaraan membawa muatan: tekan tombol (2) untuk menurunkan sorot lampu depan.

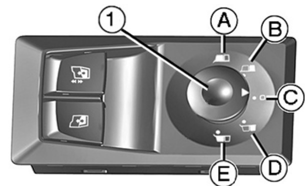


Nilai pengaturan muncul pada display informasi utama selama beberapa detik.

Kaca spion dan visibilitas

Untuk menjamin keselamatan Anda dan pengguna jalan lainnya, Anda sangat disarankan untuk meluangkan waktu untuk menyetel kaca spion Anda.

Kaca spion pintu yang dikontrol secara elektrik



Kontrol posisi (1):

- ke (A) untuk mengatur kaca spion pintu bawah kiri,
- ke (B) untuk mengatur kaca spion pintu atas kiri,
- ke (C) untuk menonaktifkannya,
- ke (D) untuk mengatur kaca spion pintu atas kanan,
- ke (E) untuk mengatur kaca spion pintu bawah kanan.

Penyesuaian

Pilih kaca spion yang akan disesuaikan, lalu operasikan kontrolnya. Fungsi ini bisa bergerak ke semua arah.

Menghilangkan lapisan es

Fungsi penghilangan lapisan es dioperasikan melalui pengendalian panel pengendali suhu pemanas (1).

Piktogram peringatan (2) menyala selama fungsi penghilangan lapisan es.

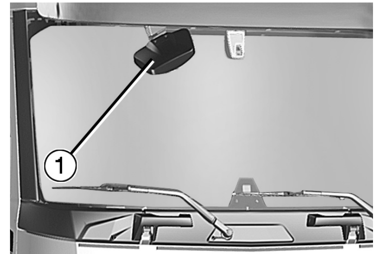




Fungsi penghilang lapisan es pada kaca spion hanya aktif saat mesin menyala.

Kaca spion pandangan ke depan

Kaca spion depan (1) memberikan pandangan lebar bagian depan kendaraan dari tempat duduk pengemudi.





Kaca spion depan (1) harus dilipat saat mencuci kendaraan di tempat cuci mobil roller.

Penyesuaian setir

Setir Renault Trucks Anda dapat disesuaikan dengan bentuk tubuh Anda demi kenyamanan Anda.

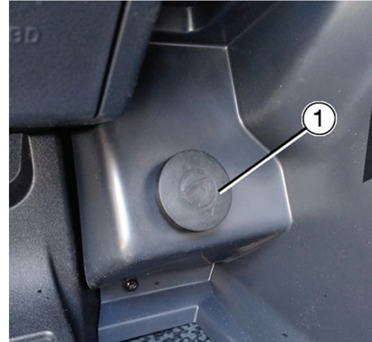


SEBELUM MEMBUKA KUNCI KOLOM KEMUDI, PASTIKAN KENDARAAN TELAH BERHENTI DI TEMPAT YANG AMAN DAN REM PARKIR DALAM KEADAAN AKTIF.

Membuka kunci

Tekan kontrol (1) dengan kaki kiri Anda.

Anda dapat melakukan penyesuaian apa pun yang Anda inginkan sambil terus menekan kaki Anda pada pengendali tersebut.





Kontrol (1) bekerja apabila tekanan udara dalam sirkuit mencukupi.

Opsi penyesuaian:

- depan,
- belakang,
- naik,
- turun.
- sudut.



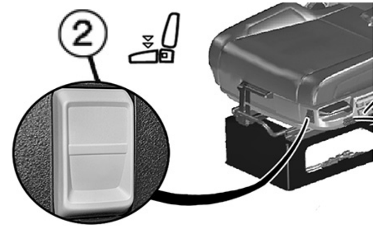
Penguncian

Lepaskan kontrol (1) menggunakan kaki kiri Anda.



Jangan berikan gaya lateral pada setir saat sistem tidak terkunci untuk penyesuaian posisi.

Posisi **akses mudah** (2) memudahkan Anda untuk masuk dan keluar kendaraan.



Display informasi utama

Semua informasi yang diperlukan untuk mengemudi dan untuk kenyamanan Anda sendiri ditampilkan dalam instrumen. Kendaraan Anda memiliki dua layar interaktif.

Di depan Anda, di belakang setir, display informasi tengah memberikan informasi dan peringatan yang paling penting terkait mengemudi bila diperlukan.

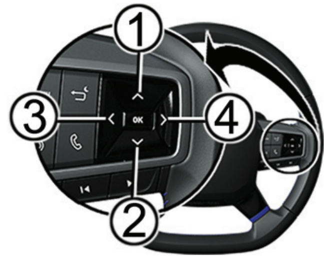
Baik itu putaran mesin, kecepatan kendaraan, atau status gearbox Anda, semuanya ditampilkan di sini.

Anda dapat menelusuri layar ini (memilih menu, mengonfirmasi informasi, dll.) menggunakan kontrol setir yang terletak di jari-jari kanan dan kiri setir.

Pada posisi yang lebih ke tengah di dashboard, layar informasi multifungsi memiliki fungsi utama untuk menyediakan informasi tentang kenyamanan dan pengalaman Anda di dalam kendaraan. Apakah Anda ingin mengontrol kipas angin, mengubah stasiun radio, atau mengelola sistem keselamatan, dan bantuan berkendara? Gunakan layar sentuh untuk menelusuri menu dan memilih opsi yang paling sesuai dengan kebutuhan Anda.

Gunakan kontrol setir Atas (1), Bawah (2), Kiri (3) dan Kanan (4) di bagian kanan setir untuk mengubah elemen dan konfigurasi display instrumen utama.

Tersedia tiga lingkungan display untuk pengemudi yang berlangganan Satnav.



Tampilan umum display informasi utama

Jika Anda memiliki paket langganan yang valid untuk sistem navigasi, display informasi utama (1) dapat menampilkan tiga layar yang berbeda.



Bagian atas layar (2) dikhususkan untuk peringatan yang paling penting:

Deskripsi lampu peringatan

A B C D E F G H I J K L

A -	Lampu samping	E -	Lampu kabut belakang	I -	Sabuk pengaman
B -	Lampu depan sorot dekat	F -	Lampu jauh	J -	Pemanasan sedang berlangsung
C -	Lampu depan sorot utama	G -	Lampu status: harus segera berhenti	K -	Masalah mesin
D -	Lampu kabut depan	H -	Rem parkir	L -	Unduhan data



Tergantung pada konfigurasi kendaraan Anda, beberapa lampu peringatan ini mungkin tidak akan pernah menyala, karena tidak sesuai dengan fungsi yang tersedia pada kendaraan.

Apabila lampu peringatan menyala, pesan pop-up biasanya akan muncul pada display (1) yang memberikan rincian lebih lanjut mengenai informasi tersebut.

Tampilan berbeda pada display informasi utama



Jika Anda berlangganan Satnav, display informasi utama akan dapat memberikan tiga tampilan yang berbeda:

- Tampilan utama
- Tampilan navigasi
- Tampilan konstruksi

Anda dapat beralih dari satu tampilan ke tampilan yang lain menggunakan kontrol (1) dan (2) pada kontrol di bagian kanan setir.

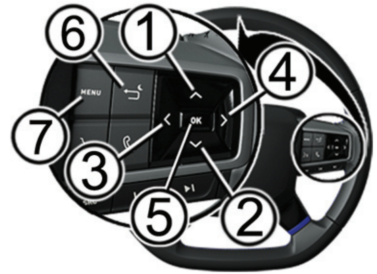
Display informasi utama



5. Simbol yang berkaitan dengan suhu luar ruangan, lampu, atau peringatan status sistem keselamatan, misalnya.
6. Lampu indikator.
7. Speedometer.
8. Bidang tampilan disediakan untuk piktogram yang menunjukkan fungsi cruise control.
9. Bidang tampilan yang disediakan untuk peringatan dari sistem lain yang mendeteksi keberadaan pengguna jalan lain. Jika Anda terlalu dekat dengan pengguna jalan lain, piktogram kuning atau merah akan muncul di sekeliling speedometer.
10. Area pengukur. Gunakan kontrol (3) dan (4) pada kontrol setir di sisi kanan untuk menggulir pengukur berikut ini:

- Pengukur tekanan udara,
- suhu oli mesin,
- suhu sirkuit pendingin,
- ketinggian oli mesin,
- tekanan oli mesin,
- voltmeter dan amperemeter baterai utama,
- jika ada, informasi modul body builder.

Informasi lebih lanjut mengenai alat pengukur dapat ditemukan di bagian Pemeriksaan Harian, lihat Indikator pada display informasi halaman 140.
11. Indikasi tampilan display yang sedang digunakan.
12. Odometer dan perekam perjalanan.
13. Informasi status sistem audio.
14. Pengukur tingkat AdBlue.
15. Indikator penggunaan retarder.



16. Area display pesan sementara (menu, notifikasi, manajemen jarak dengan kendaraan di depan, lampu eksternal, dll).
Menekan kontrol (7) pada kontrol di bagian kanan setir akan menampilkan serangkaian menu. Anda dapat menelusuri menu-menu ini menggunakan tanda panah (1) (2), (3) dan (4). Konfirmasikan pilihan dengan menekan tombol "OK" (5) atau Anda dapat menghapus pesan atau keluar dari menu tanpa melakukan perubahan apa pun menggunakan tombol kembali (6).
Menu yang tersedia adalah:

- Manajemen perekam perjalanan,
- Pengingat pemberitahuan,
- Log panggilan telepon,
- Perawatan. Menu pemeliharaan mencakup opsi-opsi berikut ini:
  - pemeriksaan sebelum keberangkatan,
  - informasi servis,
  - drainase air dari pra-filter bahan bakar,
  - ringkasan informasi.
  - pengunduhan perangkat lunak,
  - konfirmasi versi perangkat lunak.

17. Display informasi status gearbox.

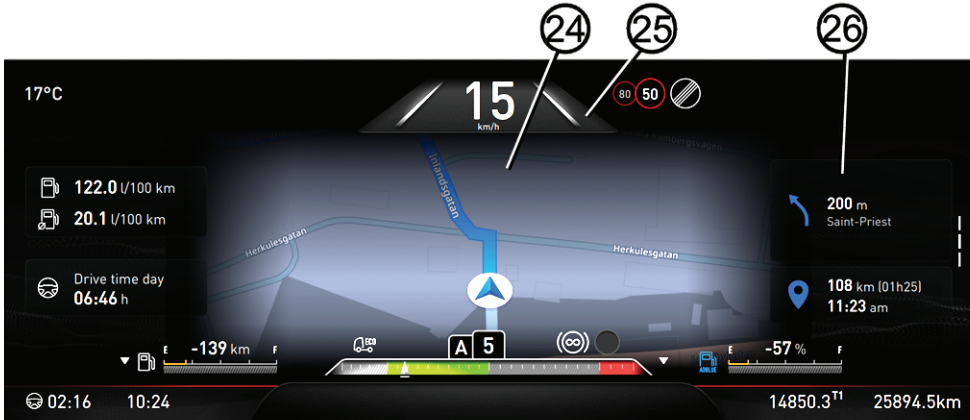
18. Penghitung putaran mesin Jarum penghitung putaran akan bergerak di sepanjang setrip untuk mengindikasikan kecepatan mesin. Perhatikan tanda warna di zona yang berbeda!

- Zona hijau: rentang pengoperasian yang ideal.
- Zona biru: rentang efisiensi maksimum untuk retarder.
- Zona merah: Zona kecepatan berlebih, harus dihindari dengan cara apa pun agar tidak merusak mesin Anda.

19. Pengukur bahan bakar.
20. Pengingat informasi jam dan tachograph.
21. Konsumsi saat ini, konsumsi rata-rata, dan display informasi tachograph harian.

Display navigasi (berbasis langganan)

Tampilan kedua ini hanya tersedia jika Anda memiliki langganan layanan Satnav. Fungsi dan sebagian tampilannya tetap sama.



Peta ditampilkan di bagian tengah (24) sehingga Anda dapat mengikuti rute tanpa mengalihkan pandangan dari jalan.

Indikator peringatan pindah jalur telah dipindahkan ke bagian atas (25) dan sekarang mengelilingi speedometer.

Informasi navigasi rute Anda dirangkum di sisi display (26).

Display konstruksi

Tampilan konstruksi memungkinkan Anda untuk mengawasi pengukur waktu (30) dan status pengunci diferensial (31) setiap saat.
Pada tampilan ini, pengukur (11) bergerak ke sisi kiri display.



Pesan peringatan

Jika kendaraan perlu mengirimkan informasi apa pun, atau jika terdeteksi adanya gangguan, sebuah pesan akan muncul pada display informasi utama.



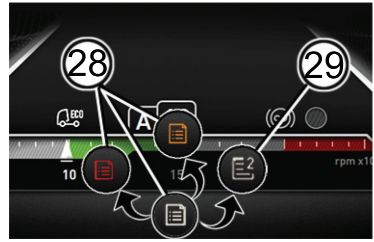
Beberapa jenis pesan dapat ditampilkan, tergantung pada tingkat kepentingannya:

- Untuk informasi yang berkaitan dengan mengemudi atau peralatan: pesan putih atau abu-abu.
- Untuk informasi penting, atau gangguan yang memerlukan perhatian Anda: pesan oranye.
- Untuk kerusakan besar yang mengharuskan kendaraan untuk segera dihentikan: pesan merah yang terkait dengan lampu peringatan "stop" (27).

Anda dapat mencatat pesan dengan menekan tombol kembali (6) pada kontrol di bagian kanan setir. Jika gangguan tersebut terkait dengan indikator **"STOP"**, indikator ini akan muncul kembali setelah 30 detik tanpa tindakan apa pun dari pengemudi.



Ikon (28) akan menunjukkan bahwa pesan telah dicatat, dan akan ditampilkan dalam warna pesan yang paling penting. Jumlah pesan yang diakui akan ditampilkan dalam ikon (29).



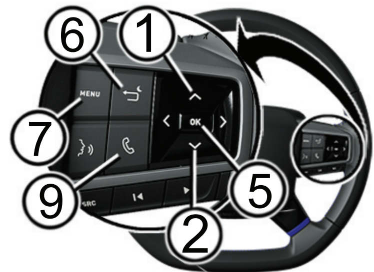
Menu pada display informasi utama

Dengan menggunakan kontrol bagian kanan setir, Anda dapat melihat dan menelusuri menu yang terletak di tengah-tengah bagian tengah display.

Menu memori panggilan telepon

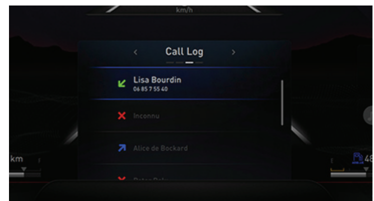
Jika ponsel Anda terhubung ke kendaraan Anda melalui Bluetooth, terdapat pintasan untuk mengakses riwayat panggilan dan fungsi panggilan balik.

Tekan tombol (9) untuk membuka menu Riwayat Panggilan Telepon pada layar tengah.



Dengan menu terbuka, telusuri daftarnya menggunakan panah (1) dan (2). Jika Anda ingin menelepon kembali salah satu kontak Anda, pilih nama mereka dan tekan tombol OK (5), atau tombol telepon (9).

Untuk menutup menu, tekan tombol kembali (6).



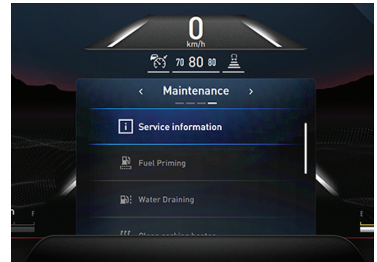
Menu cepat lainnya

Tekan kontrol menu (7) kapan saja saat mengemudi untuk mengakses menu berikut ini dengan cepat:

- Perekam perjalanan,
- Pengingat pemberitahuan,
- Log panggilan telepon,
- Perawatan.

Menu pemeliharaan menampilkan opsi-opsi berikut ini:

- pemeriksaan sebelum keberangkatan,
- informasi servis,
- drainase air dari pra-filter bahan bakar,
- ringkasan informasi.
- pengunduhan perangkat lunak,
- konfirmasi versi perangkat lunak.





Anda dapat berpindah dari satu menu ke menu lainnya dengan menekan panah (3) dan (4).

Untuk mengonfirmasi pilihan pada salah satu menu, tekan tombol OK (5). Untuk menutup menu, tekan tombol kembali (6).

Pengunduhan perangkat lunak

Konektivitas yang disediakan oleh Telematic GateWay yang dipasang di kendaraan Anda dapat menerima pembaruan perangkat lunak yang dikirimkan kepada Anda dari jarak jauh:

- Untuk menangani masalah kualitas yang mungkin terjadi.
- Untuk membantu perbaikan kendaraan apa pun.
- Untuk menginstal opsi layanan baru pada kendaraan (kit konversi perangkat lunak).

Perangkat lunak diunduh dan disimpan di dalam kendaraan sampai Anda berkesempatan untuk menginstalnya. Lampu peringatan (1) akan menyala untuk memberi tahu Anda bahwa pembaruan tersedia.



Selama 28 hari setelah perangkat lunak diunduh, sebuah pesan akan muncul pada layar saat sistem dinyalakan, yang menunjukkan waktu yang diperlukan untuk penginstalan. Hal ini memungkinkan Anda untuk menjadwalkan penginstalan sesuai keinginan Anda.



Jika Anda tidak berkesempatan untuk menginstal perangkat lunak dalam waktu 28 hari, perangkat lunak tersebut akan dihapus dan harus diinstal pada kunjungan berikutnya ke bengkel.

Meluncurkan pembaruan

Parkir truk di atas permukaan yang rata.

Matikan mesin

Posisikan kendaraan dalam mode kontak dan biarkan dalam posisi ini selama pembaruan berlangsung.

Gunakan kontrol sebelah kanan pada setir untuk menelusuri menu pengunduhan perangkat lunak. Ikuti petunjuk pada layar, yang akan menjelaskan berbagai langkah yang diperlukan untuk penginstalan perangkat lunak, seperti menerapkan rem parkir, mempertahankan mode penyalaan, dll.

Penting: kendaraan harus tetap dalam mode penyalaan selama proses pemasangan.



Sistem akan melakukan boot ulang beberapa kali selama prosedur instalasi, yang dapat menyebabkan layar menjadi kosong selama beberapa detik.



Tunggu hingga operasi pembaruan selesai sebelum mengoperasikan fungsi kendaraan. Jangan mengoperasikan tombol pada panel instrumen, biarkan display sekunder mati, dan letakkan remote control tempat duduk di dalam wadahnya sebelum pengoperasian dimulai.

Pada akhir pengunduhan, pesan "Pembaruan selesai. Kendaraan ini sekarang siap untuk digunakan. " ditampilkan.

Jika penginstalan gagal, sebuah pesan akan muncul pada display yang memberitahukan bahwa penginstalan tidak dapat dimulai.

Kendaraan akan tetap tersedia untuk dikendarai. Pemasangan dapat dicoba kembali apabila semua kondisi sudah terpenuhi atau pada kunjungan berikutnya ke bengkel.

Dalam kasus yang sangat jarang terjadi, Anda mungkin mengalami kesalahan kritis yang dapat menyebabkan rem parkir dilepaskan dan mesin tidak dapat dinyalakan kembali. Jika hal ini terjadi, hubungi saluran bantuan 24 jam di +800 777500 00 untuk mendapatkan bantuan gratis atau hubungi bengkel terdekat.

Di mana saya dapat menemukan piktogram?

Kendaraan Anda akan menampilkan berbagai piktogram pada display informasi utama terkait dengan kondisi kendaraan dan mengemudi saat ini. Tujuannya untuk memberikan informasi dan bantuan kepada Anda.

Beberapa piktogram disediakan hanya untuk memberi informasi, sementara yang lain memungkinkan Anda mengambil tindakan yang diperlukan untuk menghemat konsumsi bahan bakar Anda atau mengurus persyaratan servis.

Piktogram ini biasanya akan ditampilkan bersama dengan beberapa teks yang menjelaskan tindakan apa pun yang perlu Anda lakukan.

Piktogram ini sangat mudah digunakan dan biasanya akan disertai dengan pesan yang memberi tahu Anda apa itu piktogram.

Hal ini juga ditunjukkan apabila diperlukan dalam petunjuk ini.

Terakhir, tabel ringkasan tersedia di Panduan Pengemudi di https://driverguide.renault-trucks.com/, atau dengan mengikuti kode QR:



Display informasi multifungsi

Display informasi multifungsi

Layar informasi multifungsi di tengah dashboard merupakan interface penting untuk mengemudikan kendaraan. Layar sentuhnya memungkinkan Anda untuk mengontrol radio, ponsel, kipas angin, dan beberapa fungsi dasar pada kendaraan Anda.

Ikhtisar kontrol

Tersedia dua interface untuk menelusuri layar informasi multifungsi:

- Layar itu sendiri. Layar informasi multifungsi Anda peka terhadap sentuhan, dan dapat digunakan secara langsung dengan menyentuhnya dengan jari Anda.
- Kontrol setir (untuk fungsi volume radio dan telepon).

Kontrol bagian kiri setir

1. Mengecilkan volume radio.
2. Menaikkan volume radio.
3. Membisukan/membunyikan radio.

Tekan sebentar pada kontrol (1) atau (2) untuk meningkatkan nilai volume audio sebesar 1. Tekan terus kontrol ke bawah sampai pengaturan yang diinginkan tercapai.



Kontrol bagian kanan setir

4. Menjawab/mengakhiri panggilan telepon yang tersambung dengan Bluetooth.
5. Pilihan mode (radio, tambahan/aux, dll)*.
6. Tekan sebentar: memilih trek sebelumnya. Tekan lama: mundur cepat.
7. Tekan sebentar: memilih trek berikutnya. Tekan lama: maju cepat.



*Tergantung pada perangkat periferal eksternal yang Anda miliki, dan terhubung ke sistem.

Layar sentuh (beranda)



8. Bilah Notifikasi Android Menampilkan waktu dan status sistem Anda (perangkat yang terhubung, jaringan, alarm yang diprogram, dll).
9. Menu audio. Memungkinkan Anda membuka aplikasi media yang sedang digunakan.
10. Menu telepon Memungkinkan Anda untuk mengakses menu pada ponsel yang terhubung dengan Bluetooth.
11. Suhu kipas dan kabin.
12. Menu manajemen aplikasi, lihat Akses ke aplikasi halaman 86 kendaraan. Tergantung pada konfigurasi kendaraan Anda dan layanan yang diaktifkan, menu ini memungkinkan Anda untuk:

- menyambungkan atau memutuskan sambungan sistem bantuan pengemudi tingkat lanjut (ADAS),
- mengakses menu navigasi Satnav Anda,
- memeriksa titik buta kendaraan Anda menggunakan kamera belakang atau samping,
- mengelola antarmuka tachograph Anda,
- mengelola antarmuka perekam perjalanan Anda,
- mengelola antarmuka alarm Anda.
- periksa suhu kargo, penguncian pintu, dll.

Banyak fungsi lain yang tersedia pada menu ini, seperti kalkulator, pemanas parkir, serta fungsi kontrol tekanan ban atau berat kendaraan. Kami menyarankan agar Anda membiasakan diri dengan menu ini saat kendaraan berhenti.
13. Tampilan kamera kecepatan instan.
14. Panel pengaturan

- Kecerahan,
- volume,
- audio,
- Koneksi WiFi/Bluetooth,
- Pemilihan bahasa,
- jam dan tanggal,
- pilihan satuan,
- ...

15. Indikasi laman widget yang Anda konfigurasikan.
16. Pilihan widget layar beranda dan konfigurasinya.
17. Area display utama (pada layar beranda ini).
18. Akses ke notifikasi (usap ke bawah dari bagian atas layar).

*Tergantung pada perangkat periferal eksternal yang Anda miliki, dan terhubung ke sistem.

Mengaktifkan sistem

Sistem akan dimulai secara otomatis saat kendaraan dialihkan ke mode "Aksesori" atau "Jalan". Jika tidak, tekan tombol "On/Off" (22) pada layar.

Mungkin ada penundaan sekitar 2 menit selama pengaktifan sistem.



Mematikan sistem dan masuk ke mode siaga

Untuk mengalihkan sistem ke mode siaga, Anda dapat:

- mematikan kendaraan menggunakan tombol START/STOP (jika Anda kembali ke mode kenyamanan di dalam kendaraan, sistem akan tetap beroperasi),
- menekan tombol "On/Off" pada layar.

Sistem dipasang dengan screen saver yang menonaktifkan display informasi setelah 15 menit tidak ada aktivitas. Sentuh display informasi untuk mengaktifkannya kembali.



Agar tidak kehilangan data apa pun, jangan pernah mengaktifkan sakelar utama sebelum mengeluarkan kartu pengemudi dari tachograph atau mematikan kunci kontak.

Layar

Tekan tombol On/Off pada konsol kontrol untuk menghidupkan atau mematikan sistem.

Anda dapat menelusuri menu menggunakan layar sentuh atau kontrol di setir.
Layarnya berjenis layar sentuh; gunakan jari
Anda untuk menavigasi sistem tersebut.



Jangan gunakan benda apa pun (pena, benda runcing) yang dapat merusak permukaan layar.

Memelihara layar

Saat sistem dimatikan, bersihkan layar menggunakan kain yang lembut dan bersih.

Untuk membersihkan komponen plastik, gunakan produk pembersih yang biasa digunakan untuk interior kabin. Pertama-tama, pengujian produk pada bagian yang agak tersembunyi untuk memastikan produk tersebut tidak merusak permukaannya.



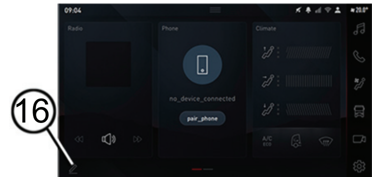
Jangan pernah membuka unit layar.



Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan cairan pada layar.

Pilihan widget

Tekan tombol (16) untuk memilih widget yang akan diatur pada layar beranda.



Pilih widget yang ingin Anda modifikasi di bagian tengah (105). Kemudian pilih widget yang ingin Anda sertakan dari daftar (106).

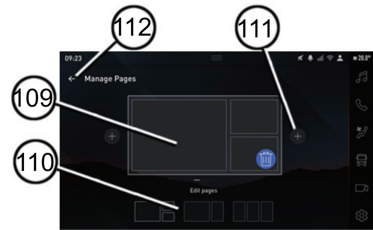
Anda dapat kembali ke laman sebelumnya dengan menekan panah belakang (107).

Anda juga dapat menelusuri alat bantu manajemen laman (108).



Anda dapat memilih area dari menu manajemen laman dan menghapusnya di bagian tengah (109). Anda dapat memilih arsitektur laman yang berbeda dari area spanduk/banner (110) dan menambahkan laman sekunder sebelum atau sesudah laman saat ini dengan menekan "+" (111).

Kembali ke laman sebelumnya menggunakan panah (112).



Menu audio

Menu ini memungkinkan Anda untuk menelusuri dan mengontrol berbagai sumber yang tersedia untuk sistem Anda.

Layar utama menu audio

23. Daftar stasiun radio FM dan DAB yang tersedia.
24. Daftar stasiun radio AM yang tersedia.
25. Daftar radio yang disimpan di favorit Anda.
26. Pintasan ke pengaturan audio.
27. Menu pencarian.
28. Pintasan ke pengaturan.
29. Pemilihan sumber (radio, USB, ponsel Bluetooth, dll).



Mode Radio

Dalam mode radio, tekan piktogram stasiun radio yang ingin Anda dengarkan.

Detail stasiun yang dipilih akan ditampilkan di sisi kanan display informasi utama (30) dan di sisi kiri bawah layar informasi multifungsi(31).

Tekan ikon di kiri bawah layar informasi multifungsi untuk:



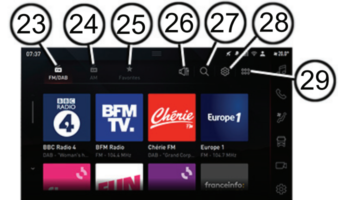
32. Kembali ke layar sebelumnya.
33. Akses tuner radio untuk penyetelan manual.
34. Mundur satu track/stasiun radio.
35. Membisukan/membunyikan suara.
36. Maju satu track/stasiun radio.
37. Tambahkan ke favorit.



Sistem menampilkan stasiun FM dan DAB. Informasi ini ditentukan di bawah logo yang ditampilkan, bersama dengan frekuensi penerimaan (untuk stasiun FM) atau informasi tentang program yang diterima (untuk stasiun DAB).

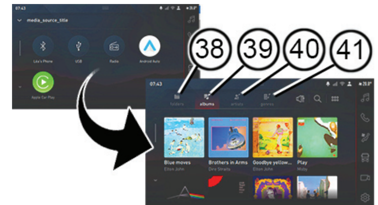
Pemilihan sumber

Menekan pilihan (29) - pemilihan sumber - untuk mengakses ponsel Anda (melalui Bluetooth), perangkat tambahan apa pun yang terhubung melalui USB, tuner radio, dll. (tergantung perangkat yang terhubung ke kendaraan Anda).



Anda kemudian dapat memilih untuk mencari konten Anda dalam folder (38), berdasarkan album (39), berdasarkan artis (40) atau berdasarkan genre (41).

Interface Anda bekerja dengan cara yang sama seperti yang ditunjukkan untuk radio.

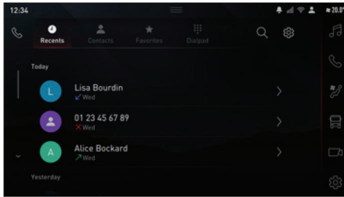


Menggunakan ponsel yang dipasangkan

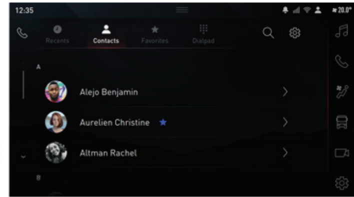
Jika Anda telah memasangkan ponsel dengan kendaraan Anda melalui Bluetooth, Anda dapat memanfaatkan sejumlah fungsinya.

Untuk memasangkan ponsel Anda, buka Pengaturan, lihat Pengaturan halaman 90.

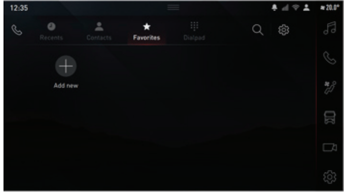
Display multifungsi Anda menyediakan akses ke log panggilan (42), buku telepon (43), manajemen favorit (44), dan keypad numerik (45).



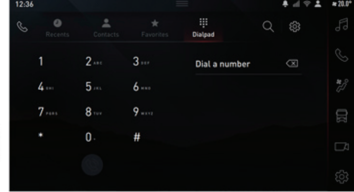
42



43



44



45

Ketuk kontak untuk menelepon mereka.

Ketuk tanda panah di samping kontak untuk menambahkannya ke favorit atau menyimpannya.

Tekan tombol (4) untuk menjawab panggilan telepon.

Anda akan mendengar orang di ujung telepon melalui sistem audio kendaraan Anda.

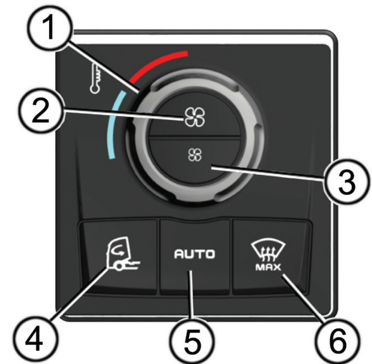


Manajemen suhu

Tersedia dua interface untuk mengelola suhu kabin dan kipas.

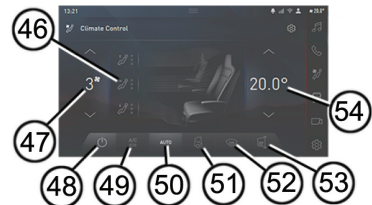
- Dari layar informasi multifungsi.
- Dari kontrol dashboard tengah

Kontrol suhu putar



1. Putaran searah jarum jam: meningkatkan suhu. Putaran berlawanan arah jarum jam: menurunkan suhu.
2. Meningkatkan kecepatan kipas.
3. Mengurangi kecepatan kipas.
4. Resirkulasi udara kabin.
5. Mode otomatis.
6. Menghilangkan embun dan lapisan es pada kaca depan dan jendela samping.

Kontrol layar utama



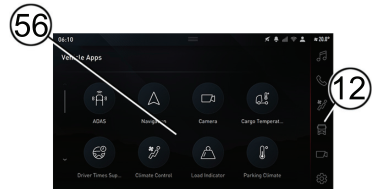
46. Pilih bagaimana aliran udara dibagi (ke atas, ke arah Anda, ke bawah). Anda dapat memilih untuk mengatur aliran ke lebih dari satu arah pada saat yang bersamaan.
47. Kekuatan kipas.
48. Sistem berhenti.
49. Menyalakan atau mematikan penyejuk udara.
50. Mode otomatis.
51. Menyegarkan udara di dalam kabin.
52. Menghilangkan lapisan embun dan es pada kaca depan dan jendela samping.
53. Penghilangan lapisan es pada kaca spion.
54. Pengaturan suhu yang diinginkan.

Silakan merujuk ke masing-masing bagian untuk rincian lebih lanjut mengenai fungsi-fungsi ini.

Akses ke aplikasi

Layar informasi multifungsi Anda menampilkan serangkaian menu untuk membantu Anda saat mengemudi dan melakukan pemeriksaan penting pada kendaraan Anda.

Anda dapat mengaksesnya dengan memilih piktogram terkait di sisi kanan layar informasi multifungsi yang menampilkan gambar truk Anda secara langsung (12).



Menu ini menyediakan akses ke:

- sistem bantuan pengemudi tingkat lanjut (ADAS),
- Menu sistem Satnav,
- tergantung pada peralatan yang disertakan dengan kendaraan, alat untuk mengelola modul body builder, seperti mengontrol pembukaan pintu kargo, kontrol suhu multi-titik untuk unit berpendingin, dll.
- panel manajemen suhu kabin,
- komputer kendaraan, memungkinkan Anda untuk memantau konsumsi bahan bakar, merekam perjalanan, serta menetapkan target,
- panel pengaturan untuk fungsi jam alarm kendaraan Anda,
- kalkulator.

Fungsi-fungsi ini sangat sederhana dan mudah digunakan, tetapi kami sarankan Anda mengujinya saat truk Anda berhenti agar benar-benar menguasainya.

Hanya fungsi yang paling kompleks yang akan dijelaskan di sini.

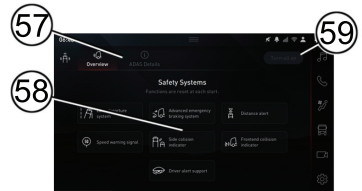
Jika perlu, gulir ke bawah untuk menemukan aplikasi Anda.

Alat bantu kontrol kendaraan

Renault Trucks terus berupaya meningkatkan keamanan kendaraan Anda. Kami sekarang menyediakan berbagai alat bantu mengemudi untuk membantu Anda tetap memegang kendali dan mengantisipasi bahaya tertentu.
Namun demikian, sistem ini dapat menjadi penghalang dalam beberapa kondisi, seperti saat bermanuver, sehingga dapat diputuskan bila perlu. Menu ini memungkinkan Anda untuk memeriksa dan mengubah status layanan ini.

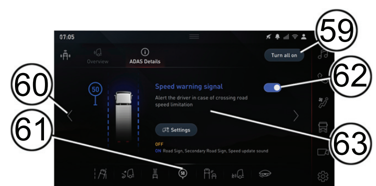
Ada dua tab di sini.

Dari menu *Ikhtisar*, Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan setiap alat bantu pengemudi secara terpisah dengan mengetuknya di area (58). Tombol (59) diaktifkan bila setidaknya satu aplikasi dinonaktifkan. Tombol ini kemudian dapat digunakan untuk mengaktifkan kembali semua alat bantu pengemudi sekaligus atau mengaktifkannya satu per satu.

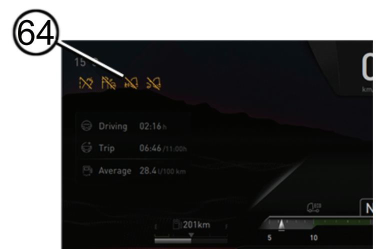


Pada tab kedua, *detail ADAS* (57), tombolnya (59) bekerja dengan cara yang sama seperti pada tab sebelumnya.

Layar ini juga memungkinkan Anda untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi ADAS menggunakan tombol (62). Informasi yang menjelaskan fungsi ini dapat dilihat di tengah layar, pada (63). Opsi pengaturan akan tersedia untuk sebagian fungsi.
Anda dapat menelusuri dari satu fungsi ke fungsi lainnya dengan menekan ikon yang relevan di bagian bawah layar (61) atau menggunakan panah navigasi (60).



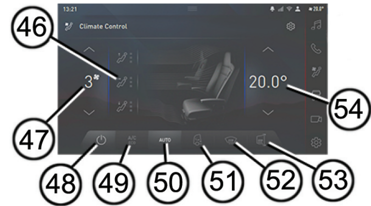
Apabila Anda menonaktifkan sistem, piktogram yang sesuai akan menyala di kiri atas display informasi utama (64).



Manajemen suhu

Tab ini membawa Anda ke pengontrol kipas dan suhu kabin.

Kontrol layar utama



46. Pilih bagaimana aliran udara dibagi (ke atas, ke arah Anda, ke bawah). Anda dapat memilih untuk mengatur aliran ke lebih dari satu arah pada saat yang bersamaan.
47. Kekuatan kipas.
48. Sistem berhenti.
49. Menyalakan atau mematikan penyejuk udara.
50. Mode otomatis.
51. Menyegarkan udara di dalam kabin.
52. Penghilangan embun pada kaca depan.
53. Penghilangan lapisan es pada kaca spion.
54. Pengaturan suhu yang diinginkan.

Navigasi

Jika Anda telah membeli paket langganan navigasi, Anda dapat mengaktifkan, memprogram, dan mengkonfigurasi sistem panduan Anda dari menu ini.

Untuk informasi lebih lanjut, lihat bagian Navigasi di Panduan Pengemudi.

Jika Anda ingin mengaktifkan opsi ini, silakan kunjungi dealer Renault Trucks setempat.

Komputer on-board Anda

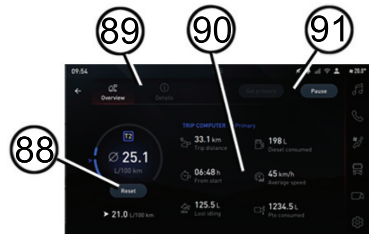
Komputer kendaraan memungkinkan Anda untuk memantau dan mengatur ulang pengaturan mengemudi Anda.



Layar pertama menampilkan ikhtisar dari tiga meteran yang tersedia. Meteran yang sedang diaktifkan akan dikelilingi oleh bingkai, seperti yang ditunjukkan di T2 (84) ini. Meteran menunjukkan target konsumsi Anda saat ini dengan tanda panah (85). Anda dapat mengganti meter dengan memilih salah satu dari menu (86).

Terakhir, pilih menu (87) untuk mengakses opsi lainnya:

- 88. Atur ulang.
- 89. Beralih antara tampilan umum dan tampilan detail.
- 90. Daftar data.
- 91. Mengalihkan meteran ke mode aktif, atau mengaturnya ke mode jeda.



Opsi (89) memungkinkan Anda untuk memantau konsumsi bahan bakar, konsumsi AdBlue, suhu udara sekitar, dan konsumsi bahan bakar saat idle serta waktu yang dihabiskan dalam kondisi ini.

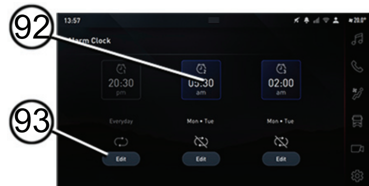
Fungsi jam alarm

Gunakan menu ini untuk mengaktifkan, menonaktifkan, atau mengatur alarm pengingat.

Setiap alarm yang berwarna abu-abu berarti tidak aktif. Namun demikian, jika bagian atas disorot dengan warna, alarm tersebut aktif berdasarkan kondisi di bawah ini.

Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan alarm, cukup tekan ringkasan (92) untuk item yang relevan.

Untuk melakukan perubahan, buka tombol (93) di bawah alarm yang ingin Anda ubah.



Gunakan menu ini untuk mengatur waktu (94) dan pengulangan alarm (95).

Setelah Anda puas dengan pengaturan Anda, simpan pengaturan tersebut (96). Setelah pengaturan disimpan, sistem akan mengembalikan Anda ke layar sebelumnya.

Tekan panah (97) untuk keluar tanpa menyimpan.



Pengaturan

Menu Pengaturan (14) memungkinkan Anda untuk mengubah beberapa pengaturan display, seperti kecerahan dan pengaturan jam, dan juga digunakan untuk mengonfigurasi konektivitas kendaraan Anda.

Tersedia dua tab dalam menu ini. Menu utama (105) dan menu kendaraan (106).



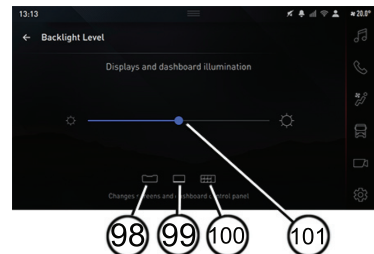
Pengaturan dari menu utama

Menu mungkin berbeda tergantung pada peralatan yang dipasang pada kendaraan Anda dan langganan yang mungkin Anda ambil.

Kecerahan

Pengaturan kecerahan memungkinkan Anda untuk menyesuaikan level cahaya display informasi utama (98), layar informasi multifungsi (99), dan cahaya latar sakelar kabin (100) secara bersamaan.

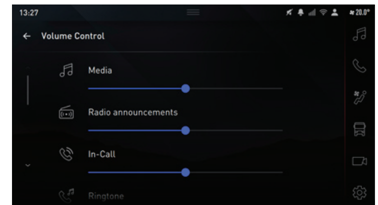
Sesuaikan pengaturan dengan menggerakkan kursor (101) ke kiri untuk menurunkan tingkat kecerahan atau ke kanan untuk meningkatkannya.



Audio

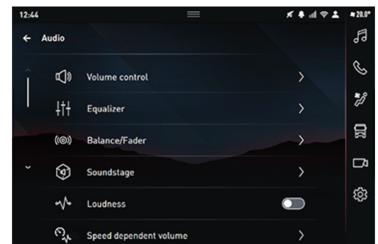
Dalam pengaturan suara, Anda dapat mengubah volume media, pengumuman radio, ponsel yang tersambung dengan Bluetooth®, nada dering panggilan, dan navigasi (jika Anda memiliki langganan layanan navigasi yang valid).

Sesuaikan pengaturan yang diinginkan dengan menggerakkan penggeser ke kiri untuk mengurangi, atau ke kanan untuk menambah.



Audio

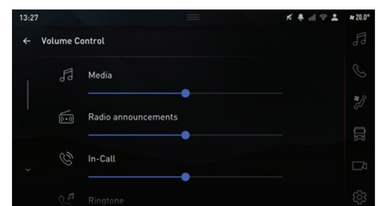
<P>Dalam menu audio, Anda dapat mengakses pengaturan berikut ini:</P><UL><LI>Volume.</LI><LI>Equalizer.</LI><LI>Balance.</LI><LI>Soundstage.</LI><LI><NOBR name="nobr" class="nobr">Loudness</NOBR>.</LI><LI>Sinkronisasi kecepatan.</LI></UL><P></P>



Penyesuaian volume

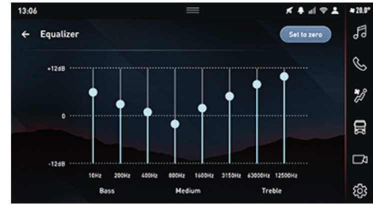
Pada tab pengaturan volume, Anda dapat mengubah volume media, berita lalu lintas radio, telepon yang terhubung dengan Bluetooth®, dering panggilan, dan navigasi (jika Anda memiliki langganan yang masih berlaku untuk layanan ini) secara mandiri.

Sesuaikan pengaturan yang diinginkan dengan menggerakkan penggeser ke kiri untuk mengurangi, atau ke kanan untuk menambah.



Equalizer

Pada tab equalizer, Anda dapat menyesuaikan setiap frekuensi suara secara independen untuk menciptakan keseimbangan (balance) nada yang unik dan sesuai dengan preferensi Anda.



Balance

<P>Pada tab penyesuaian keseimbangan suara (balance), dengan menggerakkan titik biru pada layar, Anda dapat memilih untuk menambah atau mengurangi volume yang berasal dari speaker yang berbeda di kompartemen penumpang. Posisi titik akan mengurangi volume pada arah yang berlawanan dengan arah pergerakan titik tersebut. Namun demikian, pengaturan ini berdampak pada soundstage. Sebaiknya Anda membiarkan pengaturannya pada angka nol jika Anda ingin memaksimalkan fitur soundstage.</P>



Panggung suara

Dari tab soundstage, Anda memiliki 3 soundstage yang sudah ditentukan sebelumnya untuk dipilih di bagian bawah layar: "Depan" Tengah" dan "Samping".

Apakah Anda ingin merasa seperti mendengarkan orkestra yang bermain tepat di depan Anda saat Anda mengemudi? Mungkin Anda lebih suka mendapatkan kesan yang berbeda, seolah-olah penyanyi duduk di samping Anda di tempat duduk penumpang? Cukup pilih posisi panggung suara yang paling sesuai untuk Anda.



Kenyaringan suara dan sinkronisasi kecepatan.

Gunakan baris kedua dari belakang pada menu untuk mengaktifkan atau menonaktifkan opsi kenyaringan suara, dan terakhir, pilihlah apakah akan membuat volume suara bergantung pada kecepatan kendaraan agar suara dapat menutupi kebisingan jalan tanpa memekakkan telinga Anda ketika kendaraan berhenti.

WiFi

Dalam menu Wi-Fi, Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan Wi-Fi dan menyambungkan ke jaringan Wi-Fi.

Menghubungkan ke jaringan Wi-Fi

Untuk menyambung ke jaringan WiFi, aktifkan dan pilih jaringan yang diperlukan dari daftar. Masukkan kata sandi (jika diperlukan) dan pilih HUBUNGKAN di sudut kanan atas.



Ketika menyambung ke titik akses Wi-Fi, pilih frekuensi (band) 5 GHz jika memungkinkan untuk performa terbaik.



Jika Anda menggunakan titik akses WiFi pada ponsel Anda atau pada layar informasi multifungsi, koneksi Bluetooth selama panggilan telepon kadang terganggu.

Rekomendasi:

- *Gunakan titik akses WiFi 5 GHz, bukan 2,4 GHz pada ponsel Anda.*
- *Batasi diri Anda pada satu koneksi pada ponsel Anda. Pilih salah satu dari Bluetooth atau WiFi, bukan kedua koneksi sekaligus.*
- *Pastikan sistem operasi dan semua aplikasi pada ponsel Anda telah diperbarui ke versi terbaru.*
- *Jika memungkinkan, hidupkan ulang telepon dan sambungkan kembali.*

Memutuskan sambungan dari jaringan Wi-Fi

Untuk memutuskan sambungan dari jaringan, pilih jaringan tersebut dari daftar dan tekan LUPAKAN di sudut kanan atas.

BLUETOOTH®

Dalam menu Bluetooth®, Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan Bluetooth® dan mengelola pengaturan dan perangkat Bluetooth® Anda.

Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Bluetooth®, gunakan sakelar digital (102) di sudut kanan atas. Apabila Bluetooth® diaktifkan, Anda dapat melihat semua perangkat yang terkait atau yang tersedia.

Hanya satu perangkat yang dapat dihubungkan dalam satu waktu, tetapi lebih dari satu perangkat dapat dikaitkan dengan sistem tersebut. Sistem ini kemudian mencantumkannya di display (103).



Rincian diberikan di bawah nama setiap perangkat mengenai apakah perangkat tersebut terhubung atau tidak. Pilih setiap perangkat dari daftar yang akan dihubungkan atau diputuskan sambungannya.

Untuk mengubah pengaturan perangkat Bluetooth®, pilih ikon pengaturan.

Pada layar yang terbuka, Anda dapat mengubah nama perangkat dan untuk apa perangkat itu digunakan.

Untuk mengubah nama, pilih nama saat ini dan masukkan nama baru.

Di dalam truk, perangkat Bluetooth® dapat digunakan untuk fungsi-fungsi berikut:

- Panggilan telepon
- Media audio
- Pesan SMS
- Berbagi kontak

Untuk melihat dan memodifikasi penggunaan perangkat, perluas menu menggunakan panah "Digunakan untuk".

Mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi menggunakan tombol pilihan.

Pilih ikon "Kembali" di sudut kiri atas untuk keluar dari menu dan menyimpan pengaturan Anda.

Anda akan menemukan menu (104) di bagian bawah layar untuk memasangkan perangkat baru. Kendaraan akan mencantumkan nomor identifikasi jaringan Bluetooth® pada baris terakhir.

Hingga 10 perangkat dapat dipasangkan ke kendaraan.



Jika koneksi Bluetooth® tidak stabil (koneksi terputus, fungsi terbatas, dll.), matikan ponselnya, lalu hidupkan kembali.

Jika koneksi masih tidak stabil setelah mematikan ponsel dan menghidupkannya kembali, periksa kompatibilitas telepon Anda, atau hubungi bengkel Renault Trucks langganan Anda.



Koneksi Bluetooth® tersedia untuk pemasangan dengan smartphone Anda. Koneksi ini mungkin tidak berfungsi dengan baik dengan perangkat lain, contohnya dengan headphone.

Pemilihan bahasa

25 bahasa telah diprogram ke dalam memori kendaraan Anda. Menu ini memungkinkan Anda untuk memilih yang mana yang ingin Anda gunakan.

Tanggal dan waktu

Menetapkan tanggal dan waktu pada display Anda sangatlah penting.

Selain memberi tahu Anda jam berapa sekarang, kendaraan Anda akan menggunakan informasi ini untuk mengelola jam alarm Anda dan untuk merekam data kendaraan (digunakan oleh departemen layanan purna jual untuk tujuan diagnostik).

Di menu ini, Anda dapat mengatur:

- Pilihan mode 12 atau 24 jam.
- Memilih zona waktu serta mengatur waktu dan tanggal
- Pilihan format tanggal
- Pergantian waktu musim panas/musim dingin.

Satuan pengukuran

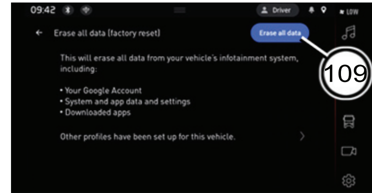
Menu ini memungkinkan Anda untuk menyesuaikan satuan yang digunakan pada display Anda. Anda dapat memilih satuan yang digunakan untuk:

- jarak,
- kecepatan,
- volume,
- tekanan,
- konsumsi bahan bakar,
- bobot,
- suhu.

Pengaturan lanjutan

Tab ini menyediakan akses ke informasi hukum, pemberitahuan aplikasi, pengaturan ulang aplikasi, dan bagian yang menunjukkan versi perangkat lunak yang terinstal pada kendaraan Anda.

Reboot menggunakan pengaturan pabrik



Anda dapat mengatur ulang sistem melalui menu pengaturan lanjutan.

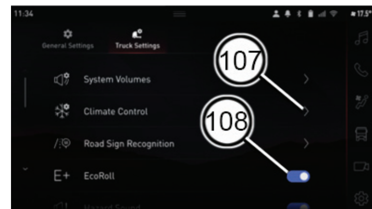
Pilih menu sistem, lalu opsi atur ulang (reset). Anda kemudian akan memiliki pilihan untuk mengatur ulang jaringan, preferensi yang tersimpan dalam aplikasi atau semua data.

Untuk memvalidasi penghapusan semua data dan reboot display sekunder dengan pengaturan pabrik ini, pilih menu terakhir ini, lalu tekan hapus semua data (109).

Pengaturan dari menu kendaraan

Menu mungkin berbeda tergantung pada peralatan yang dipasang pada kendaraan Anda dan langganan yang mungkin Anda ambil.

Fungsi-fungsi yang tersedia dalam menu kendaraan



Menu pengaturan kendaraan menawarkan pintasan ke fungsi pengaturan lain dan opsi untuk menonaktifkan fungsi tertentu.

Tanda panah (107) menunjukkan pintasan. Kursor (108) digunakan untuk mengaktifkan atau menonaktifkan suatu fungsi.

Menu yang tersedia adalah:

- Mengakses pengaturan suara efek kendaraan.
- Akses ke pengaturan penyejuk udara.
- Mengaktifkan atau menonaktifkan suara kendaraan.
- Mengaktifkan atau menonaktifkan penyesuaian kecerahan otomatis.
- Fungsi pengereman otomatis.
- Mode dinamometer.



Living

Living

Soket daya listrik

Soket DIN ISO 4165 12 volt (tipe pemantik rokok) tersedia di sisi yang sesuai (1).



Dua soket USB-C tersedia di sisi ruang penyimpanan tengah (2).

Soket USB-C mengalirkan daya 15 W per soket.



Dua soket USB-C (3) tersedia pada bagian atas.

Yang ditandai dengan simbol USB tidak hanya bisa digunakan untuk mengisi daya perangkat, tetapi juga menghubungkan ke display informasi multifungsi sehingga Anda dapat mendengarkan musik yang tersimpan di dalamnya, misalnya.

Daya pengisian daya kedua colokan ini adalah 27 W.

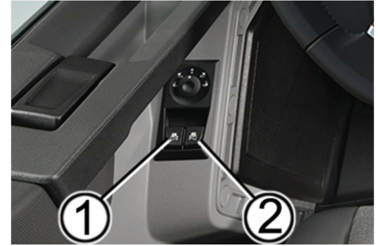


Jendela listrik

Kontrol jendela elektrik memungkinkan Anda untuk menaikkan dan menurunkan jendela hanya dengan menekan sebuah tombol. Dari tempat duduk pengemudi, Anda dapat mengontrol sisi Anda dan sisi penumpang.

Kendali jendela elektrik

Sisi pengemudi



(1) - Kontrol jendela sisi kiri.

(2) - Kontrol jendela sisi kanan.

Penggunaan kontrol

Untuk menurunkan: tekan di bagian depan dan tahan kontrol (1) pada posisi tengah (antara titik resistansi dan posisi pelepasan). Jendela akan turun selama tombol ditahan.

Untuk menaikkan: tarik di bagian depan dan tahan kontrol (1) pada posisi tengah (antara posisi pelepasan dan resistansi titik). Jendela akan naik selama tombol ditahan.

Menggunakan kontrol penumpang:

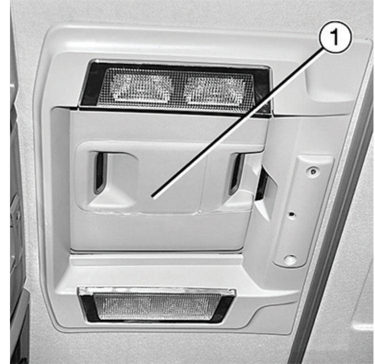


Untuk menurunkan: tekan bagian depan kontrol (1) sampai titik yang keras. Jendela akan turun selama tombol ditahan.

Untuk menaikkan: tarik bagian depan kontrol (1) sampai titik yang keras. Jendela akan naik selama tombol ditahan.

Lubang ventilasi atap

Kabin dilengkapi dengan palka atap yang berfungsi untuk ventilasi dan memberikan cahaya.



Pembukaan

Dorong palka ventilasi (1) ke posisi bukaan yang diperlukan.

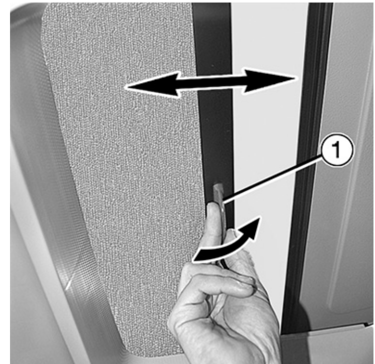
Penutupan

Kembalikan palka ventilasi ke posisi awal.

Sebagai tindakan pencegahan, pastikan ventilasi atap telah tertutup dengan benar sebelum meninggalkan kendaraan Anda.

Sebagai tindakan pencegahan, pastikan ventilasi atap telah tertutup dengan benar sebelum meninggalkan kendaraan Anda.

Layar serangga



Demi kenyamanan Anda, ventilasi atap dilengkapi dengan layar serangga.

Penutupan

Untuk menutup layar serangga, tarik tuas (1) di bagian depan sampai terkunci.

Pembukaan

Untuk membuka layar serangga, putar tuas (1) ke atas untuk membuka kuncinya dan tahan di posisi itu sampai layar serangga terbuka sepenuhnya.



Agar layar serangga tidak rusak ketika membukanya, jangan lepaskan tuasnya (1).

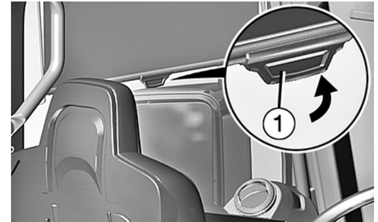
Penghalang sinar matahari

Penghalang sinar matahari melindungi Anda dari cahaya matahari yang menyilaukan. Jika digunakan dengan benar, fitur tersebut membantu meningkatkan keselamatan di jalan raya.

Pelindung matahari samping

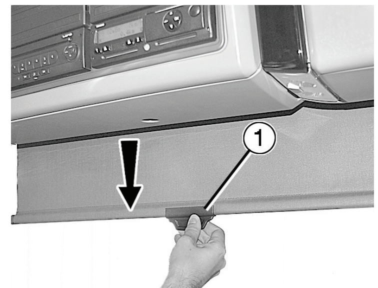
Untuk menurunkan pelindung matahari, tarik tuas (1) ke posisi yang diperlukan.

Untuk menaikkan kembali pelindung matahari, putar tuas (1) dan tahan hingga diperoleh posisi yang diinginkan.

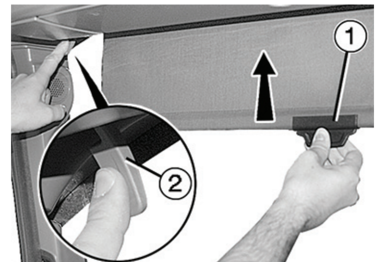


Pelindung matahari depan

Untuk menurunkan: tarik pegangan (1) sampai diperoleh posisi yang diperlukan.



Untuk menaikkan: tekan kontrol (2) sambil memegang pegangan tirai pelindung matahari (1).



Ekstensi pelindung matahari depan

Tekan bagian ekstensi pelindung matahari (1) untuk membuka kuncinya.





Jangan menarik penutup (1) untuk membukanya, cukup tekan pada bagian yang ditinggikan. Ini adalah sistem "dorong-dorong".

Untuk menutup bagian ekstensi pelindung matahari (1), angkat hingga terbuka.



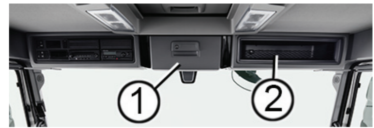
Ruang penyimpanan

Truk ini dilengkapi dengan ruang penyimpanan yang besar dan cerdas di dalam kabin.

Rak penyimpanan atas tinggi

(1) Ruang penyimpanan. Untuk membuka, tarik gagang pintunya. Untuk menutup, dorong pintu hingga kuncinya terkunci secara otomatis.

(2) Rak dengan jaring penyimpanan.





Hindari menyimpan barang yang terlalu berat dan dapat jatuh sehingga menyebabkan cedera atau kerusakan.

(1) - Ruang penyimpanan.

(2) - Rak.

Untuk membuka, tarik gagang pintunya.

Untuk menutup, dorong pintu hingga kuncinya terkunci secara otomatis.



Hindari menyimpan barang yang terlalu berat dan dapat jatuh sehingga menyebabkan cedera atau kerusakan.

Beban maksimum yang ditopang oleh setiap area penyimpanan di alur atas:

(1) - 1,8 kg.

(2) - 1,8 kg.

Jika perlu, kosongkan rak penyimpanan atas sebelum memiringkan kabin.

Ekstensi pelindung matahari dengan fungsi tempat kartu

Untuk mengakses tempat kartu, ada dua solusi.

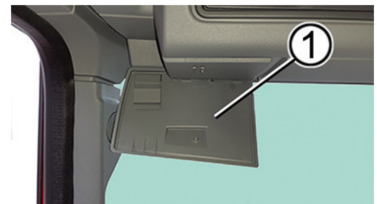
Tekan penutup (1) untuk mengakses tempat kartu (2).



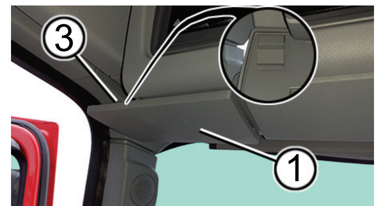


Jangan menarik penutup (1) untuk membukanya, cukup tekan pada bagian yang ditinggikan. Ini adalah sistem "dorong-dorong".

Untuk menutup penutupnya (1), angkat hingga terkunci.



Akses dudukan kartu (2) melalui celah (3) di rak penyimpanan atas tinggi.



Ruang penyimpanan dashboard

Kompartemen penyimpanan tersedia di bagian bawah dasbor (1).



Area (1) ditutupi dengan permukaan yang tidak licin.



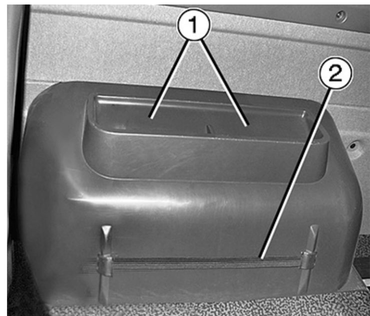


Gunakan area (1) hanya saat kendaraan tidak bergerak. Kabin harus bebas dari benda apa pun saat mengemudi atau saat memiringkan kabin.

Ruang penyimpanan tengah

(1) - Baki penyimpanan.

(2) - Bungee dan tempat meja.



Aksesori lainnya

Kabin Renault Trucks Anda dirancang untuk memberikan kenyamanan maksimal.

Lebih nyaman dan rasa lelah berkurang, sehingga lebih aman.

Lampu di atas kabin

Lampu atas

Tergantung pada peralatan kendaraan Anda

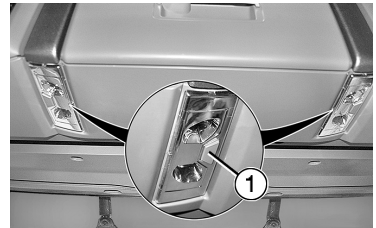
Tombol (4) menyalakan lampu atas (6) di dalam kabin dan pencahayaan di atas pintu dengan daya maksimum.



Lampu atas di alur atas kabin

Setiap modul pencahayaan pada rak atas memiliki sakelar (1), lampu atas, dan lampu peta.

Lampu atas dan lampu peta adalah LED yang dikontrol oleh sakelar (1).



Tempat tablet

Tergantung pada peralatan kendaraan Anda

Peralatan ini ditujukan hanya untuk penggunaan dengan fungsi "PERINGATAN MIXER TERGULING" pada tablet.



Selama mengemudi, peralatan ini tidak boleh digunakan untuk menonton film, video, atau aplikasi serupa lainnya yang dapat mengalihkan perhatian Anda dan terbukti berbahaya.

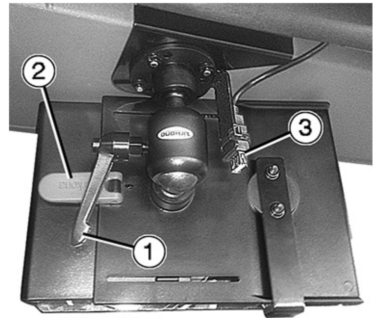
Dudukan tablet (1) digunakan untuk memasang tablet 7 atau 8 inci dengan berat maksimum 0,5 kg.



Penyesuaian dudukan tablet:

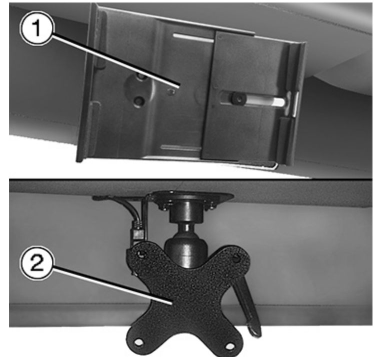
- sesuaikan dudukan tablet menggunakan kontrol (1),
- sesuaikan dudukan dengan ukuran tablet menggunakan kontrol (2).

Untuk menyambungkan tablet ke catu daya listrik, gunakan USB (3) untuk menyediakan catu daya maksimum 5 V/2 A.



Tersedia dua model dudukan tablet:

- dudukan tablet yang dapat disesuaikan (1) berdasarkan ukuran tablet
- adaptor (2) (VESA 75) cross piece untuk pemasangan dudukan tablet lain yang kompatibel.





Anda harus selalu menjaga kendali atas kendaraan Anda, menyesuaikan kecepatan dan cara mengemudi dengan kondisi lalu lintas (kondisi cuaca, kondisi permukaan jalan, lalu lintas), dan mematuhi peraturan dan undang-undang jalan raya. Anda harus, setiap saat, dapat bereaksi dengan cara yang sesuai dan melakukan manuver yang tepat secara profesional. Anda harus selalu berperilaku hati-hati dan hormat terhadap pengguna jalan lain (kendaraan dan pejalan kaki).

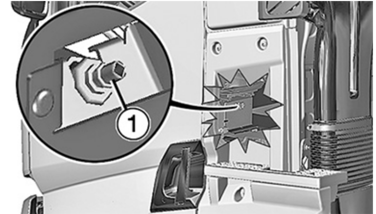


RENAULT TRUCKS tidak bertanggung jawab atas penggunaan peralatan ini yang tidak benar atau tidak tepat.

RENAULT TRUCKS tidak bertanggung jawab atas segala kerusakan pada pengguna atau pihak ketiga jika terjadi kerusakan pada peralatan atau cedera pribadi yang terkait dengan atau disebabkan oleh penggunaan peralatan ini.

Adaptor udara bertekanan untuk aksesori

Soket untuk pistol angin (1).





Jangan mengemudi dengan aksesori yang tersambung ke saluran udara.



Pemanasan - Ventilasi - Pendingin udara

Penyejuk udara otomatis yang dioptimalkan

Sistem ventilasi/pemanas/penyejuk udara mendinginkan atau memanaskan, serta mengeringkan udara kabin. Sensornya mendeteksi suhu di dalam kabin untuk mengaktifkan kontrol aliran udara sesuai dengan kondisi cuaca saat itu dan preferensi pengguna.

Air kondensasi yang mengalir di bawah truk saat cuaca di luar panas adalah hal yang normal.

Interface kontrol

Anda dapat mengontrol suhu kabin menggunakan salah satu dari dua opsi interface:

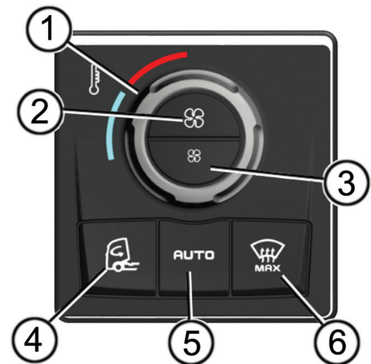
- Kontrol suhu putar, terletak di bagian tengah dashboard.
- Layar informasi multifungsi.

Kontrol putar menyediakan pintasan ke fungsi manajemen suhu utama, sehingga Anda tidak perlu kembali ke layar pengaturan untuk penyesuaian kecil yang paling umum digunakan.

Semua fungsi dikendalikan dari layar informasi multifungsi.

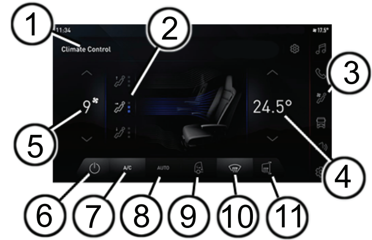
Kontrol suhu putar

1. Putaran searah jarum jam: meningkatkan suhu. Putaran berlawanan arah jarum jam: menurunkan suhu.
2. Meningkatkan kecepatan kipas.
3. Mengurangi kecepatan kipas.
4. Resirkulasi udara kabin.
5. Mode otomatis.
6. Menghilangkan embun dan lapisan es pada kaca depan dan jendela samping.



Fungsi yang dikontrol oleh layar informasi multifungsi

1/ Mode operasi saat ini.
2/ Kontrol distribusi udara.
3/ Tombol akses panel manajemen suhu.
4/ Pengaturan suhu yang diinginkan.
5/ Kecepatan kipas.
6/ Tombol on/off untuk unit manajemen suhu.
7/ Tombol hidup/mati penyejuk udara.
8/ Mode otomatis.
9/ Mode resirkulasi udara.
10/ Mode penghilangan embun pada kaca depan.
11/ Penghilangan lapisan es pada kaca spion





Tergantung pada nilai penyesuaian yang sudah ditetapkan sebelumnya, mungkin diperlukan waktu beberapa menit sebelum mencapai suhu yang diperlukan untuk menilai hasilnya dan sedikit mengubah pengaturannya jika perlu.

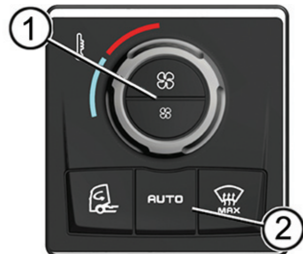
Operasi

Suhu lingkungan dan kecepatan kipas yang diinginkan dapat diatur menggunakan kontrol putar atau dari display informasi multifungsi.

Anda dapat menyesuaikan distribusi aliran udara pada bagian (1) layar.

Mode kenyamanan pemanasan otomatis

Mode ini secara otomatis mengaktifkan kipas angin, distribusi udara, resirkulasi udara, dan sistem pendingin udara. Tekan kontrol (2); indikator "auto" menyala.



Dalam mode otomatis, sistem mengelola penyejuk atau pemanas udara agar sesuai dengan suhu luar ruangan, titik setel suhu pada display, dan aktivasi fungsi resirkulasi udara yang dioptimalkan (bukan fungsi resirkulasi udara yang biasa, jika diaktifkan).

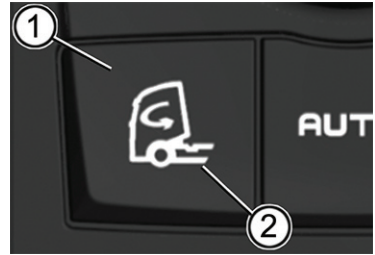
Sistem ini akan mengontrol kecepatan kipas dan distribusi udara untuk memastikan tingkat kenyamanan terbaik.

Untuk menonaktifkan mode kenyamanan termal otomatis, ubah kecepatan kipas menggunakan tombol (1) atau ubah distribusi udara.



Pengaktifan mode otomatis akan menonaktifkan fungsi penghilang embun kaca depan, tetapi tidak berpengaruh pada fungsi penghilang lapisan es pada spion.

Kontrol daur ulang udara



Untuk mengaktifkan fungsi tersebut, tekan kontrol (1); piktogram indikator (2) akan ditampilkan.

Selama daur ulang, udara diambil di dalam kabin dan didaur ulang tanpa mengambil udara dari luar.

Daur ulang udara mencegah udara luar yang terkontaminasi (terowongan jalan, area yang tercemar, dll.) agar tidak terhirup.

Fungsi daur ulang udara hanya boleh dilakukan sesaat.

Untuk menonaktifkan fungsi tersebut, tekan kontrol (1); piktogram indikator (2) akan padam.

Kontrol penghilangan lapisan es/embun



Untuk mengaktifkan fungsi tersebut, tekan kontrol (1); piktogram indikator (2) akan ditampilkan.

Untuk mengoptimalkan efisiensinya, fungsi penghilangan lapisan es/embun secara otomatis mengontrol suhu, ventilasi, resirkulasi udara, dan distribusi udara hingga kaca depan dan jendela samping bersih.

Tindakan apa pun pada kontrol ventilasi atau kontrol distribusi udara akan menonaktifkan fungsi penghilangan lapisan es/embun.

Untuk menonaktifkan fungsi tersebut, tekan kontrol (1); piktogram indikator (2) akan padam.



Mengaktifkan kontrol penghilang lapisan es/embun akan mematikan mode ventilasi otomatis.

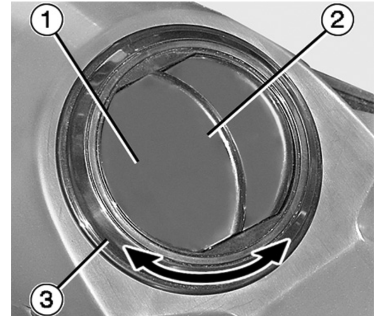
Semua fungsi sebelum permintaan penghilangan lapisan es/embun disimpan dalam memori agar dapat kembali ke kondisi sebelumnya ketika fungsi itu berhenti.

Ventilasi udara

Membuka aliran: tekan bagian (1) ventilasi udara.

Menutup aliran: tekan bagian (2) ventilasi udara.

Mengarahkan: pegang ventilasi udara (3) dan putar ke posisi yang diperlukan.





Keselamatan

Sabuk pengaman

Peraturan jalan raya menyatakan bahwa Anda harus selalu mengenakan sabuk pengaman di dalam kendaraan bermotor, di mana pun Anda duduk. Selalu kenakan sabuk pengaman saat Anda mengemudi! Alarm akan berbunyi dan piktogram (1) akan ditampilkan pada panel instrumen sebagai pengingat untuk mengenakan sabuk pengaman, jika perlu.



Sabuk pengaman dengan gulungan inersia otomatis

Buka gulungan tali secara perlahan untuk memasukkan ujung sabuk (1) ke dalam gesper (2). Jika macet, masukkan sabuk ke belakang sedikit dan buka kembali gulungannya.



Membuka kunci

Tekan tombol (3) pada casing (4), sabuk akan digulung oleh gulungan inersia. Pegang terus gesper (1) untuk mempermudah pengoperasian ini.





Piktogram merah pada display akan memberi tahu Anda jika sabuk pengaman Anda tidak terkunci pada tempatnya.



Demi keselamatan Anda, kenakan sabuk pengaman untuk semua perjalanan.

***Sebelum memulai**: sesuaikan posisi mengemudi Anda terlebih dahulu, kemudian sesuaikan sabuk pengaman dengan benar.*



JANGAN PERNAH MELEWATKAN SABUK PENGAMAN DI BAWAH LENGAN ATAU DI BELAKANG PUNGGUNG ANDA.

Keselamatan anak

Penggunaan pengaman bayi dan anak merupakan persyaratan berdasarkan undang-undang.

Di Eropa, anak-anak di bawah usia 12 tahun, dengan tinggi badan kurang dari 1,50 meter dan berat badan di bawah 36 kilogram, harus diamankan dengan perangkat yang disetujui sesuai dengan berat dan ukuran badan anak tersebut.

Pengemudi bertanggung jawab untuk memastikan bahwa perangkat ini digunakan dengan benar.

Kami menyarankan Anda untuk memilih jenis perangkat yang disetujui dan sesuai dengan peraturan ECE 44 Eropa.



Undang-undang yang berlaku di negara tempat kendaraan tersebut dikemudikan harus dipatuhi. Undang-undang tersebut mungkin berbeda dari yang disebutkan di sini.



BAYI DAN ANAK-ANAK TIDAK BOLEH DIANGKUT DI PANGKUAN PENUMPANG KENDARAAN.

JANGAN PERNAH MENGGUNAKAN SATU SABUK UNTUK MENGAMANKAN DUA ORANG.

Sebelum memasang tempat duduk anak di bagian depan (jika pemasangannya diizinkan)

Setelah tempat duduk penumpang terpasang, lanjutkan dengan melakukan penyesuaian berikut ini:

- geser tempat duduk penumpang ke belakang sejauh mungkin,
- luruskan sandaran punggung hingga setegak mungkin,
- turunkan dasar tempat duduk serendah mungkin,
- naikkan sandaran kepala setinggi mungkin,
- sesuaikan ketinggian sabuk pengaman pada posisi rendah tersebut.

Sistem otomatis

Kendaraan modern seperti kendaraan Anda dilengkapi dengan berbagai sistem bantuan pengemudi. Sistem ini terkadang dapat mengambil alih peran pengemudi dan menyebabkan perubahan pada kecepatan kendaraan. Sebagai contoh, sistem "Pulse and Glide" pada kendaraan dengan mesin Turbo-Compound dapat menyebabkan perubahan kecepatan hingga 2 km/jam, yang berjalan lurus di jalan datar. Eco cruise control, pada kendaraan tertentu, dapat mengubah kecepatan sebanyak 7 km/jam!

Terlepas dari apakah kendaraan Anda dilengkapi dengan salah satu dari sistem ini atau tidak, Anda harus selalu memperhatikan perilaku kendaraan Anda dan pengguna jalan lainnya. Kendaraan yang tiba-tiba berakselerasi saat Anda menyalip, atau kendaraan yang melambat secara perlahan setelah menyalip Anda, belum tentu dikemudikan dengan buruk. Ada kemungkinan pengemudinya tidak terbiasa dengan sistem yang aktif pada kendaraan yang dia kendarai.

Melipat pelindung bawah belakang

Fungsi keselamatan ini mencegah pengguna jalan yang tidak terlindungi agar tidak terjebak di bawah kendaraan jika terjadi tabrakan dari belakang.

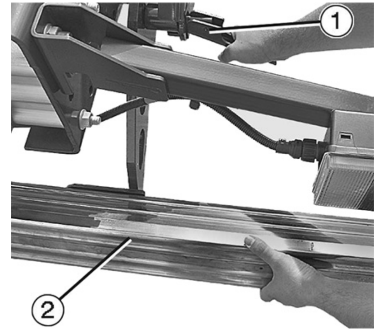


Pelindung rangka bawah belakang harus selalu berada di tempatnya dan diikat dengan benar saat menggunakan truk.

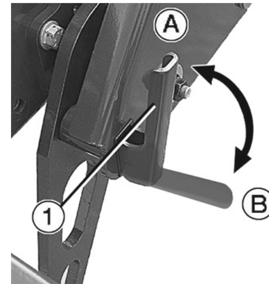
Kendaraan yang rigid

Membuka kunci

Untuk membuka kunci pegangan (1), topang pelindung rangka bawah (2) dengan menahannya.



Turunkan pegangan (1) untuk memindahkannya dari posisi A ke posisi B.





Peganglah pelindung rangka bawah untuk memindahkannya dari posisi atas ke posisi bawah, supaya tidak terjatuh karena beratnya sendiri.

Sebelum membuka kunci pegangan (1), pastikan hal ini dapat dilakukan dengan aman (kendaraan tidak bergerak, aksesibilitas, risiko benturan).

Penguncian

Angkat gagang (1) untuk memindahkannya dari posisi B ke posisi A.

Pastikan pelindung rangka bawah terkunci dengan aman pada posisi yang diperlukan.



Gunakan di jalan raya umum:

- *pelindung rangka bawah harus diamankan di posisi bawah.*

Penggunaan di lokasi konstruksi:

- *pelindung rangka bawah harus diamankan di posisi atas.*



Petunjuk pengoperasian kendaraan

Jalan

Selama periode jalan (sekitar 5.000 km), operasikan mesin pada putaran mesin penuh dalam jarak pendek saja. Jangan menjalankan mesin pada kecepatan yang terlalu tinggi atau terlalu rendah. Pantau suhu cairan pendingin dan ketinggian oli dengan cermat.

Kendaraan harus diberi muatan yang sama seperti penggunaan normalnya.

Gunakan selama musim dingin atau di negara dingin

Dalam cuaca dingin, Anda harus menyesuaikan penggunaan kendaraan Anda dalam hal gaya mengemudi, menyalakan mesin, atau parkir.

Tergantung pada peralatan kendaraan Anda

Menstarter mesin

Lihat bab **Mengemudi**.

Sebelum berangkat, biarkan mesin dalam keadaan idle selama beberapa detik untuk memastikan bahwa oli bersirkulasi. Tidak perlu memanaskan mesin terlalu lama. Mulailah dengan kecepatan rendah menggunakan rentang gigi yang cukup rendah. Jangan pernah meminta performa mesin maksimum hingga suhu mencapai 80 °C.

STOP

MEMASANG GRIL RADIATOR ATAU PELAT PENUTUP GRIL RADIATOR BENAR-BENAR DILARANG PADA MESIN TURBOCHARGER BERPENDINGIN. AKSESORI INI MENCEGAH PENYEJUK UDARA DARI TURBOCHARGER SEHINGGA BERDAMPAK PADA TENAGA DAN PERFORMA MESIN.

Sirkuit pendinginan mesin

Kendaraan ini dilengkapi dengan cairan pendingin "ULTRACOOLING PLUS" (produk oli RENAULT TRUCKS) yang sesuai dengan spesifikasi RENAULT TRUCKS. Produk ini memberikan perlindungan terhadap pembekuan hingga -25 °C atau -40 °C, tergantung pada negara tempat penggunaannya.

Kendaraan yang dilengkapi dengan transmisi manual otomatis

Aktivasi dengan suhu rendah

Ikuti petunjuk di bawah ini:

Pada suhu eksternal di bawah -20 °C, biarkan mesin bekerja selama 10 menit untuk mencapai suhu pengoperasian gearbox.

Penggunaan wiper kaca depan



*Dalam kondisi penggunaan **"bersalju yang sangat basah"**, kami sarankan agar Anda tidak menggunakan fungsi ventilasi kaca depan pada pengaturan maksimumnya, untuk menghindari akumulasi salju yang dapat memengaruhi pengoperasian sensor hujan. Dalam skenario ini, Anda harus menggunakan mode manual untuk menyeka kaca depan.*

Gunakan selama musim panas atau di negara panas

Selalu sesuaikan penggunaan kendaraan Anda dalam hal gaya mengemudi, cara mulai berjalan, dan memarkir berdasarkan kondisi cuacanya.

Jangan memaksakan mesin, pindahkan gigi sesering yang diperlukan untuk menjaga mesin tetap berjalan pada kecepatan optimal. Sirkulasi cairan pendingin akan diaktifkan dan suhu akan dipertahankan dalam norma pengoperasian. Bersihkan sirip radiator sesering mungkin, karena serangga dan kotoran dapat menghalangi sirkulasi udara, dengan cara meniup dari sisi belakang menggunakan udara bertekanan. Pastikan radiator dalam kondisi sempurna; bersihkan keraknya jika perlu.

Penggunaan di lingkungan berdebu

Dianjurkan untuk memeriksa indikator penyumbatan filter udara secara cermat setiap hari.

Filter udara

Jangan lupa bahwa penyumbatan pada filter udara adalah fungsi dari kecepatan mesin. Karena itu, harus digunakan dalam penggunaan rasio gigi rendah (rute pegunungan). Utamakan pertimbangan waktu daripada jarak tempuh.

Filter yang tersumbat dapat menyebabkan gangguan yang serius.

Gunakan di tempat yang tinggi

Penggunaan kendaraan pada ketinggian tertentu berdampak pada kinerja mesinnya. Pengurangan output daya sekitar 10% untuk mesin isapan alami (naturally-aspirated) dan sekitar 5% untuk mesin turbocharger, per 1.000 m ketinggian. Selain itu, pertimbangkan juga bahwa titik didih air berkurang 3,5 °C per 1.000 m ketinggian.

Efisiensi berkendara

Untuk mendapatkan performa terbaik dalam menggunakan gearbox Anda, dan khususnya mengurangi konsumsi bahan bakar, patuhi aturan mengemudi berikut ini:

- Selalu pilih rasio gigi yang memungkinkan Anda untuk menggunakan mesin pada kecepatan yang paling efisien. Dalam rentang inilah torsi maksimum diperoleh dengan konsumsi bahan bakar yang paling rendah,
- Pilih rasio yang tepat berdasarkan topografi rute Anda,
- Ingatlah bahwa **setiap perpindahan gigi akan meningkatkan konsumsi bahan bakar**.

Turbocharger

Gangguan turbocharger

Pengoperasian turbocharger yang salah dapat terlihat melalui kurangnya output tenaga mesin, suara yang tidak biasa, oli yang ada di manifold saluran masuk atau asap yang tidak biasa dari knalpot.

Jika mengalami masalah ini, kunjungi bengkel RENAULT TRUCKS terdekat. Jangan melakukan pekerjaan internal pada turbocharger secara mandiri.



Pemasangan satu atau beberapa pelindung panas pada turbocharger sangat penting untuk mencegah risiko kebakaran kendaraan atau kerusakan pada komponen di sekitarnya.



Operasi apa pun pada pipa knalpot atau dudukannya memerlukan pengencangan hingga torsi yang sesuai. Hubungi bengkel RENAULT TRUCKS.

Memarkir kendaraan

Seperti halnya mengemudi, Anda harus selalu berhati-hati saat memarkir kendaraan agar tidak membahayakan pengguna jalan lainnya dan tidak merusak kendaraan Anda.

Masa inap pendek (kurang dari sepuluh hari)

Pastikan tanah di bawah kendaraan Anda rata dan stabil.

Pastikan kendaraan diparkir dengan benar (tidak ada risiko mengganggu lalu lintas atau risiko keselamatan lalu lintas, orang, atau fasilitas di sekitarnya, dengan mengikuti aturan jalan raya).

Hindari memarkir kendaraan di dekat tikungan, persimpangan jalan, atau rambu lalu lintas yang dapat menghalangi jarak pandang atau tidak terduga oleh pengguna jalan lainnya.

Gunakan rem parkir.

Pastikan semua sistem kelistrikan dimatikan atau dicabut.

Putar sakelar daya utama agar baterai tidak habis.

Parkir kurang dari 30 hari

Terapkan kiat-kiat sebelumnya.

Amankan kendaraan tanpa menggunakan rem parkir (agar lapisan remnya tidak lengket). Caranya, nonaktifkan roda kendaraan dan periksa stabilitas kendaraan secara teratur.

Angkat dan lindungi bilah wiper. Pastikan Anda melindungi kaca depan agar tidak rusak jika bilah wiper tiba-tiba terlipat ke bawah.
Lindungi komponen plastik, karet, dan kaca dari efek radiasi UV.
Isi tangki bahan bakar agar tidak terbentuk kondensasi.
Pastikan jangkauan ban diganti secara teratur (untuk menghindari tapak ban yang rata).

Seminggu sekali:

Pastikan tidak ada bekas kebocoran oli, cairan pendingin, atau bahan bakar di bawah kendaraan.
Periksa level: oli mesin, power steering, dll.
Nyalakan mesin dan jalankan hingga lampu tekanan udara padam. Pantau indikasi yang ditampilkan pada display.

Parkir selama lebih dari 30 hari

Periksa kondisi ban, termasuk ban cadangan (tekanan angin, bekas benturan, atau retakan pada dinding samping, dll).

Pastikan ventilasi pemasukan udara tidak terhalang.

Periksa dan jika perlu isi ulang baterai.

Nyalakan mesin dan biarkan mesin menyala hingga lampu tekanan udara padam. Pantau indikasi yang ditampilkan pada display.

Periksa apakah semua aksesori berfungsi dengan baik (AC, pemanas, wiper kaca depan, lampu sein depan/belakang).

- Jalankan kendaraan:

  - 5 hingga 10 km dengan kecepatan sedang sebagai pemanasan komponennya seperti biasa. Saat berhenti, periksa kebocoran (hub, kepala as roda, dll).
  - 15 hingga 20 km dengan kecepatan normal, hingga kecepatan maksimum kendaraan (dengan tetap mematuhi peraturan jalan raya) untuk memeriksa perilaku kendaraan, perpindahan gigi, sambil mencermati suara-suara yang tidak normal.

Setelah pemeriksaan, jika Anda memarkir kendaraan lagi, terapkan saran di atas dan pastikan ban telah diganti.

Periksa titik-titik pelumasan (engsel, kunci, suspensi, dll.) Jika perlu, lumasi ulang.

Jika terjadi penonaktifan kendaraan yang berkepanjangan, baterai harus dipantau secara teratur, setidaknya setiap 4 minggu.

Anda harus mengisi ulang baterainya jika daya baterai tersebut berada di bawah tingkat minimum yang disarankan.

Jika kendaraan digunakan dalam keadaan diam, tanpa menghidupkan mesin, perhatikan konsumsi daya yang disebabkan oleh peralatan (tachograph, GPS, radio, dll.). Pemeriksaan harus dilakukan lebih sering dalam keadaan ini.

Apa yang dimaksud dengan mengemudi ramah lingkungan?

Mengemudi ramah lingkungan adalah perilaku mengemudi yang bertanggung jawab, mengurangi konsumsi bahan bakar, mengurangi keausan pada kendaraan Anda, mengurangi stres dan kelelahan pengemudi, serta mengurangi risiko kecelakaan.

Selalu ingat bahwa efisiensi energi tidak boleh diprioritaskan melebihi keselamatan di jalan raya.





Semua saran yang kami berikan harus diterapkan dengan sangat hati-hati, dengan selalu memperhatikan peraturan jalan raya dan keselamatan dasar.

Penggunaan gigi dan mesin

Penggunaan mesin dan gearbox yang tepat akan menghemat bahan bakar dan mengurangi keausan pada kendaraan Anda.

Mesin kendaraan komersial dirancang untuk fokus pada torsi daripada tenaga kendaraan. Oleh karena itu, performa terbaik dari powertrain Anda (mesin, gearbox, transmisi, hingga roda penggerak) dapat dihasilkan pada rpm terendah sekalipun. Sebagian energi mesin kendaraan hilang melalui gesekan mekanis. Gesekan ini, dan kerugian yang ditimbulkan, meningkat seiring dengan kecepatan mesin. Dengan mengemudi pada putaran mesin yang lebih rendah, kerugian ini dapat diminimalkan. Konsumsi bahan bakar juga akan berkurang.

Zona hijau pada takometer Anda akan menunjukkan rentang rpm di mana mesin Anda bekerja paling baik.

Gearbox Anda mengubah gigi secara otomatis, selalu menggunakan rasio gigi terbaik berdasarkan rasio konsumsi bahan bakar/performa yang Anda butuhkan.

Untuk menghemat bahan bakar, jangan pernah melebihi zona hijau pada takometer Anda saat berakselerasi dalam mode manual. Ganti gigi sebelum putaran mesin melampaui zona ini.

Manajemen kecepatan kendaraan

Selalu pilih gigi setinggi mungkin saat berkendara dengan kecepatan jelajah.

Daya yang diperlukan untuk mempertahankan kecepatan konstan relatif rendah. Hasilnya, gigi tinggi sangat cocok digunakan pada putaran mesin rendah. Cara ini tentu akan menghemat bahan bakar dan tidak merusak mesin, terutama jika diservis dengan benar.

Jika memungkinkan, Anda juga harus berusaha menjaga kecepatan yang konstan, karena perubahan kecepatan menyebabkan konsumsi bahan bakar yang lebih tinggi, terutama saat berakselerasi.

Untuk akselerasi, gaya mengemudi yang "lembut" bukanlah gaya yang paling sesuai. Anda sebaiknya menggunakan pedal gas secara tegas dan disengaja.

Anda harus melakukannya karena kendaraan mengonsumsi lebih banyak bahan bakar saat berakselerasi daripada saat melaju dengan kecepatan yang lebih stabil. Intinya adalah mencapai kecepatan jelajah secepat mungkin dengan menginjak pedal gas sekitar tiga perempat bagian agar kendaraan Anda berakselerasi dengan kuat, berpindah ke gigi yang lebih tinggi dengan cepat, kemudian menstabilkan kecepatan Anda.

Kemudian, pertahankan kecepatan yang stabil menggunakan gigi setinggi mungkin.

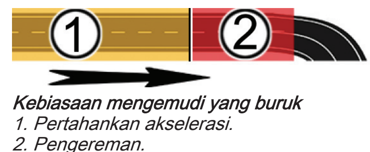
Selama berakselerasi, energi bahan bakar digunakan untuk mempercepat kendaraan. Energi kinetik yang diperoleh dari akselerasi ini akan hilang selama pengereman (hilang sebagai panas pada rem, yang juga menyebabkan keausan). Oleh karena itu, pengereman dan akselerasi yang tidak perlu dan berulang-ulang harus selalu dihindari. Dengan memperhatikan kondisi lalu lintas dan kondisi jalan di depan Anda, Anda dapat mengantisipasi pergantian gigi yang mungkin perlu Anda lakukan dan menghindari konsumsi bahan bakar yang sia-sia. Dengan melepaskan pedal gas jauh sebelum titik di mana Anda seharusnya menggunakan rem, Anda membuang energi kinetik secara bertahap, tanpa membuat kampas rem aus dan tanpa menyia-nyiakan bahan bakar.

Dengan mengemudi pada kecepatan sestabil mungkin, konsumsi energi dan bahan bakar juga dijaga agar serendah mungkin.

Satu aturan sederhana untuk menghindari "efek akordeon", atau berulang kali mempercepat dan memperlambat laju kendaraan, adalah menjaga jarak yang cukup dari kendaraan di depan Anda.

Di lingkungan perkotaan, data GPS telah membuktikan bahwa mengemudi secara agresif (akselerasi dan pengereman yang kuat, menerobos lampu kuning dan bahkan lampu merah, dll.) tidak menghemat waktu. Stres pengemudi, kerusakan dan keausan pada kendaraan, bahaya bagi pengguna jalan lain, dan konsumsi bahan bakar, semuanya meningkat pesat.

Ingatlah bahwa pedal rem sering kali digunakan dengan sangat buruk. Anda tidak sedang mengendarai mobil balap, jadi Anda tidak perlu "menginjak rem dengan kuat".



Kebiasaan mengemudi yang buruk
1. Pertahankan akselerasi.
2. Pengereman.

Rem pada dasarnya adalah sistem keselamatan aktif, bukan sistem penggerak. Oleh karena itu, sebaiknya rem digunakan sesedikit mungkin! Jangan lupa untuk menggunakan engine brake kendaraan Anda. Manfaatnya pun sangat besar, karena tidak ada injeksi bahan bakar saat engine brake digunakan. Hasilnya, konsumsi bahan bakar pun menjadi nol dan rem tidak mengalami keausan. Gaya mengemudi ini juga mengharuskan Anda untuk mengantisipasi jalan di depan, sehingga meningkatkan keselamatan Anda.

Agar dapat mengemudi dengan kecepatan yang stabil, antisipasi lalu lintas di sekitar Anda untuk menghindari pengereman dan akselerasi yang tidak perlu. Contohnya:

- ketika mendekati lampu lalu lintas...
- ada pengendara sepeda atau kendaraan pertanian...
- di jalan raya atau jalan yang sibuk...

... dan untuk semua situasi lalu lintas lainnya, hal ini sangat berpengaruh terhadap cara Anda mengemudi.

Banyak situasi yang dapat diantisipasi dengan melihat jauh ke depan, jauh sebelum masalah terjadi. Antisipasi bahkan lebih penting lagi jika Anda ingin memanfaatkan cruise control kendaraan Anda sepenuhnya.



Praktik mengemudi ramah lingkungan yang baik
1. Pertahankan akselerasi.
2. Pedal gas dilepaskan untuk memanfaatkan perlambatan alami kendaraan.
3. Pengereman bertahap.

Kadang Anda tidak dapat mengemudi secepat batas kecepatan yang diizinkan karena kondisi lalu lintasnya. Penyesuaian kecepatan Anda dengan situasi dapat menghemat bahan bakar. Dalam kondisi lalu lintas yang buruk, mengemudi lebih lambat dengan jarak yang cukup jauh di belakang kendaraan di depan dapat mencegah kemacetan dan kecelakaan. Lebih baik Anda mempertahankan kecepatan rendah tetapi stabil daripada terus-menerus berusaha mendekati kendaraan di depan Anda. Mengemudi dengan tenang dan santai (atau setidaknya menyisihkan waktu yang cukup) akan meminimalkan penggunaan bahan bakar, stres, keausan pada peralatan, dan meningkatkan keselamatan di jalan raya.

Mengemudilah dengan tenang ketika tidak ada kendaraan selain kendaraan Anda sehingga lebih hemat bahan bakar dalam perjalanan singkat. Pada ruas jalan sepanjang 20 km, waktu yang Anda hemat dengan mengemudi pada kecepatan 90 km/jam, bukan 80 km/jam, adalah 1 menit 40 detik. Dengan tetap bertahan pada kecepatan 80 km/jam, Anda dapat menghemat bahan bakar hingga 5%. Selain aspek penghematan uang dengan menurunkan kecepatan Anda, ternyata mengemudi lebih lambat tidak hanya mencegah kecelakaan, tetapi juga mengurangi kerusakan yang dapat ditimbulkan oleh kecelakaan. Jarak pengeremannya lebih pendek 10 meter pada kecepatan 80 km/jam dibandingkan pada kecepatan 90 km/jam.

Terakhir, dengan mengemudi di bawah batas kecepatan, Anda tidak perlu terus melirik speedometer untuk memastikan bahwa Anda tidak melebihi batas kecepatan tersebut. Dengan demikian, Anda bisa lebih memperhatikan kondisi lalu lintas dan tidak terlalu lelah saat berhenti mengemudi.

Perawatan Kendaraan

Aturan di atas tidak hanya menghasilkan penghematan bahan bakar yang signifikan, tetapi juga menekan biaya perawatan kendaraan. Perawatan berperan sangat penting dalam penghematan biaya energi Anda.

Meskipun sudah diketahui bahwa filter udara yang kotor dapat menyebabkan penurunan performa mesin lebih dari 20% (bahkan menyebabkan mesin rusak jika filter udara bocor), namun kurang diketahui bahwa kondisi dan tekanan angin pada ban Anda juga merupakan faktor penting.

Perawatan kendaraan berperan penting dalam performa, dimulai dari kondisi dan tekanan ban. Semakin rendah tekanan ban, semakin tinggi konsumsi bahan bakar. Oleh karena itu, sangat penting untuk mengikuti rekomendasi dari produsen ban (tekanan angin yang kurang = risiko ledakan ban dan konsumsi bahan bakar yang berlebihan, tekanan angin yang berlebihan = keausan yang berlebihan dan risiko ledakan jika ban rusak).

Selain itu, tekanan angin yang tidak tepat dapat menyebabkan keausan pada seluruh roda gigi, pengendalian yang buruk, dan kenyamanan kendaraan secara keseluruhan.

Ban yang aus memiliki hambatan gelinding yang lebih tinggi dan tidak dapat mencengkeram dengan baik. Akibatnya, Anda akan menanggung biaya bahan bakar yang lebih tinggi sekaligus membahayakan Anda.

Mesin yang terawat dengan baik juga akan bekerja lebih baik. Oli kehilangan kualitas pelumasannya seiring waktu, sehingga meningkatkan resistensi internal mesin, dan selanjutnya menghabiskan lebih banyak bahan bakar.

Terakhir, jenis bahan bakar dan pelumas yang digunakan juga berpengaruh. Pelumas dan bahan bakar berkualitas baik akan menjaga mesin, gearbox, dan gandar truk Anda agar tetap dalam kondisi dan kinerja yang baik.

Kebiasaan yang baik

Profil aerodinamis kendaraan harus diperhatikan. Artinya, komponen tambahan yang dipasang pada eksterior kendaraan harus dijaga seminimal mungkin agar tidak mengganggu aliran udara dan menimbulkan turbulensi, seperti parasut untuk memperlambat truk Anda.

Sudah menjadi fakta umum bahwa menyetel deflektor atap dengan benar (dan memasang deflektor asap jika kendaraan Anda tidak memilikinya) juga akan menghemat bahan bakar dalam jumlah yang cukup besar.

Namun demikian, masalah jendela Anda mungkin tidak langsung terlintas dalam pikiran Anda. Jendela yang terbuka lebar pada kecepatan 90 km/jam akan meningkatkan konsumsi bahan bakar Anda secara signifikan.

Menggunakan penyejuk udara secukupnya juga dapat menghemat biaya bahan bakar Anda. Seperti pada kulkas, penyejuk udara disuplai oleh sistem radiator dan kompresor. Kompresor mendapat energi langsung dari mesin, sehingga Anda akan membakar bahan bakar untuk mendinginkan kabin. Perbedaan suhu antara bagian dalam kabin dan luar kabin tidak boleh lebih dari 10 °C. Anda tidak hanya menghemat bahan bakar, tetapi juga lebih sehat!

Seperti perlombaan, beban yang berlebihan adalah musuh. Berat kendaraan Anda meningkatkan hambatan gelinding sehingga mesin harus bekerja lebih keras untuk mendorong kendaraan ke depan. Oleh karena itu, Anda harus berhati-hati untuk tidak membawa beban yang tidak perlu.

Kiat terakhir:

Rencanakan rute Anda dengan baik sebelum berangkat. Pastikan Anda mengetahui titik kedatangan Anda dengan tepat sebelum berangkat. Dengan rencana perjalanan yang baik, Anda dapat mengoptimalkan rute Anda jika memiliki beberapa tujuan, sehingga Anda dapat menghindari perjalanan yang tidak perlu (menghemat waktu dan bahan bakar).

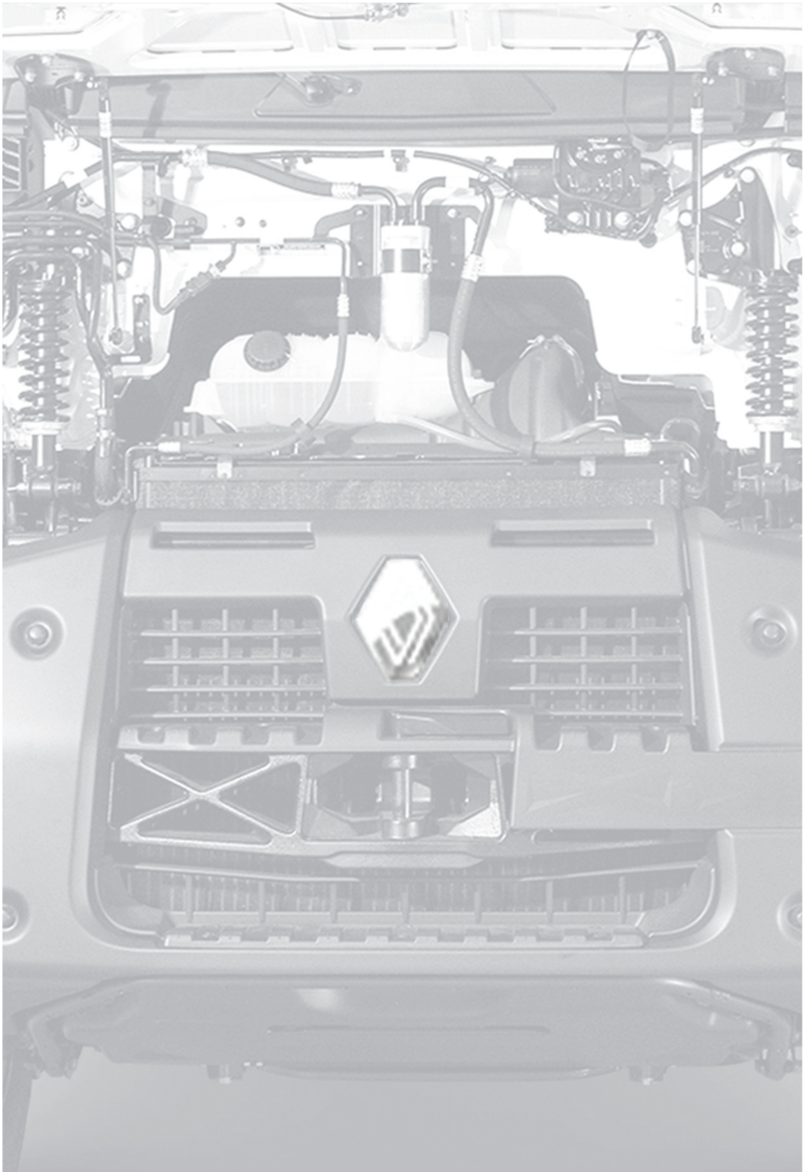
Ada banyak alat bantu yang tersedia di Internet untuk membantu Anda menentukan tujuan sebelum berangkat. Alat bantu ini terkadang dapat menyelamatkan Anda dari keharusan melakukan manuver yang rumit di jalan yang tidak sesuai. Manuver seperti itu dapat membuang waktu dan bahan bakar. Belum lagi risiko kerusakan pada karoseri truk Anda.

Jaga kebersihan kendaraan Anda dengan cermat! Pembersihan yang cermat dapat membantu Anda mengidentifikasi kebocoran atau cacat yang dapat memengaruhi performa kendaraan Anda.

Pelajari cara menggunakan sistem bantuan pengemudi kendaraan Anda dengan benar. Sistem ini akan menjadi solusi terbaik yang mengoptimalkan pengemudian Anda dan berpotensi mengantisipasi rintangan di sepanjang rute Anda. Biarkan sistem tersebut bekerja sebagaimana mestinya. Jangan tergoda untuk menambah kecepatan jika Anda tidak mengerti mengapa sistem menurunkan akselerasi kendaraan.

Terakhir, saran terbaik adalah tidak membiarkan mesin Anda dalam keadaan idle. Sebagai aturan umum, setelah 30 detik, akan lebih hemat biaya jika Anda mematikan mesin.

Dengan pertimbangan yang sama, saat memulai perjalanan (dalam cuaca dingin sekalipun), sebaiknya Anda berangkat sesegera mungkin dengan mengemudi secara perlahan agar pemanasan seluruh rangkaian penggerak (drivetrain) truk Anda merata tanpa memboroskan bahan bakar. Membiarkan kendaraan Anda dalam keadaan idle hanya akan membuat mesin dan, dalam tingkat yang lebih rendah, gearbox menjadi panas. Akibatnya, mesin dan gearbox akan mengerahkan tenaga penuh pada gandar yang masih dingin. Jadi, selain bahan bakar yang terbuang percuma karena mesin Anda menyala saat kendaraan diam, gandar juga berisiko mengalami keausan dini.



Pemeriksaan harian

Pemeriksaan harian

Truk harus diperiksa setiap hari untuk mendeteksi anomali dan menghindari waktu henti (downtime) yang tidak terduga.

Pemeriksaan paling tepat dilakukan dengan memeriksa sambil berjalan mengelilingi truk. Mulailah dari pintu pengemudi, lalu periksa bagian depan kabin dan lanjutkan ke seluruh bagian kendaraan. Setelah pemeriksaan eksternal selesai, periksa interior kabin. Jangan lupa untuk melakukan tindakan berikut ini:

- Gunakan rem parkir.
- Nyalakan lampu kabin.
- Nyalakan lampu peringatan bahaya.
- Periksa apakah ada pesan kesalahan pada display instrumen.

Berikan perhatian khusus pada pesan kesalahan yang berkaitan dengan ketinggian oli mesin dan level cairan pendingin yang mungkin ditampilkan pada display.

Sebelum masuk ke dalam kendaraan

Secara khusus, pastikan bahwa:

- Tidak ada bekas oli, cairan pendingin, atau bahan bakar di bawah kendaraan.
- Tekanan ban.
- Kondisi ban
- Level cairan untuk:
  - mesin
  - power steering
- Level cairan pendingin mesin.
- Level reservoir cairan pencuci kaca.
- Indikator penyumbatan filter udara.
- Penguncian kabin.
- Penyegelan komponen. Jika terjadi kebocoran, bersihkan pipa breather. Pipa breather yang tersumbat akan menimbulkan tekanan di dalam crank case dan menyebabkan kebocoran.



Melakukan pemeriksaan ini dengan serius akan membantu Anda menghemat bahan bakar, menghindari kerusakan serius yang dapat melumpuhkan kendaraan, atau bahkan menyebabkan kecelakaan serius.

Ban

Tekanan ban.

Lihat bagian **Pemeliharaan dan Servis**.

Kondisi ban

Periksa kondisi setiap ban dengan cermat:

- Periksa tingkat keausannya
- Periksa kondisi tapak ban
- Periksa kondisi dinding samping ban

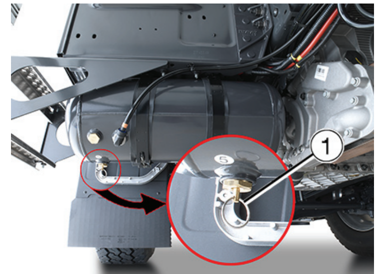


Ban yang kelebihan atau kekurangan angin, dengan sobekan pada tapak, retakan, tonjolan pada dinding samping atau bekas kerusakan lainnya dapat kehilangan tekanan secara tiba-tiba dan menyebabkan kecelakaan serius.
Jika ragu, hubungi bengkel Renault Trucks Anda.

Mengeluarkan air dari tangki udara

Di antaranya, kendaraan Anda menggunakan udara bertekanan untuk mengoperasikan sistem remnya. Kartrid pengering udara menghilangkan semua kelembapan dari sirkuit udara untuk menghindari kerusakan komponen yang sangat sensitif yang digunakan dalam sistem ini. Seiring waktu, terutama dalam kasus konsumsi udara yang sangat tinggi atau kerusakan, air tetap dapat masuk ke dalam sistem. Air ini kemudian terakumulasi di dalam tangki dan dapat merusak atau menyumbat sistem rem secara serius.

Untuk menghindari risiko kegagalan yang berhubungan dengan air, tarik cincin pembuangan (1) untuk setiap tangki udara setidaknya sekali sehari untuk menghilangkan kelembapan. Biarkan udara keluar sampai Anda yakin sudah kering.



Kosongkan tangki udara untuk memeriksa kondensasi. Air yang berlebihan di dalam tangki dapat menjadi tanda bahwa pengering tidak berfungsi.

Level cairan pendingin

Periksa level cairan pendingin mesin melalui dinding transparan pada ruang ekspansi.

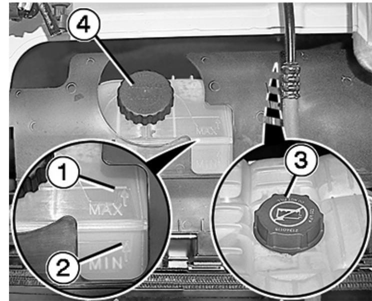
Levelnya harus berada di antara tanda "MIN" (1) dan "MAX" (2). Isi ulang jika perlu.

STOP

STEKER "TEKANAN-VAKUM" (3) ADALAH STEKER YANG DIKURANGI NILAINYA (TARED) UNTUK MEMPERTAHANKAN TEKANAN YANG AMAN DALAM SISTEM PENDINGIN. STEKER INI TIDAK BOLEH DIPINDAHKAN.

LEPASKAN TUTUP PENGISI (4) UNTUK MENGISI ULANG. PERHATIAN: JANGAN SEKALI-KALI MEMBUKA TUTUP INI SAAT MESIN PANAS, KARENA CAIRAN DAPAT MEMERCIK KELUAR DAN MENYEBABKAN LUKA BAKAR YANG SERIUS.

HANYA GUNAKAN CAIRAN PENDINGIN YANG DIREKOMENDASIKAN OLEH RENAULT TRUCKS.



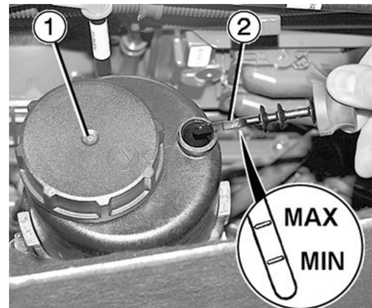
Level cairan power steering

Miringkan kabin.

Lihat bagian **Pemiringan Kabin**.

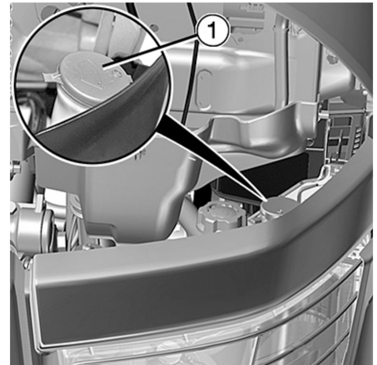
Periksa level cairan power steering (2).

Jika perlu, tambah levelnya melalui lubang pengisi (1).



Level cairan pencucian kaca

Periksa level di reservoir (1) secara teratur. Isi penuh jika perlu. Untuk menghindari pembentukan kerak kapur dan penyumbatan pada pipa, Anda disarankan untuk menambahkan aditif pencuci kaca (RENAULT TRUCKS). Produk ini juga berfungsi sebagai zat anti beku. Zat ini dapat tetap digunakan sepanjang tahun.





Wadah pembersih kaca depan dan lampu depan dapat menampung sekitar 8,2 liter.

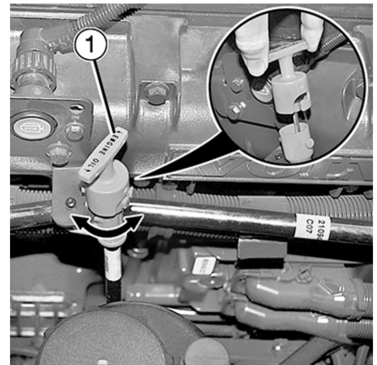
Pemeriksaan ketinggian oli mesin

Miringkan kabin.

Periksa ketinggian oli dengan stik pengukur oli (1).

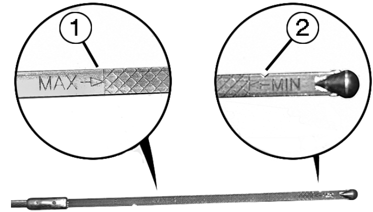


Selalu periksa levelnya di permukaan yang datar dan 2 jam setelah mematikan mesin.



Membaca stik pengukur oli:

1. Level maksimum
2. Level minimum



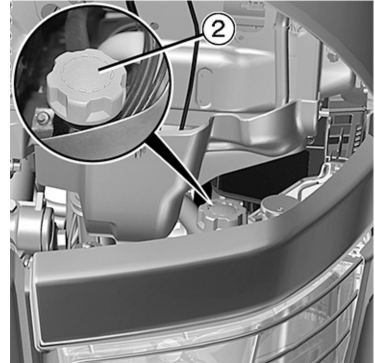


Jumlah oli mesin antara level minimum dan maksimum adalah sekitar 6 liter.

Tambahkan isinya jika perlu.

Tutup pengisi (2).

Anda memiliki opsi untuk menambah ketinggian oli mesin melalui tutup pengisi (2) tanpa memiringkan kabin, dengan mengikuti petunjuk pada display informasi multifungsi.

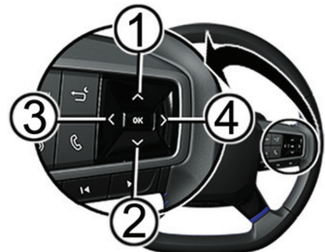


Indikator pada display informasi

Beberapa pengukur tersedia pada display.

Selain pengukur level bahan bakar, Anda juga dapat melihat pengukur lainnya pada sisi kanan tengah display:

- indikator tekanan udara di sirkuit pengereman,
- suhu oli mesin,
- suhu sirkuit pendingin,
- ketinggian oli mesin,
- tekanan oli mesin,
- voltmeter dan amperemeter,



- indikator status baterai,
- jika ada, informasi modul body builder (hingga 3 pengukur),

Gunakan kontrol setir (3) dan (4) di sisi kanan setir untuk menggulir pengukur di sisi kanan layar utama.

Indikator suhu cairan pendingin

Indikator suhu cairan pendingin terdiri dari 3 zona.

Zona 1: zona dingin saat menghidupkan mesin.

Zona 2: zona suhu pengoperasian mesin normal antara 80-100 °C.

Zona 3: zona panas berlebih cairan pendingin. Torsi mesin akan berkurang.



Nilai numerik untuk suhu cairan pendingin diberikan sebagai panduan di bawah pengukur.

Jika kendaraan Anda terlalu panas, piktogram (4) akan ditampilkan dalam warna oranye. Jika hal ini terjadi, kurangi beban kendaraan dan pastikan ventilasi yang baik.
Jika kendaraan terus mengalami panas berlebih, piktogram ini akan berubah menjadi merah. Jika hal ini terjadi, hentikan kendaraan Anda.

Hubungi bengkel servis RENAULT TRUCKS.

Pengukur suhu oli mesin

Pengukur suhu oli mesin memiliki 3 zona.

Zona 1: zona dingin saat menghidupkan mesin.

Zona 2: zona suhu pengoperasian mesin secara normal.



Zona 3: Zona suhu oli mesin yang terlalu panas. Pengurangan torsi akan diterapkan ke mesin.

Nilai numerik suhu oli diberikan sebagai panduan di bawah pengukur.

Jika kendaraan Anda terlalu panas, piktogram akan ditampilkan dalam warna oranye dan diagram batang juga akan berubah menjadi oranye.
Jika hal ini terjadi, kurangi beban kendaraan dan pastikan ventilasi yang baik.
Jika kendaraan terus memanas, piktogram dan diagram batang akan berubah menjadi merah. Jika hal ini terjadi, hentikan kendaraan Anda.

Hubungi bengkel RENAULT TRUCKS.

Pengukur ketinggian oli mesin

Pengukur tekanan oli mesin memiliki 3 zona.

Zona 1: Zona tekanan rendah saat mesin dinyalakan.

Zona 2: zona tekanan pengoperasian mesin.



Zona 3: zona tekanan berlebih pada sirkuit pelumasan.

Nilai numerik untuk tekanan operasional diberikan sebagai panduan di bawah pengukur.

Jika tekanannya tetap di bawah batas minimum atau di atas batas maksimum saat mengemudi, Anda mungkin mengalami masalah dengan sistem pelumasan mesin.

Hubungi bengkel servis RENAULT TRUCKS.

Pengukur ketinggian oli mesin

Level harus dibaca di permukaan yang rata setelah mesin dihentikan untuk waktu yang lama.

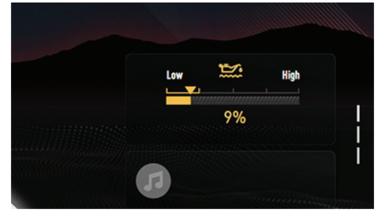
Saat kunci kontak dinyalakan:

- Diagram batang (1) mengindikasikan ketinggian oli.
  Zona "Min. level" (2).
  Zona "Maks. level" (3).



Jika ketinggian oli mesin terlalu rendah, stik pengukur oli akan berubah warna. Pesan pada display informasi akan memberi tahu tindakan apa yang harus Anda lakukan.

Ketinggian oli yang rendah dapat menyebabkan keausan mesin yang parah.





Terdapat risiko kerusakan mesin yang parah jika levelnya turun terlalu rendah.
Untuk menghindari masalah ini, hentikan kendaraan dan tambahkan olinya sebelum menerima peringatan apa pun.



Jika terjadi gangguan pada indikator ketinggian oli (1), pemeriksaan level tidak tersedia pada display informasi utama. Indikator ini tidak akan ditampilkan lagi.

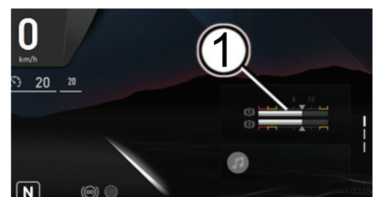
Periksa level pada pengukur dan kunjungi bengkel Renault Trucks terdekat.

Indikator tekanan udara di sirkuit pengereman

Indikator (1) memberikan informasi tentang tekanan udara di sirkuit pengereman.

Pengukur atas menunjukkan tekanan udara depan, sedangkan pengukur bawah menunjukkan tekanan udara di sirkuit belakang.

Udara bertekanan diperlukan untuk, salah satunya, mengontrol rem kendaraan Anda.





JANGAN MENGEMUDI SEBELUM TEKANAN UDARA PADA REM MENCUKUPI!

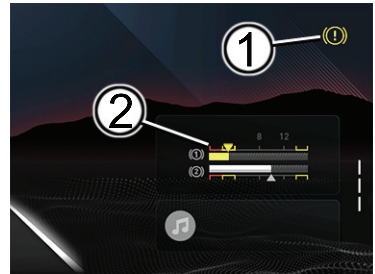


Kecepatan mesin dapat meningkat secara otomatis untuk mengurangi waktu pemompaan reservoir. Penekanan pedal gas secara singkat atau penggunaan rasio gigi akan menghentikan fungsi ini dan putaran mesin akan kembali ke nilai putaran idle.

Jika tekanan di salah satu sirkuit udara turun sampai rendah:

- Piktogram kuning (1) akan muncul pada display informasi utama.
- Pengukur udara (2) akan memberi tahu Anda sirkuit mana yang terpengaruh.

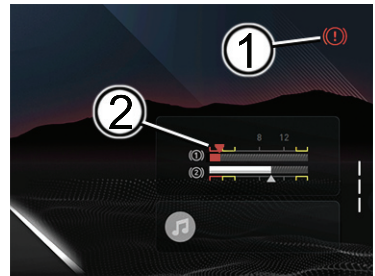
Dalam hal ini, jika Anda tidak tahu mengapa tekanannya rendah atau jika tekanannya menurun tajam saat mengemudi, berhentilah dengan hati-hati dan periksa kendaraan untuk mengetahui adanya kebocoran udara. Jika ragu, hubungi bengkel Renault Trucks Anda.



Jika tekanan di salah satu sirkuit udara rendah dan sangat berbahaya:

- Piktogram merah (1) akan muncul pada display informasi utama.
- Indikator "STOP" akan menyala.
- Pengukur udara (2) akan memberi tahu Anda sirkuit mana yang terpengaruh.

Jika hal ini terjadi, berhentilah sesegera dan seaman mungkin lalu hubungi bengkel Renault Trucks Anda.





Setelah berhenti dalam waktu lama, tekanan udara akan turun di bawah batas tertentu, sehingga kendaraan tidak dapat berjalan. Nyalakan kendaraan untuk memberi tekanan pada sirkuit udara.

Indikator level bahan bakar

Pengukur bahan bakar menunjukkan level bahan bakar di sudut kiri bawah display Anda.

Saat tangki kosong, penggeser bergerak ke kiri, menunjukkan level bahan bakar yang tersisa dibandingkan kapasitas tangki Anda. Di atas pengukur terdapat perkiraan jarak yang dapat ditempuh dengan bahan bakar yang tersedia.

Ketika Anda memasukkan level bahan bakar cadangan, piktogram dan jumlah bahan bakar yang tersisa ditampilkan dalam warna oranye untuk memperingatkan Anda tentang risiko kehabisan bahan bakar.





Menstarter dan mengemudi

Immobilizer

Kendaraan Renault Trucks Anda memiliki fungsi immobilizer untuk menghentikan pencurian.

Kendaraan dikirimkan dengan kunci kontak berkode yang dipasangkan ke perangkat anti-pencurian elektronik.

Sakelar kunci kontak starter dengan immobilizer elektronik.

Sakelar utama terpicu atau kendaraan dikeluarkan dari mode konsumsi rendah, masukkan kunci ke dalam kabin, lalu tekan tombol START/STOP.

Sistem telah mengenali kode kunci dan mengizinkan penyalaan mesin.

Jika transponder tidak berfungsi, sebuah pesan akan muncul pada display multifungsi. Kendaraan tidak dapat dihidupkan.

STOP

OPERASI YANG TIDAK SAH PADA SISTEM IMMOBILIZER ELEKTRONIK AKAN MENYEBABKAN KERUSAKAN, SEHINGGA BERBAHAYA JIKA KENDARAAN DIOPERASIKAN.

Pengoperasian tombol START AND STOP

Kendaraan Anda memiliki tombol START/STOP yang mengontrol mode berhenti/hidup, aksesori, dan kontak serta memungkinkan mesin dihidupkan/dimatikan.

Tombol ini hanya diaktifkan ketika remote control terdeteksi di dalam kabin dan sakelar utama dalam posisi ON.



Jika kendaraan tidak dapat mendeteksi remote control atau jika remote control ini tidak teridentifikasi, sebuah pesan akan ditampilkan pada panel instrumen.
Periksa apakah kunci kendaraan ada di dalam kabin atau ganti baterai kunci.
Jika gangguan ini terus berlanjut, hubungi bengkel RENAULT TRUCKS.

Tombol menyala putih ketika pintu terbuka untuk kenyamanan lebih. Lampu akan padam kira-kira 30 detik setelah Anda menutup pintu.

Posisi tombol START/STOP

Posisi berhenti/kenyamanan di dalam kendaraan:

Tekan tombol remote control untuk mengontrol kunci kendaraan dan mengaktifkan Mode Parkir. Mode ini memungkinkan suplai daya ke kontrol yang diperlukan untuk Mode Kenyamanan di Dalam Kendaraan (jendela, soket daya, pencahayaan interior, dll).

Mode aksesori:

"Daya aksesori kenyamanan": mesin mati, setir tidak terkunci. Mode ini menyuplai daya ke aksesori kenyamanan tambahan (radio, kipas angin)

Mode kontak:

Kendaraan siap untuk dinyalakan.

Mode mulai:

Kontrol penyalaan mesin.

Beralih di antara mode yang berbeda:

Anda hanya dapat beralih antar mode jika remote control terdeteksi di dalam kabin. Peralihan mode dilakukan dengan menekan sebentar tombol START/STOP.

Setiap penekanan singkat setelah mode stop akan beralih ke mode aksesori, kemudian mode kontak, lalu mode stop.

Pengapian masih dapat dimatikan walaupun remote control tidak ada di dalam kendaraan.

Penyalaan mesin

Dengan remote control onboard, Anda dapat menghidupkan mesin secara langsung dari mode apa pun dengan:

- menekan pedal rem dan menekan tombol START/STOP (pertahankan kaki Anda pada pedal rem sampai kendaraan berjalan)
- menekan lama (lebih dari 3 detik) pada tombol START/STOP tanpa menggunakan pedal rem.



Prosedur akan dihentikan jika pedal rem dilepaskan sebelum mesin dinyalakan.

Dari posisi stop:

Satu tekanan singkat pada tombol START/STOP dengan pedal rem dilepaskan akan mengalihkan kendaraan ke mode "aksesori".

Dari mode aksesori:

Untuk menghentikan mode:

Tekan sebentar tombol START/STOP, rem parkir tidak diaktifkan, dan pedal rem tidak diinjak.
atau
Tekan sebentar tombol START/STOP dan mode aksesori diaktifkan selama lebih dari 15 menit.

Untuk mode kontak:
Mode Aksesori => Mode Kontak:

Tekan sebentar tombol START/STOP, rem parkir diaktifkan, pedal rem dinaikkan, dan mode aksesori diaktifkan kurang dari 15 menit.

Dari mode kontak:

Hingga posisi stop:

Tekan sebentar tombol START/STOP, pedal rem terangkat.

Mesin menyala:

Hingga posisi stop:
Tekan sebentar tombol START/STOP saat kendaraan melaju dengan kecepatan kurang dari 7 km/jam.
atau
Tekan dan tahan.
Untuk mode kontak:
- Jika mesin mati.
Jika mesin dimatikan karena casing body builder.

Mesin mati di atas 7 km/jam

Penekanan yang lama (lebih dari 3 detik) diperlukan untuk mematikan mesin di atas 7 km/jam. Dengan demikian, kendaraan akan menjadi tidak bergerak dengan aktivasi rem parkir.

Jika Anda tidak menekan tombol dalam waktu yang cukup lama, maka akan muncul jendela yang meminta Anda untuk mencoba lagi.



Dengan menekan dan menahan tombol Start dan Stop saat kendaraan melaju, jika kecepatan tidak turun di bawah 7 km/jam dalam waktu 40 detik, rem parkir tidak akan diterapkan secara otomatis.



Kendaraan akan secara otomatis beralih ke posisi berhenti jika remote control tidak lagi berada di area deteksi:
Setelah 10 menit dalam mode kontak.
Setelah 1 jam dalam mode aksesori.
Pembukaan pintu akan mengatur ulang pengatur waktu.

Tombol START/STOP akan berwarna putih pada posisi berhenti.
Dalam mode aksesori atau kontak atau saat mesin menyala, tombol START/STOP akan menampilkan lampu latar oranye. Kecerahan tombol dikendalikan oleh tingkat pencahayaan di dalam kabin.



Ketika prosedur penyalaan diaktifkan, sebuah pesan akan ditampilkan pada panel instrumen jika mesin tidak dapat dihidupkan, dengan menyebutkan alasannya.
Silakan hubungi bengkel RENAULT TRUCKS jika Anda memiliki pertanyaan.

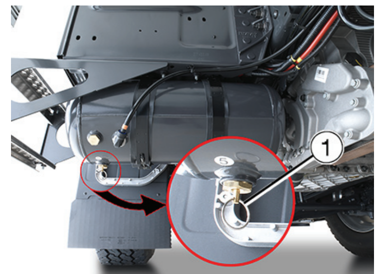
Memeriksa pengoperasian filter udara

Di antaranya, kendaraan Anda menggunakan udara bertekanan untuk mengoperasikan sistem remnya. Kartrid pengering udara menghilangkan semua kelembapan dari sirkuit udara untuk menghindari kerusakan komponen yang sangat sensitif yang digunakan dalam sistem ini. Seiring waktu, terutama dalam kasus konsumsi udara yang sangat tinggi atau kerusakan, air tetap dapat masuk ke dalam sistem. Air ini kemudian terakumulasi di dalam tangki dan dapat merusak atau menyumbat sistem rem secara serius.

Udara yang disimpan di dalam tangki harus sekering mungkin.

Periksa tangki udara untuk mengetahui apakah ada air setiap kali akan berangkat, atau jika pesan peringatan sistem udara muncul di layar.

Untuk menghindari risiko kegagalan yang berhubungan dengan air, tarik cincin pembuangan (1) untuk setiap tangki udara setidaknya sekali sehari untuk menghilangkan kelembapan. Biarkan udara keluar sampai Anda yakin sudah kering.



Kosongkan tangki udara untuk memeriksa kondensasi. Air yang berlebihan di dalam tangki dapat menjadi tanda bahwa pengering tidak berfungsi.



Sedikit uap air dalam tangki bahan bakar adalah hal yang normal, terutama jika Anda berkendara di daerah yang lembap. Tetapi jika Anda menemukan banyak air, atau air muncul kembali terlalu cepat di salah satu tangki udara, Anda harus mengunjungi bengkel Renault Trucks untuk memeriksakan sistemnya.

Penyalaan mesin

Truk Renault Anda memiliki fungsi dan fitur khusus yang harus Anda ketahui agar dapat menghidupkan mesin.

Kunci kendaraan tidak lagi digunakan untuk mengaktifkan sistem start. Kuncinya harus ada di dalam kabin. Selalu simpan bersama Anda.

Kendaraan dinyalakan dengan menekan tombol START/STOP saat kunci berada di dalam kabin.

Jika kendaraan kesulitan mendeteksi kuncinya, letakkan pada antena deteksi (1), di bawah tombol START dan STOP, lalu ganti baterai remote control sesegera mungkin (lihat bagian Penguncian, atau kunjungi bengkel Renault Trucks terdekat).





DALAM BEBERAPA KASUS, KUNCI DAPAT TERDETEKSI OLEH KENDARAAN MESKIPUN BERADA DI LUAR KURANG DARI SATU METER DARI KABIN.

BERHATI-HATILAH, TERUTAMA SAAT ANDA BERJALAN DI DEPAN KENDARAAN ATAU JIKA ANDA MENGAKSES AREA KACA DEPAN, KARENA BERISIKO MENYALAKAN SISTEM WIPER KACA DEPAN ATAU MESIN SECARA TIDAK SENGAJA.

Hilangnya sinkronisasi

Jika remote control (1) kehilangan sinkronisasi, letakkan di bawah tombol START & STOP (2), lalu tekan dan tahan tombol START & STOP (2) selama tiga detik.





Pastikan apakah rem parkir dalam keadaan aktif,

Pastikan gearbox dalam posisi netral.

Pengoperasian tombol START/STOP

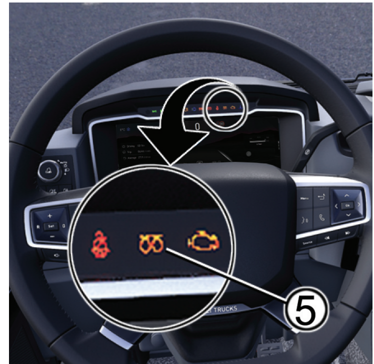


Kunci di dalam kabin:

Tekan tombol START/STOP selama lebih dari 3 detik.

atau

Tekan tombol START/STOP selama kurang dari 3 detik sambil menekan pedal rem.



Suhu di bawah 0 °C: Setelah kunci kontak dinyalakan, tunggu hingga lampu peringatan (5) padam, lalu tekan tombol START/STOP untuk mengaktifkan motor starter dan lepaskan tombol tersebut setelah mesin menyala.

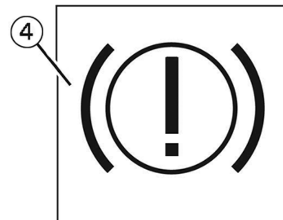
Dalam semua kasus, kecepatan mesin bervariasi tergantung pada suhu mesin.



Dilarang keras menggunakan produk jenis "Start pilot" (eter) untuk menghidupkan mesin (risiko serius terjadinya pembakaran spontan atau ledakan).

Jangan berangkat sebelum:

- piktogram peringatan tekanan udara rem (4) tidak lagi ditampilkan dan fungsi pengereman tersedia;
- ketika rem parkir berada di posisi jalan, piktogram indikator Z menghilang.



Pastikan tidak ada piktogram peringatan gangguan pada display informasi multifungsi.

Simbol "N" (1) mengindikasikan bahwa gearbox dalam posisi netral.



Perangkat idle cepat

Kecepatan idle mesin dapat diubah, misalnya, jika terjadi getaran, atau untuk menggunakan fungsi body builder.

Tergantung pada peralatan kendaraan Anda

Perangkat ini mengontrol kecepatan idle mesin, saat kendaraan tidak bergerak.

Gunakan

Kecepatan mesin dapat diubah hingga 1700 rpm.

Untuk menyempurnakan kecepatan mesin, aktifkan rem parkir dan posisikan gearbox dalam posisi netral:

- Tekan kontrol (6) untuk mengaktifkan akselerator manual.
- Tambah kecepatan menggunakan kontrol (3). Kurangi kecepatan menggunakan kontrol (2).



Setelah periode kecepatan yang diubah, Anda dapat melanjutkan kecepatan akselerasi asli dengan menekan kontrol (4).

Kontrol (5) akan mengembalikan kecepatan mesin ke idle.

Memilih kontrol (4) akan menunda fungsi ini. Menekan kontrol (5) akan menonaktifkannya.



Kondisi penonaktifan untuk fungsi tersebut dapat dikonfigurasi. Hubungi bengkel RENAULT TRUCKS yang dapat memodifikasi kondisi penonaktifan tersebut.

Jika kecepatan mesin telah dipilih sebelumnya, tekan kontrol (4) untuk kembali secara otomatis ke kecepatan mesin nominal 900 rpm.

Kendaraan yang dilengkapi dengan power take-off

Ketika mengaktifkan satu atau beberapa PTO, kecepatan mesin secara otomatis mencapai nilai yang sudah disetel (masing-masing 900, 1000, 1100, dan 1200 rpm.), dengan menekan kontrol (3).

Kecepatan mesin diatur melalui konfigurasi dan berkisar antara 600 hingga 2.250 rpm. (lihat bagian **Power Take-Off**).

Tergantung pada peralatan yang dipasang oleh produsen peralatan, kondisi input dan output untuk kecepatan mesin ini dapat dimodifikasi menggunakan alat pengujian RENAULT TRUCKS.



Hindari penggunaan pedal gas saat menggunakan idle cepat.

Power steering hidrolis

Kemudi kendaraan Anda dibantu secara hidraulis untuk membatasi gaya yang diperlukan untuk mengemudikan kendaraan dan meningkatkan kepresisian berkendara.

Namun, saat mesin berhenti atau saat Anda menginjak rem, Anda mungkin menempatkan sistem di bawah tekanan berat, yang paling menyulitkan dan tidak efektif, tetapi yang terburuk dapat merusak sistem kemudi.



Jika kemudi membutuhkan banyak tenaga, jangan dipaksakan!

Jika kondisi ini terjadi,

- periksa apakah kendaraan dapat bekerja dengan baik (mesin menyala, sistem bekerja).
- Jika kondisi keselamatannya memungkinkan, lepaskan rem.

Jika masalah tetap ada atau jika ragu, hubungi dealer Renault Trucks Anda.

Komponen hidrolik tidak boleh dilepas atau pengaturan awalnya dimodifikasi. Pekerjaan ini harus dilakukan oleh bengkel RENAULT TRUCKS.

Sistem hidrolik hanya dapat berfungsi dengan benar jika bersih sempurna. Tindakan pencegahan terbaik harus dilakukan dalam hal ini ketika melakukan operasi di atas.



Ketika mesin dihentikan, bantuan tenaga hidrolik tidak lagi beroperasi, kekuatan yang diperlukan untuk memutar setir menjadi sangat besar.

Jika setir menjadi berat saat mengemudi, hentikan kendaraan dan tentukan penyebabnya.

Jika terdeteksi adanya gangguan, hentikan kendaraan dan tentukan penyebabnya.

- *Periksa level cairannya dalam reservoir.*
- *Periksa apakah ada kebocoran pada sambungan selang atau pipa. Jika ada, perbaiki kebocoran jika memungkinkan (kencangkan kembali sambungan atau ganti selang).*

Isi ulang reservoir dengan cairan bersih dengan kualitas yang direkomendasikan. Nyalakan mesin kembali dan pastikan bahwa pompa beroperasi secara normal, lakukan beberapa manuver pada kecepatan rendah dan pada putaran mesin rendah.

Jika kemudi masih terasa berat, atau jika masih ada keraguan apakah pompa beroperasi normal, periksalah rakitan tersebut di bengkel RENAULT TRUCKS.

Kecepatan pengoperasian

Takometer membantu Anda dalam menggunakan mesin seefisien mungkin.

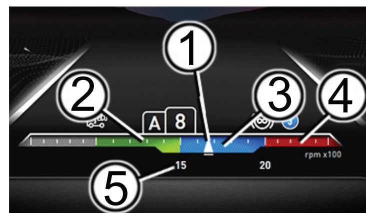
Diagram batang penghitung putaran mesin ditampilkan di bagian tengah bawah display informasi Anda.

Segera setelah mesin menyala, kursor (1) bergeser di sepanjang diagram batang untuk mengindikasikan kecepatan mesin Anda.

Zona hijau (2) menunjukkan rentang kecepatan di mana mesin Anda bekerja paling baik.

Zona biru (3) adalah zona penggunaan retarder akan paling efektif.

Jangan membiarkan putaran mesin naik ke zona merah (4) yang merupakan zona putaran mesin berlebih.





Jangan pernah membiarkan putaran mesin mencapai sektor merah.

Di bawah diagram batang, agar Anda mudah memahami kecepatan mesin Anda, nilai kecepatan (5) akan muncul saat Anda menggerakkan kursor.

Cruise control dan pembatas kecepatan

Cruise control mempertahankan kecepatan konstan, sehingga berkendara akan lebih nyaman dan konsumsi bahan bakar lebih hemat.



CRUISE CONTROL ADAPTIF TIDAK BOLEH DIGUNAKAN DALAM LALU LINTAS YANG PADAT, DI JALAN YANG BERLIKU, TIDAK RATA, ATAU LICIN.

CRUISE CONTROL ADALAH MODE BANTUAN MENGEMUDI, DAN TIDAK BOLEH DIANGGAP MENGGANTIKAN TANGGUNG JAWAB DAN KEPATUHAN PENGEMUDI TERHADAP BATAS KECEPATAN DALAM KEADAAN APA PUN.



SEBELUM MULAI MENURUNI TANJAKAN YANG CURAM, ATUR PENGATURAN KECEPATAN CRUISE CONTROL KE KECEPATAN YANG SESUAI UNTUK MEMASTIKAN BAHWA KENDARAAN TIDAK MELEBIHI BATAS KECEPATAN LEGAL YANG BERLAKU.

STOP

JIKA ANDA MENGAKTIFKAN, MENGAKTIFKAN KEMBALI, ATAU MEMASUKKAN TITIK SETEL KECEPATAN BARU DALAM SISTEM CRUISE CONTROL ANDA, TITIK SETEL TERSEBUT AKAN DIPRIORITASKAN DARIPADA RETARDER SAAT MENGENDALIKAN TRUK. ARTINYA, JIKA ANDA MENGUBAH PENGATURAN CRUISE CONTROL, TRUK DAPAT BERAKSELERASI KETIKA ANDA MENCOBA MEMPERLAMBATNYA.

Jika retarder digunakan saat cruise control diaktifkan:

- Jika kecepatan terukur Anda lebih besar dari kecepatan yang ditetapkan, kendaraan akan melambat ke kecepatan yang ditetapkan tersebut.
- Jika kecepatan Anda sama dengan atau lebih rendah dari kecepatan yang ditetapkan, maka retarder tidak berpengaruh.

Cruise Control

Pemilihan mode pengaturan

Fungsi ini memiliki 2 mode:

- Mode "Cruise" pada cruise control: di atas 4 km/jam, tergantung pada profil jalan, mode ini memungkinkan Anda untuk mengemudi pada kecepatan jalan yang stabil dan diperlukan tanpa menggunakan pedal gas.
- Mode pembatas kecepatan: mode ini mencegah agar kecepatan berkendara yang telah Anda pilih tidak terlampaui.



Titik setel kecepatan minimum adalah 4 km/jam.

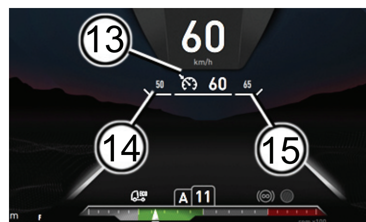


1. Memilih kecepatan kendaraan saat ini sebagai target kecepatannya.
2. Tekan sebentar: mengurangi kecepatan sebesar 1. Tekan lama: mengurangi kecepatan sebesar 5.
3. Tekan sebentar: menambah kecepatan sebesar 1. Tekan lama: menambah kecepatan sebesar 5.
4. Melanjutkan kecepatan yang ditetapkan atau kecepatan mesin yang ditetapkan.
5. Tekan sebentar: menonaktifkan sementara pilihan saat ini.
   Tekan lama: menonaktifkan dan mengatur ulang pilihan saat ini.

6. Memilih mode pembatas kecepatan.
7. Pilih mode cruise control.

8. Tidak digunakan.
9. Tidak digunakan.

Jika Anda telah memilih cruise control:



Pada (13), sistem menunjukkan piktogram dengan pengingat kecepatan yang diminta.

Pada (14), sistem menunjukkan batas kecepatan rendah. Kendaraan akan berusaha untuk tidak turun di bawah kecepatan ini saat berkendara di tanjakan.

Pada (15), batas kecepatan atas ditampilkan. Kendaraan akan berusaha untuk tidak melampaui batas ini saat berkendara di jalan menurun.

Pada tanjakan yang curam, torsi penghambat meningkat dan kecepatan kendaraan menurun. Sebaliknya, pada turunan yang curam, kecepatannya meningkat.

Nilai (14) dan (15) ada untuk memberi tahu toleransi sistemnya kepada Anda.



Bahkan dengan cruise control pun Anda tetap harus tunduk pada peraturan lalu lintas. Karena sistem akan mengizinkan kelebihan kecepatan 5 km/jam, jangan pernah menetapkan kecepatan yang memungkinkan Anda mengemudi melebihi batas kecepatan yang sah.

Melebihi kecepatan jelajah yang ditetapkan.

Anda dapat melampaui kecepatan yang ditetapkan kapan saja. Untuk melakukan ini, tekan pedal gas sampai mode mobilitas maksimum diaktifkan.

Ketika Anda melepaskan pedal gas, kecepatan Anda akan berkurang hingga mencapai rentang kecepatan yang telah Anda tetapkan (kecepatan kurang (14) dan kecepatan berlebih (15)).

Apabila Anda melepaskan pedal gas, fungsi cruise control akan dilanjutkan secara otomatis.

Lampu ini akan mulai berkedip jika kecepatan aktual (16) melebihi kecepatan yang ditetapkan (17). Lampu tersebut akan terus berkedip sampai kecepatan aktual (16) kembali ke kecepatan yang ditetapkan.



Mempertahankan titik setel kecepatan jelajah.

Pada lereng yang curam, kendaraan diperbolehkan melaju hingga 3 km/jam di atas pengaturan kecepatan berlebih yang tersimpan.

Setelah 45 detik, jika perlu, cruise control secara otomatis mengontrol beberapa retarder untuk mempertahankan kecepatan dalam rentang yang diperlukan, dengan asumsi bahwa retarder tersebut memiliki daya yang cukup.

Jika retarder tidak dapat mempertahankan kecepatan yang ditetapkan, sistem secara otomatis mengontrol rem. Sebuah pesan akan muncul pada display informasi utama untuk memberitahukan hal ini kepada Anda.

Mempertahankan titik setel kecepatan jelajah.

Pada lereng yang curam, kendaraan diperbolehkan melaju hingga 3 km/jam di atas pengaturan kecepatan berlebih yang tersimpan.

Setelah 45 detik, jika perlu, cruise control secara otomatis mengontrol rem gas buang untuk mempertahankan kecepatan dalam rentang yang diperlukan, dengan asumsi bahwa dayanya mencukupi.

Jika rem gas buang tidak dapat mempertahankan kecepatan yang ditetapkan, sistem akan mengontrol rem secara otomatis. Sebuah pesan akan muncul pada display informasi utama untuk memberitahukan hal ini kepada Anda.



Dalam hal ini, disarankan untuk menghafal kecepatan yang lebih rendah dan/atau menurunkan gigi.



Menekan pedal rem akan menonaktifkan cruise control jika kecepatan kendaraan turun setidaknya 2 km/jam di bawah kecepatan yang ditentukan saat ini.

Fungsi siaga

Fungsi beralih ke siaga apabila:

- setelah menginjak rem, kecepatan turun lebih dari 2 km/jam di bawah titik setel yang dipilih,
- setelah retarder aktif, kecepatan turun sebanyak lebih dari 2 km/jam di bawah titik setel yang dipilih,
- tekan sebentar tombol "0" (5) pada kontrol setir sebelah kiri,
- Anda menahan pedal gas selama lebih dari tiga menit.

Jika fungsi disetel ke siaga, nilai yang dipilih masih ditampilkan pada display utama, tetapi berwarna abu-abu. Anda dapat mengaktifkan kembali fungsi ini kapan saja dengan

menekan perintah "RES" (4), jika kendaraan melaju dengan kecepatan lebih tinggi dari 15 km/jam.



Titik setel kecepatan minimum adalah 20 km/jam.

Menonaktifkan fungsi

Tekan dan tahan kontrol "0" (5) pada kontrol bagian kiri setir.
Petunjuk kecepatan dan piktogram menghilang dari display. Ini berarti bahwa fungsi tersebut telah dinonaktifkan dan Anda dapat melepaskan kontrolnya.

Pedal gas

Menekan melebihi titik keras pada akhir gerakan pedal memungkinkan pengemudi memodifikasi sistem manajemen perpindahan gigi untuk mendapatkan dorongan optimal bagi kendaraan.



Fungsi ini meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Jika pedal gas tidak berfungsi

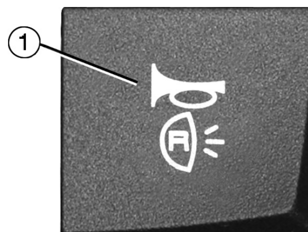
Jika pedal gas mengalami gangguan, saat menyalakan kendaraan, display informasi akan meminta Anda untuk melakukan pemeriksaan pedal.

Ikuti petunjuknya dengan cermat, lalu kunjungi bengkel resmi Renault Trucks.

Bel mundur

Ketika memindahkan ke gigi mundur, suara peringatan akan memberi tahu orang-orang di sekitar bahwa kendaraan ini sedang mundur.

Sakelar (1) menonaktifkan fungsi "buzzer".



Sistem "EBS"

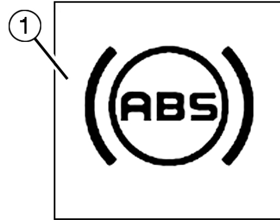
Sistem "EBS" mengelola pengereman kendaraan dan memastikan fungsi anti-lock braking dan anti-slip regulator.

Sistem Anti-Lock Braking "ABS"

Sistem ini mencegah roda terkunci saat pengereman mendadak.

Jika terjadi gangguan

Jika terjadi gangguan atau kegagalan fungsi sistem, (piktogram peringatan (1) menyala), maka sistem akan dinonaktifkan dan kendaraan akan kembali ke pengereman konvensional. Segera hubungi bengkel RENAULT TRUCKS untuk memperbaiki sistem tersebut.

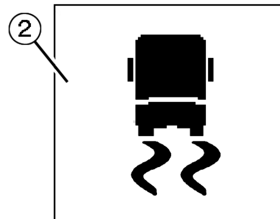




Jika terjadi gangguan pada mode kontrol elektronik, sistem EBS akan beralih ke mode cadangan pneumatik dan perbedaan rasa pada pedal rem dapat dirasakan. Daya pengereman maksimum masih tersedia ketika pedal ditekan sepenuhnya.

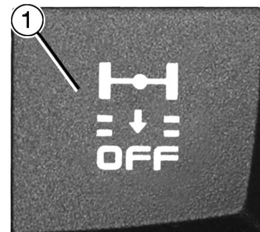
Pengaturan anti selip "ASR"

Ketika kendaraan Anda bergerak atau berakselerasi, sistem ini mencegah roda tergelincir, apa pun kondisi permukaan jalannya.



Fungsi ini diaktifkan:

- jika sebuah roda tergelincir, roda ini akan direm untuk menyamakan kecepatannya dengan roda di sisi sebelahnya.
- jika dua roda tergelincir, kecepatan mesin dibatasi, kemudian roda yang tergelincir akan direm untuk menyamakan kecepatannya dengan roda di sisi sebelahnya.

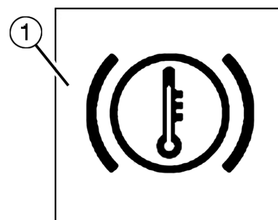


Di jalan

Selama pengoperasian sistem ASR, piktogram indikator (2) berkedip.

Pada permukaan jalan yang licin (salju, es, kerikil, dll.), ASR dapat dinonaktifkan dengan menekan sakelar (1). Piktogram peringatan (2) ditampilkan.

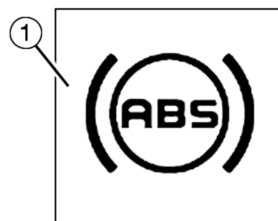
Peringatan suhu rem



Jika rem terlalu panas, lampu peringatan (1) akan muncul pada display informasi.

Maka, kecepatan kendaraan dan gaya mengemudi Anda perlu disesuaikan. Gunakan retarder jika kendaraan dilengkapi dengan fitur tersebut.

Peringatan kinerja pengereman berkurang



Jika sistem mendeteksi penurunan performa pengereman yang signifikan pada kendaraan, piktogram peringatan (1) akan muncul pada display informasi. Informasi ini terkait dengan piktogram peringatan **"Servis"**.

Periksakan sistem pengereman kendaraan di bengkel servis (penguji rem) RENAULT TRUCKS.

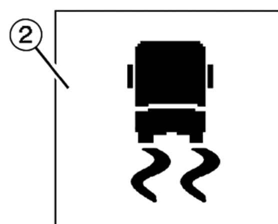
Peringatan gangguan rem

Jika sistem mendeteksi penurunan performa pengereman yang signifikan pada salah satu roda kendaraan, piktogram peringatan (1) akan muncul pada display informasi. Informasi ini terkait dengan piktogram peringatan **"Servis"**.

Mintalah bengkel RENAULT TRUCKS (media pengujian rem) untuk memeriksa sistem pengereman pada roda yang bersangkutan.

Sistem "ESC"

"ECS": Kontrol Kestabilan Elektronik



Ini adalah sistem stabilisasi yang mengurangi risiko selip dan terguling.

Jika sistem mendeteksi risiko tergelincir, torsi mesin akan dikurangi dan rem akan diaktifkan secara otomatis ke roda tersebut, sehingga kendaraan tetap berada di lintasannya.

Retarder aktif secara otomatis dinonaktifkan dalam fase ESC.

Piktogram indikator (2) berkedip selama fase ESC.

"ESC": anti-terguling

Jika sistem mendeteksi adanya risiko terguling, torsi mesin akan berkurang. Jika pengurangan ini tidak mencukupi, sistem akan secara otomatis mengerem kendaraan untuk mengurangi kecepatannya.

Fungsi ini dioptimalkan ketika dikombinasikan dengan trailer yang dilengkapi dengan ABS atau EBS.

Piktogram peringatan (2) berkedip pada display informasi selama fase ESC.



Sistem ESC dirancang untuk pengoperasian pada kendaraan tipe "traktor" (hanya menarik satu trailer) dan "rigid tunggal".

Jika menggandengkan satu atau beberapa trailer tambahan, sistem ESC harus dinonaktifkan.



Gunakan kendaraan dengan cara yang sama seperti kendaraan tanpa ESC.

ESC mengurangi risiko terguling atau tergelincir. Namun, kendaraan dapat terguling jika muatan memiliki pusat gravitasi yang sangat tinggi, jika menabrak trotoar dengan kecepatan tinggi, atau jika mengemudi dengan cara yang tidak sesuai.

Kendaraan juga dapat kehilangan traksi di jalan yang licin meskipun telah dilengkapi dengan ESC.



JANGAN MENGGUNAKAN KENDARAAN YANG DILENGKAPI DENGAN ESC DI LINTASAN DENGAN TIKUNGAN YANG SANGAT CURAM (SEPERTI SIRKUIT UJI COBA).



PENGGUNAAN KENDARAAN DI JALAN DENGAN TEPI YANG DITINGGIKAN DAPAT MENGAKIBATKAN INTERVENSI BERBAHAYA PADA SISTEM ESC. JIKA KENDARAAN HARUS DIKEMUDIKAN DI JENIS JALAN INI, KUNJUNGI BENGKEL RENAULT TRUCKS UNTUK MENONAKTIFKAN FUNGSI ESC.



Fungsi ini merupakan bantuan tambahan apabila terjadi kondisi mengemudi yang kritis.

Namun demikian, fungsi ini tidak meningkatkan batas kendaraan.

Anda tidak disarankan untuk mengemudi lebih cepat. Dalam keadaan apa pun, fungsi ini tidak dapat menggantikan kewaspadaan atau tanggung jawab pengemudi saat mengemudi (pengemudi harus selalu waspada terhadap kejadian mendadak yang mungkin terjadi saat mengemudi).

Rem darurat

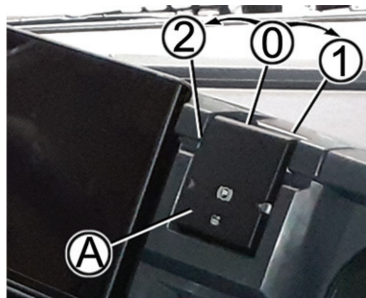
Jika terjadi gangguan rem servis pada satu gandar, gandar lainnya memberikan efisiensi pengereman darurat.

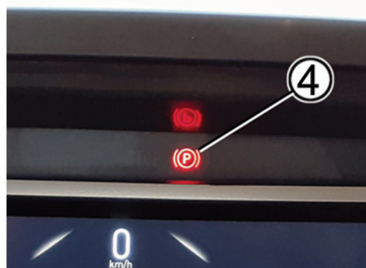
Rem parkir yang dikendalikan secara elektrik

Rem parkir digunakan untuk memastikan bahwa kendaraan tidak dapat bergerak saat berhenti. Jika rem blong, rem parkir juga dapat digunakan sebagai rem darurat.

Pelepasan manual

Tekan pedal rem, dorong kontrol rem parkir (A) dari posisi (0) ke posisi (1) lalu lepaskan. Kontrol akan kembali ke posisi (0). Setelah rem parkir dilepaskan, piktogram indikator (4) tidak lagi ditampilkan.

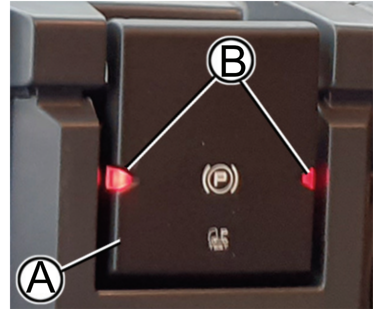






Kontrol rem parkir hanya boleh digunakan untuk mengontrol rem parkir. Menariknya terlalu keras dapat merusak kendaraan Anda, misalnya jika Anda menggunakannya sebagai penyangga tubuh untuk mengatur ulang posisi duduk Anda.

Lampu peringatan (B) kontrol rem parkir (A) tidak lagi ditampilkan dan pesan pada display informasi utama menginformasikan bahwa rem parkir dilepaskan.



Rem parkir tetap aktif jika:

- Anda lupa menginjak pedal rem;
- lupa menekan pedal rem atau pedal gas jika ada gigi yang diaktifkan.

Pesan pada display informasi utama memberi tahu Anda bahwa Anda harus menginjak pedal rem atau pedal gas.

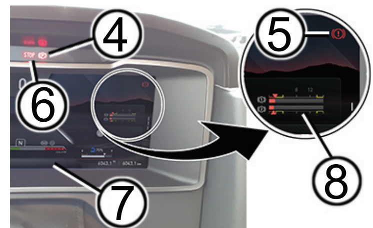


Jika gigi diaktifkan, Anda mungkin diminta untuk menekan pedal rem atau pedal gas.

Untuk menggunakan pedal gas, kontrol rem parkir (A) harus ditahan di posisi (1).

Jika terjadi kehilangan tekanan udara di sirkuit:

- lampu peringatan (4) tetap menyala, memberitahukan bahwa rem parkir masih aktif,
- lampu peringatan "STOP" (6) ditampilkan,
- Pada display informasi utama, pesan (7) menginformasikan bahwa tekanan udara terlalu rendah dan rem parkir tidak dapat digunakan,
- piktogram (5) menunjukkan adanya gangguan pada sistem rem,
- indikator tekanan (8) dari sirkuit depan dan belakang ditampilkan.

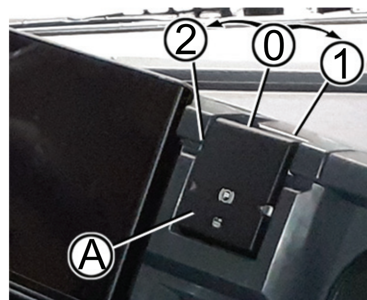




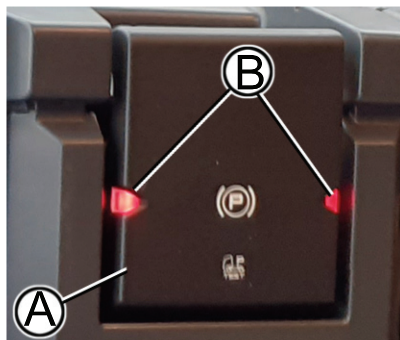
Rem parkir tidak dapat dilepaskan ketika kunci kontak dimatikan atau ketika tekanan di dalam tangki udara kurang dari 7 bar.

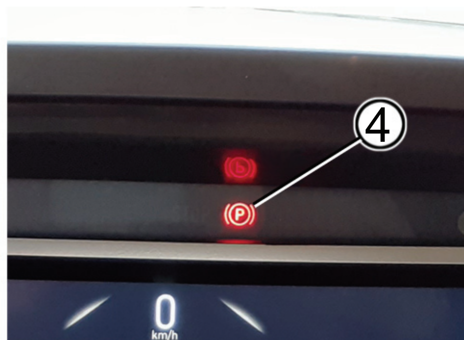
Aplikasi manual

Tarik kontrol rem parkir (A) dari posisi (0) ke posisi (2).



Lepaskan kontrol rem parkir (A); lampu indikator (B) / (4) menyala.





Sebuah pesan memberi tahu Anda bahwa rem parkir telah diaktifkan. Kendaraan tidak dapat bergerak oleh gandar yang dilengkapi rem parkir.



Anda tidak boleh meninggalkan kabin kendaraan tanpa memeriksa apakah lampu peringatan (B) / (4) menyala.

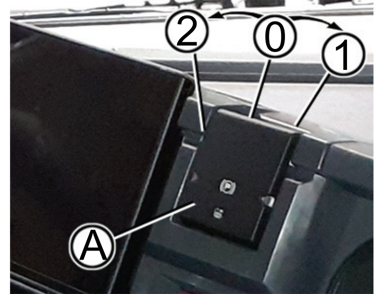


Jika Anda mengoperasikan kontrol rem parkir (A) saat kecepatan kendaraan lebih dari 7 km/jam, rem parkir akan diterapkan secara bertahap tergantung pada posisi kontrol (A).

Pesan pada layar informasi utama memberi tahukan bahwa rem parkir dinamis telah diaktifkan.



Jika Anda menarik kontrol rem parkir (A) dari posisi (0) ke posisi (2) saat kecepatan kendaraan lebih dari 7 km/jam, rem parkir tidak akan bekerja.





Apa pun mode kendaraannya (hidup, aksesori, atau pengapian), Anda selalu memiliki opsi untuk menggunakan kontrol rem parkir untuk mengaktifkannya.

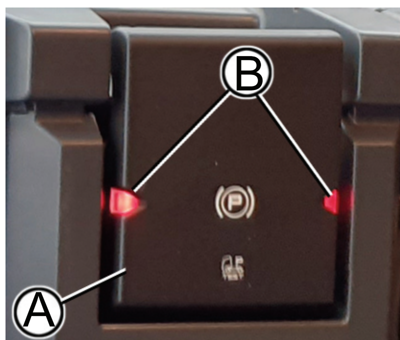
Fungsi starter mesin akan terhambat jika rem parkir dinonaktifkan.
Injak pedal rem untuk menghidupkan mesin saat rem parkir dinonaktifkan.

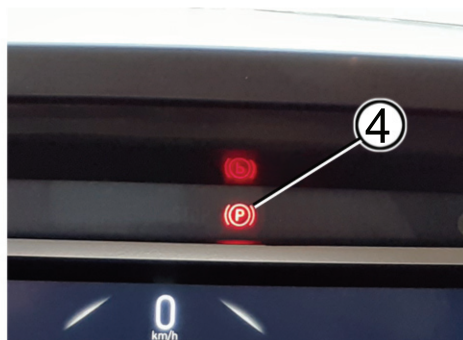
Pengoperasian otomatis

Aplikasi

Rem parkir akan diaktifkan secara otomatis ketika kunci kontak dimatikan.

Lampu indikator (B) / (4) menyala.





Sebuah pesan muncul pada display informasi utama yang menunjukkan bahwa rem parkir telah diaktifkan. Lampu peringatan (4) menyala untuk mengonfirmasi hal ini.

Mesin mati

Saat mesin mati, rem parkir akan diaktifkan secara otomatis 20 detik setelah kunci kontak dimatikan.

Mengendurkan

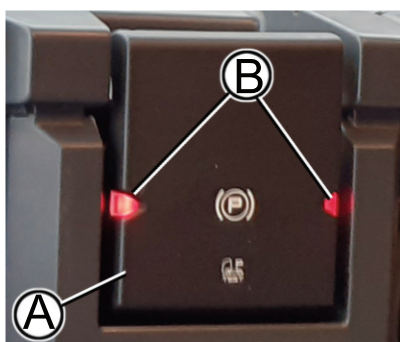
Dengan pemilih gigi pada **"D"** atau **"R"**, rasio start diaktifkan, nyalakan kendaraan dengan berakselerasi (menginjak pedal gas).

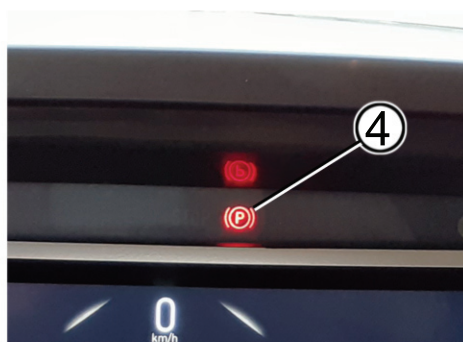
Rem akan dilepaskan secara otomatis ketika torsi mesin mencukupi.

Berjalan di tanjakan

Anda dapat menggunakan fungsi pelepasan otomatis untuk memudahkan start di tanjakan.

Lampu peringatan (B) / (4) padam.





Pesan pada layar informasi utama memberitahukan bahwa rem parkir telah dilepaskan.



Dengan rem parkir diaktifkan, jika pintu dibuka, mode pelepasan otomatis rem parkir akan dinonaktifkan secara otomatis.

Selanjutnya, pelepasan rem parkir secara manual wajib dilakukan untuk mengaktifkan kembali fungsinya.

Fungsi aplikasi rem parkir otomatis tanpa mematikan kunci kontak jika pengemudi lupa menginjak rem saat keluar dari kendaraan

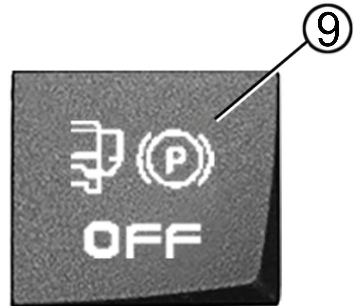
Jika Anda lupa mengaktifkan rem parkir saat kendaraan Anda melaju dengan kecepatan kurang dari 3 km/jam, pembukaan pintu pengemudi akan mengaktifkan rem parkir hingga kendaraan berhenti.



Fungsi ini merupakan perangkat keamanan untuk mencegah kecelakaan. Anda bertanggung jawab untuk mengaktifkan rem parkir saat berhenti. Apa pun yang terjadi, selalu pastikan bahwa kendaraan telah berhenti sepenuhnya sebelum meninggalkan kabin.

Anda dapat menonaktifkan fungsi ini dengan menekan tombol (9) jika kendaraan melaju dengan kecepatan kurang dari 10 km/jam. Pesan pengingat kemudian akan muncul pada display utama.

Fungsi ini segera diaktifkan kembali setelah kecepatan kendaraan naik di atas 10 km/jam.



Rem parkir tidak menyetel peringatan

Jika Anda membuka pintu (pengemudi atau penumpang) saat kendaraan tidak bergerak, pesan dan sinyal suara akan memberi tahu Anda bahwa rem parkir tidak diaktifkan.

Peringatan dinonaktifkan jika Anda menekan pedal rem atau pedal gas.

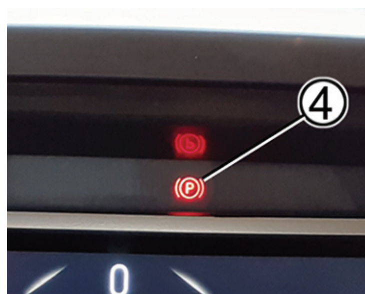
Gangguan sistem



Jika terjadi anomali yang memengaruhi kontrol rem parkir (A):

- lampu peringatan (4) berkedip saat mengemudi,
- pesan dan piktogram terkait (5) menunjukkan gangguan rem parkir dan meminta Anda untuk menghubungi bengkel Renault Trucks.

Rem parkir akan diaktifkan secara otomatis segera setelah kecepatan kendaraan kurang dari 7 km/jam.



Jika kendaraan berhenti selama lebih dari 10 detik, piktogram indikator (4) tetap ditampilkan.



Nanti saat kendaraan dihentikan, jika kunci kontak dimatikan selama lebih dari 1 menit lalu kunci kontak dinyalakan kembali:

- lampu peringatan **"STOP"** (6) dan rem parkir (4) menyala, bersama dengan ikon (5) pada display utama.
- Pesan informasi ditampilkan, meminta Anda untuk menghentikan kendaraan.

Hubungi bengkel RENAULT TRUCKS.



Sebelum meninggalkan kendaraan, periksa apakah piktogram indikator (4) ditampilkan terus-menerus.



*Jika terjadi kegagalan rem parkir, dengan lampu **"STOP"** menyala, berhentilah di permukaan yang rata lalu pasang ganjal roda agar kendaraan tidak bergerak.*

Hill start assist

Hill Start Assist mencegah agar truk tidak menggelinding ke belakang atau ke depan saat melakukan start di tanjakan dengan menjaga kinerja pengereman hingga truk berada dalam mode traksi.

Untuk meningkatkan kenyamanan berkendara Anda, fungsi ini tetap aktif, apa pun profil jalannya. Dengan cara ini, rem akan tetap terjaga baik saat Anda berhenti di tanjakan, turunan, atau bahkan di jalan datar.

Fungsi ini digunakan untuk membantu Anda setiap kali Anda menyalakan kendaraan setelah berhenti.

Tekanan udara dipertahankan dalam rem setelah Anda mengangkat kaki Anda dari rem sampai Anda berakselerasi. Kendaraan kemudian melepaskan rem agar dapat berjalan.

Jika gerakan terdeteksi sebelum Anda berakselerasi, maka sistem akan menambah tekanan pada sistem rem hingga kendaraan berhenti.

Hill start assist diaktifkan secara default. Setelah kendaraan berhenti, rem akan terus diaktifkan sampai Anda menekan pedal gas.

Anda dapat menonaktifkan fungsi tersebut secara manual dengan menekan tombol (1).



Selama tekanan rem dipertahankan, piktogram dan pesan akan muncul pada display utama untuk mengingatkan Anda bahwa hill start assist diaktifkan.





FUNGSI INI TIDAK DIMAKSUDKAN UNTUK MENGGANTIKAN REM PARKIR. JANGAN PERNAH MENINGGALKAN POSISI MENGEMUDI ANDA TANPA TERLEBIH DAHULU MENGAKTIFKAN REM PARKIR, LIHAT REM PARKIR YANG DIKENDALIKAN SECARA ELEKTRIK HALAMAN 167.



Sistem langsung dinonaktifkan secara otomatis setelah torsi mesin mencapai tingkat yang memadai.



Anda dapat menonaktifkan fungsi ini secara manual dengan menekan sakelarnya.

Gearbox, penggunaan

Gearbox Optidriver memilih gigi yang tepat untuk menyesuaikan dengan kecepatan dan gaya mengemudi pada waktu yang tepat untuk menjamin mobilitas yang lebih baik dan pengendaraan yang lebih nyaman.

Dengan demikian, gearbox ini menawarkan banyak keuntungan dibandingkan dengan gearbox mekanis dalam hal kinerja, kenyamanan pengguna, keamanan dan laba bisnis.

Gearbox Optidriver



*Gearbox dilengkapi dengan pompa oli untuk pelumasan (untuk penarik, lihat **bagian Pemulihan Kerusakan, Perbaikan Cepat**).*

Sistem Optidriver

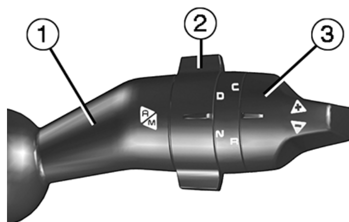
Pertama-tama, kita akan melihat secara singkat fungsi utama gearbox Anda sebelum membahas lebih detail di bagian berikutnya.

Sistem Optidriver menentukan kemudian secara otomatis menggunakan rasio gigi yang sesuai berdasarkan beban kendaraan, kemiringan jalan, posisi pedal gas, dan apakah retarder diaktifkan atau tidak. Hal ini meningkatkan kenyamanan dan keamanan, serta mengurangi kelelahan pengemudi karena mereka hanya perlu berkonsentrasi pada kondisi lalu lintas.

Sistem Optidriver dapat digunakan dalam dua cara yang berbeda: dalam mode otomatis integral atau mode manual. Sangat disarankan untuk menggunakannya dalam mode otomatis integral untuk mendapatkan manfaat dari manajemen driveline yang optimal.

Kontak pertama dengan Optidriver

Menstarter Kendaraan



Sistem Optidriver secara otomatis berada dalam kondisi netral.

Starter mesin.

Dengan rem parkir diaktifkan, pindahkan garis pada ring (2) ke tanda "D" yang berseberangan.

Roda gigi start terpasang.

Lepas injakan pada pedal rem dan lepaskan rem parkir.

Lepaskan rem dan operasikan pedal gas: kendaraan bergerak maju.

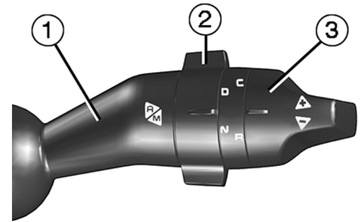


Kendaraan dapat bergerak dengan rem parkir terpasang, meskipun pedal gas tidak diinjak. Gunakan pedal rem agar kendaraan tidak bergerak.

Memindahkan ke gigi mundur

Dengan kendaraan tidak bergerak, pindahkan garis di ring (3) pada pemilih (1) ke tanda "R" yang berseberangan.

Sistem menggunakan gigi mundur pertama R1. Setelah gigi mundur diaktifkan, gerakkan pemilih ke belakang (-) untuk mengganti dari R1 ke R2 (atau dari R2 ke R3) dan ke depan (+) untuk mengganti dari R3 ke R2 atau dari R2 ke R1.





Lebih baik jika dimulai dari R1.

Perpindahan dari R1 ke R2 dapat dilakukan saat kendaraan bergerak pada putaran mesin yang direkomendasikan lebih dari 1.000 rpm.



Gigi mundur R3 hanya dapat digunakan saat kendaraan tidak bergerak.



Suara "Bip" mengindikasikan perubahan arah, dari bergerak maju menjadi mundur atau dari mundur menjadi maju.

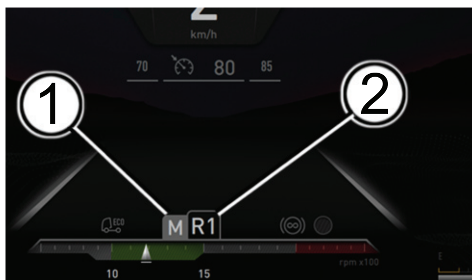


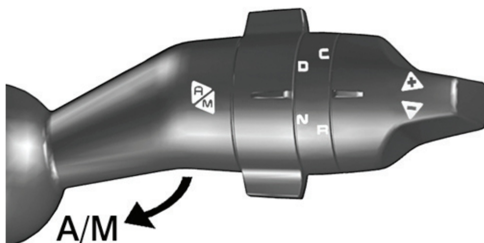
Gigi R3 mundur cepat hanya boleh digunakan dalam situasi khusus yang membutuhkan perjalanan mundur cepat dan bukan untuk manuver umum.



Ketika memindahkan gigi ke gigi mundur, informasi ***"M"*** *(1) untuk mode manualdan* ***"R(x)"*** *(2) untuk gigi mundur yang diaktifkan, akan ditampilkan.*

Setelah Anda menyelesaikan manuver Anda, alihkan kembali ke mode otomatis penuh dengan menarik pemilih ke arah Anda, searah dengan tanda ***"A/M"****.*

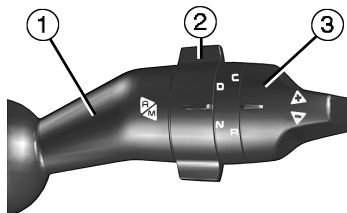




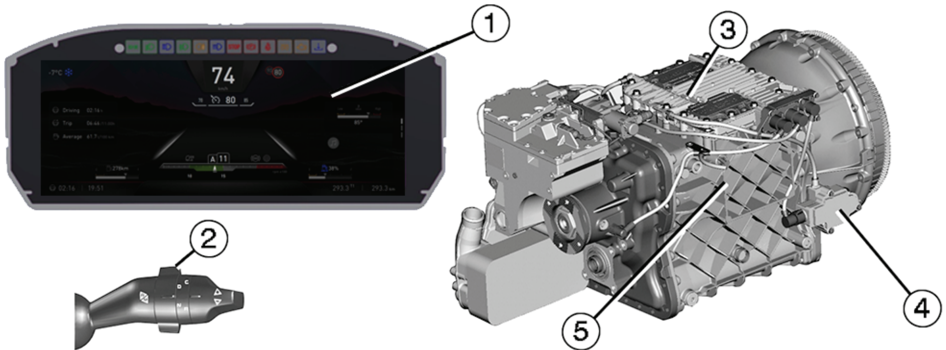
Gunakan rem untuk menghentikan kendaraan sebelum mengubah arah.

Stop

Pindahkan garis pada ring (2) selektor roda gigi (1) ke arah berlawanan dengan tanda "N" untuk menggeser gearbox ke posisi netral dan mengaktifkan rem parkir sebelum meninggalkan kendaraan.



Deskripsi Optidriver

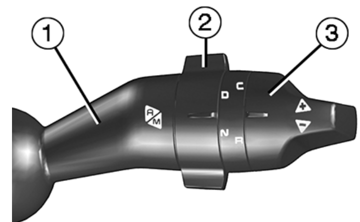


Optidriver memiliki 5 komponen utama:

- display informasi gigi (1),
- tuas/pemilih gigi (2) dengan unit kontrol integral,
- modul kontrol kecepatan (3) dengan unit kontrol integral,
- perangkat pengontrol kopling (4),
- gearbox tabrakan mekanis (5).

Pemilih gigi (1)

Pemilih gigi (1) dapat digerakkan ke tiga arah untuk mengemudi dan memiliki dua ring (2 / 3) untuk berpindah ke mode netral dan untuk mode "manuver":



Ring (2): posisi "N"/"D"

Gerakkan ring ke "N", gearbox berpindah ke netral.

Posisikan ring ke "D", gearbox akan mengaktifkan gigi start.

Ring (3): posisi "C"/"R" (mode "manuver")

Alihkan ring ke "C". Gearbox menggunakan gigi maju 1 dan beralih ke mode manual.

Alihkan ring ke "R"; gearbox menggunakan gigi mundur 1 dan beralih ke mode manual.

Dorong pemilih ke arah Anda sekali ("A/M") untuk kembali ke mode "otomatis" dan keluar dari mode "manuver".

Pemilih ke atas: posisi "+"

Mengoreksi mode otomatis atau mode pengemudian dengan berpindah ke gigi yang lebih tinggi.

Pemilih ke bawah : posisi "-"

Mengoreksi mode otomatis atau mode pengemudian dengan berpindah ke gigi yang lebih rendah.

Ke arah Anda (seperti saat "mengedipkan lampu depan"): posisi "A/M"

Tekan pemilih sekali untuk beralih dari mode otomatis ke mode manual permanen atau sebaliknya.



Sistem menolak untuk memasukkan gigi yang dapat menyebabkan kecepatan mesin terlalu tinggi atau terlalu rendah.

Gigi awal

Putar ring (2) pada pemilih gigi (1) dari "N" ke "D".

Dalam mode otomatis, sistem akan menggunakan gigi start optimal sebagai fungsi berdasarkan beban kendaraan dan kemiringan jalan.



Gigi awal dapat diubah tetapi penggunaan gigi tinggi yang tidak sesuai dapat mempercepat keausan kopling. Rasio gigi yang dipilih oleh gearbox dapat dikoreksi dalam batas atas dua rasio gigi, gigi 5 adalah rasio gigi tertinggi yang dapat dipilih, atau gigi 6 jika menggunakan power take-off.

Berjalan di tanjakan

Nyalakan mesin, gigi yang benar akan digunakan saat berpindah ke mode "D".
Injak pedal gas
Kendaraan bergerak maju.

Mulai berjalan menurun

Nyalakan mesin, gigi yang benar akan digunakan saat berpindah ke mode "D".

Kendaraan bergerak maju (kopling diaktifkan).



Jika Anda memindahkan pemilih dari posisi "N" ke "D" saat kendaraan bergerak maju, sistem akan memilih rasio yang sesuai dengan kecepatan kendaraan dan kopling akan aktif.



Jika pemindahan gigi dari "N" ke "D" dilakukan saat kendaraan melaju di gigi mundur, sistem akan memperlambat kendaraan hingga berhenti untuk memungkinkan pemindahan gigi ke gigi maju.



Tidak disarankan untuk membiarkan kendaraan mundur dengan pemilih gigi pada posisi netral.

Berpindah ke netral

Gearbox secara otomatis berpindah ke posisi netral saat mematikan kunci kontak (mesin berhenti).





Saat berkendara dengan kecepatan lebih dari 100 km/jam, gearbox tidak dapat memindahkan gigi ke posisi netral. Dalam hal ini, rasio gearbox tetap aktif meskipun Anda mencoba menggeser ke posisi netral.

Untuk alasan keamanan yang jelas, jangan pernah meluncur dengan gearbox dalam keadaan netral.

Retarder mesin

Tidak perlu menonaktifkan retarder mesin saat memindahkan gigi. Sistem akan menonaktifkan lalu mengaktifkannya kembali secara otomatis setiap kali perpindahan gigi selesai.



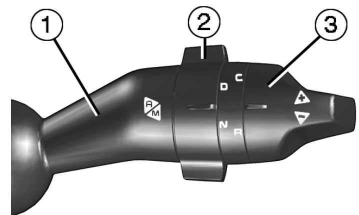
Selama beberapa kali perpindahan gigi, retarder mesin diaktifkan oleh sistem untuk mempercepat waktu perpindahan gigi.

Stop



Dengan mesin menyala, sebelum meninggalkan kendaraan:

- *putar ring (2) pada pemilih gigi (1) ke posisi "N",*
- *gunakan rem parkir.*



Jika pengemudi membuka pintu untuk meninggalkan kendaraan saat posisi "D" dipilih, maka akan muncul pesan bersama dengan sinyal suara dan piktogram (3) yang meminta Anda untuk memilih posisi "N".

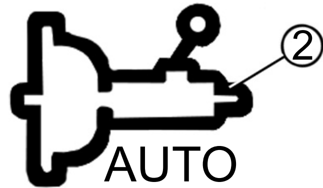


Memarkir kendaraan

Ketika kendaraan benar-benar tidak bergerak, aktifkan rem parkir, posisikan ring (2) di pemilih gigi (1) pada posisi **"N"** dan matikan mesin menggunakan kunci kontak.

Perlindungan kopling

Setiap insiden kopling yang terlalu panas dilaporkan dengan menampilkan piktogram (2) dan pesan "KOPLING TERLALU PANAS".



Penggunaan selip kopling yang berlebihan tidak lagi dimungkinkan.

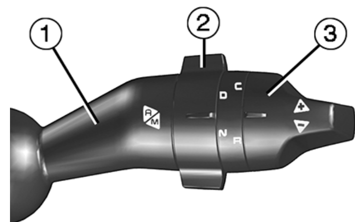
- Pada saat akselerasi, kopling diaktifkan, yang dapat menyebabkan mesin mati.
- Jika Anda melepaskan pedal gas selama fase selip, kopling akan terlepas.



Jika piktogram peringatan (2) ditampilkan selama fase penyambungan kopling dan kendaraan sedang melaju, lanjutkan berkendara untuk mendinginkan kopling.



Jika piktogram peringatan (2) ditampilkan selama fase penyambungan kopling dan kendaraan tidak bergerak, kurangi putaran mesin ke idle dan tahan ring (2) tuas (1) pada "D" hingga piktogram peringatan (2) tidak lagi ditampilkan.





Untuk mencegah keausan kopling:

- *mulai bergerak dengan akselerasi yang cukup,*
- *menggunakan gigi start yang dipilih secara otomatis oleh sistem atau gigi rendah.*



Jangan pernah menggunakan pedal gas untuk menahan kendaraan agar tidak bergerak di tanjakan.

Perlindungan kecepatan berlebih

Sistem ini mencegah penggunaan rasio gigi yang dapat mengakibatkan kecepatan berlebih.

Gangguan pengoperasian

Tanda hubung (1) ditampilkan apabila pemilihan gigi saat ini salah, tidak tersedia, atau di luar nilai yang diharapkan.

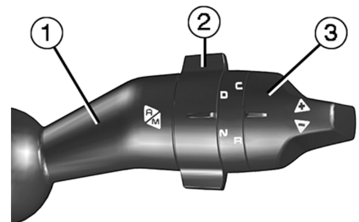


mode dinamometer (2 roda)

Setelah memasang kendaraan pada roller.

Dengan kendaraan tidak bergerak, mesin menyala:

- Putar ring (2) pada pemilih gigi (1) dari "N" ke "D",
- injak pedal gas sepenuhnya.



Mesin akan berakselerasi hingga kecepatan maksimumnya. Setelah beberapa detik, perpindahan gigi akan dilakukan secara otomatis.

Gearbox sekarang dalam mode "dinamometer".

Informasi:

- menaikkan gigi: gigi akan berpindah 2 demi 2 pada putaran sekitar 1.700 rpm,

- penurunan gigi: pada saat deselerasi, roda gigi akan berpindah pada putaran sekitar 1.100 rpm.



Perpindahan gigi tidak dioptimalkan. Mode dinamometer tidak memungkinkan pengukuran konsumsi bahan bakar.

Keluar dari mode dinamometer

Mode dinamometer dihentikan:

- setelah roda depan kendaraan berputar,
- 10 detik setelah kunci kontak dimatikan pada kunci kontak.

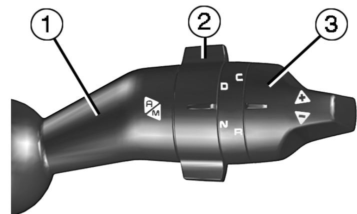
Mode perpindahan gigi normal dimulai ulang.

Aktivasi pada suhu rendah

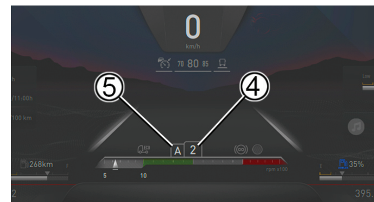
Pada suhu eksternal di bawah -20 °C, biarkan mesin bekerja selama 10 menit untuk mencapai suhu pengoperasian gearbox.

Mode otomatis integral

Kapan pun mesin dihidupkan, ketika Anda memutar ring (2) pada pemilih gigi (1) dari posisi "N" ke posisi "D", gigi start yang sesuai (4) dan informasi **"Auto"** (5) akan ditampilkan secara default.



Perpindahan satu atau beberapa gigi dilakukan secara otomatis sebagai fungsi dari posisi pedal gas.





Untuk perpindahan ke gigi yang lebih tinggi, biarkan sistem yang mengatur pergantian gigi, walaupun Anda merasa putaran mesin terlalu rendah.

Aktivasi fungsi "Power"

Apabila Anda ingin menyalip dan memiliki tenaga yang lebih besar untuk mendapatkan mobilitas kendaraan yang maksimal, tekan pedal gas sepenuhnya melebihi titik keras: pesan **"Power"** akan ditampilkan.





*Fungsi **"Power"** meningkatkan konsumsi bahan bakar dan hanya boleh digunakan jika benar-benar diperlukan.*

Menonaktifkan fungsi "Daya"

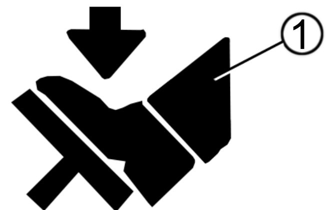
Lepaskan pedal gas sedikit, pesan **"Daya"** (1) tidak lagi ditampilkan.



*Fungsi **"Power"** akan ditimpa jika fungsi **"Off-Road"** diaktifkan (lihat bagian **mengemudi di medan sulit**).*

Penggunaan di jalan menurun

Dalam kasus yang jarang terjadi, misalnya saat kendaraan berada di lereng yang curam dan retarder diaktifkan dengan pedal gas dinaikkan sepenuhnya, jika putaran mesin tetap tinggi (mendekati putaran mesin berlebih), gearbox akan memilih untuk mempertahankan gigi saat ini tanpa mencoba menggunakan gigi yang lebih tinggi.
Jika hal ini terjadi, pesan yang terkait dengan piktogram (1) akan menunjukkan tindakan apa yang harus Anda lakukan selanjutnya.





Jika Anda berjalan di jalan menurun saat retarder yang tidak aktif dan rem tidak diaktifkan, sistem akan otomatis menaikkan gigi untuk melindungi mesin dari kecepatan yang terlalu tinggi dan mengoptimalkan akselerasi kendaraan.



Menekan pedal gas dengan kuat akan ditafsirkan sebagai permintaan untuk mobilitas maksimum sehingga memiliki hasil yang tidak diinginkan untuk pindah beberapa gigi.

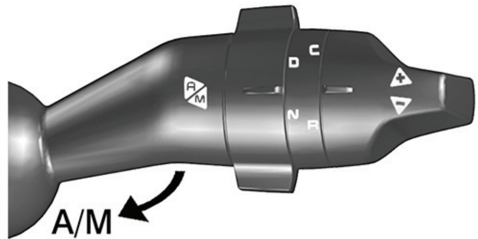
Mode manual permanen

Untuk beralih dari mode otomatis (informasi**"A",** tandai (1)pada display) ke mode manual permanen (informasi**"M"** tandai (2) pada display) atau sebaliknya, tarik satu kali ke arah Anda untuk beralih di antara **"A/M"** pada pemilih.

Mode ini dapat dialihkan saat kendaraan diam atau sedang dikendarai.

Kendaraan akan menampilkan kedua mode secara singkat saat beralih dari satu mode ke mode lainnya.

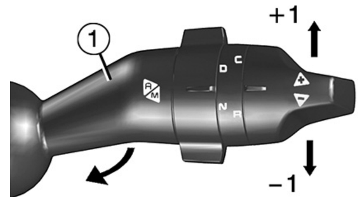




Mengganti gigi

Mengganti satu gigi:

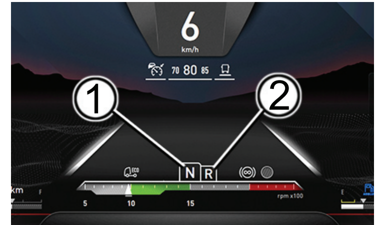
untuk mengganti ke atas atau ke bawah sebanyak satu gigi, gerakkan pemilih (1) di sisi setir ke atas (+) atau ke bawah (-).





Pengemudi dapat meminta melewatkan beberapa gigi dengan menghubungkan penekanan berurutan yang diperlukan sebanyak mungkin untuk gigi yang diperlukan, sistem akan secara otomatis membatasi gigi yang akan digunakan sesuai dengan risiko kerja berat atau putaran mesin yang berlebihan.

Jika Anda memilih gigi mundur saat kendaraan bergerak maju (atau sebaliknya), maka layar akan terus menampilkan gigi yang digunakan (1) sambil menampilkan gigi berikutnya yang akan dipilih (2).





Saat ada permintaan untuk mengubah arah, jika kendaraan tidak berhenti dalam 5 detikpermintaan akan dilupakan dan tampilan gigi yang diminta akan dihapus.

Jika kecepatan di atas 10 km/jam, permintaan tidak akan diterima dan tidak akan ada tampilan khusus.

Gunakan rem untuk menghentikan kendaraan sebelum mengubah arah.

Pada gigi maju dengan kecepatan rendah, atau saat diam, gigi mundur dapat dipilih dengan cara:

- pindahkan ring pemilih **"R/C"** ke posisi **"R"**.

Pada gigi mundur dengan kecepatan rendah, atau saat stasioner, gigi maju dapat dipilih dengan cara:

- pindahkan ring pemilih **"R/C"** ke posisi **"C"**; gigi 1 beralih ke mode manual,
- tarik pemilih (1) ke arah Anda ke arah **"A/M"**; mode otomatis diaktifkan dengan gigi start.

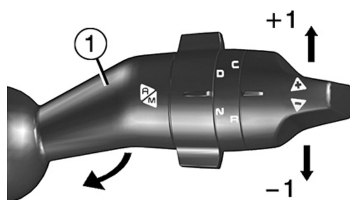
Mode manual sementara

Ketika mengemudi dengan gearbox dalam mode otomatis, Anda dapat dengan cepat beralih kembali ke mode manual, misalnya untuk mengantisipasi perubahan profil jalan.

Anda dapat menaikkan atau menurunkan satu atau beberapa gigi dengan menekan pemilih (1) secara berurutan ke tanda (+) atau (-), tanpa meminta mode manual.

Ada beberapa cara untuk kembali ke mode "Auto":

- lepaskan kaki Anda sepenuhnya dari pedal gas lalu tekan lagi,
- aktifkan fungsi "cruise control",
- mengaktifkan mode "maks" kontrol retarder,
- pindahkan pemilih (1) mendekati Anda ke arah "A/M".





Ketika kecepatan jalan yang ditetapkan tercapai atau ketika kendaraan berhenti, gearbox akan beroperasi dalam mode otomatis lagi.

Mode limp home (pemilih terputus atau rusak)

Anda dapat memilih netral dengan menggunakan rem parkir.

Dalam mode OTOMATIS, Anda dapat menggunakan gigi start dengan melepas rem parkir, kemudian menekan pedal rem.

Dalam kedua kasus tersebut, pergilah ke bengkel servis RENAULT TRUCKS terdekat.

Retarder

Rem tambahan adalah fungsi pengereman selain rem servis normal truk. Alat ini beroperasi dalam sistem penggerak truk, sebagai rem gas buang atau retarder.

Gunakan rem tambahan untuk mencegah agar rem roda tidak terlalu panas dan mengurangi keausan kampas rem.

STOP

JIKA ANDA MENGAKTIFKAN, MENGAKTIFKAN KEMBALI, ATAU MEMASUKKAN TITIK SETEL KECEPATAN BARU DALAM SISTEM CRUISE CONTROL ANDA, TITIK SETEL TERSEBUT AKAN DIPRIORITASKAN DARIPADA RETARDER SAAT MENGENDALIKAN TRUK. ARTINYA, JIKA ANDA MENGUBAH PENGATURAN CRUISE CONTROL, TRUK DAPAT BERAKSELERASI KETIKA ANDA MENCOBA MEMPERLAMBATNYA.

Jika retarder digunakan saat cruise control diaktifkan:

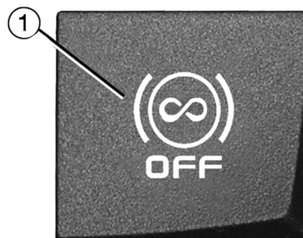
- Jika kecepatan terukur Anda lebih besar dari kecepatan yang ditetapkan, kendaraan akan melambat ke kecepatan yang ditetapkan tersebut.
- Jika kecepatan Anda sama dengan atau lebih rendah dari kecepatan yang ditetapkan, maka retarder tidak berpengaruh.



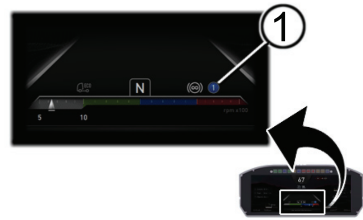
Selalu pilih rasio gigi yang memungkinkan Anda untuk menggunakan mesin pada kecepatan yang paling efisien. Jika permukaan jalan rusak, gunakan fungsi retarder jika memungkinkan.

Jangan pernah meluncur menuruni bukit saat gearbox netral.

Jangan menggunakan fungsi retarder pada permukaan jalan yang licin. Nonaktifkan pengoperasian otomatis melalui sakelar (1).



Indikator (1) memberi tahu Anda tentang posisi kontrol retarder.





Sewaktu fungsi retarder aktif, sektor biru ditampilkan di takometer (1). Sektor biru ini menunjukkan rentang efisiensi maksimum retarder.

Engine brake dan retarder poros prop dilarang pada fase ABS dan ESC.



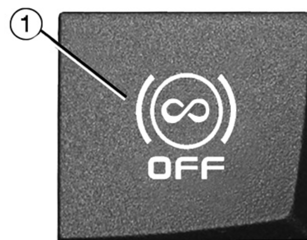


Jangan pernah membiarkan putaran mesin mencapai zona merah (putaran mesin berlebih).

Kontrol tunggal yang terletak di bawah setir mengaktifkan retarder yang berbeda.

Beralih

Menekan kontrol (1) akan menonaktifkan fungsi otomatis untuk mengaitkan retarder dengan rem kaki (rem utama).





Setiap kali kendaraan dinyalakan kembali, kopling retarder dengan rem kaki akan kembali ke kondisi semula saat kendaraan dihentikan.

Fungsi retarder yang dipasang di gearbox, knalpot, dan mesin, akan aktif setiap kali pedal rem diinjak jika kontrol retarder (1) berada di posisi 0.





Fungsi retarder dinonaktifkan ketika pedal rem ditekan selama 5 kali pertama setelah kunci kontak dihidupkan.

Daya pengereman dimodulasi sebagai fungsi beban kendaraan dan tekanan yang diberikan pada pedal rem. Piktogram indikator (1) tidak lagi ditampilkan.

Penyambungan retarder dan cruise control (kecepatan konstan)

Indikator (1) diaktifkan untuk memberitahukan tingkat perlambatan yang dipilih, jika fungsi transmisi dan/ atau retarder mesin aktif.

Lihat bab **Mengemudi**.





JIKA ANDA MENGAKTIFKAN, MENGAKTIFKAN KEMBALI, ATAU MEMASUKKAN TITIK SETEL KECEPATAN BARU DALAM SISTEM CRUISE CONTROL ANDA, TITIK SETEL TERSEBUT AKAN DIPRIORITASKAN DARIPADA RETARDER SAAT MENGENDALIKAN TRUK. ARTINYA, JIKA ANDA MENGUBAH PENGATURAN CRUISE CONTROL, TRUK DAPAT BERAKSELERASI KETIKA ANDA MENCOBA MEMPERLAMBATNYA.

Pilih gigi untuk turunan (tergantung perubahan gradiennya) dengan menggunakan kombinasi gearbox. Untuk memperlambat kecepatan kendaraan, lepaskan pedal gas dan gerakkan kontrol (1).



- **Posisi 0:**

Fitur ini tidak aktif: indikator (1) dan sektor biru penghitung putaran (2) tidak ditampilkan.



Semua posisi pemilih, kecuali 0, dengan gerakan pedal gas.

Fitur rem gas buang dan retarder mesin telah dipilih sebelumnya namun tidak aktif: Indikator (1) dan zona biru pada indikator kecepatan pengoperasian mesin (2) ditampilkan.

- **Posisi 1 tanpa gerakan pedal gas:**

Fitur rem gas buang dan retarder mesin aktif sekitar 50% tergantung beban kendaraan. Indikator (1) dan sektor biru penghitung putaran (2) ditampilkan.



Sektor biru tersebut menunjukkan rentang efisiensi maksimum retarder.



Jangan pernah membiarkan putaran mesin mencapai zona merah (putaran mesin berlebih).

- **Posisi 2 tanpa gerakan pedal gas:**

Fitur rem gas buang dan retarder mesin aktif pada efisiensi torsi 100%. Indikator (1) dan sektor biru penghitung putaran (2) ditampilkan.

- **Posisi 3 (mode MAX diaktifkan) tanpa tindakan pada pedal gas:**

Fitur rem gas buang dan retarder mesin aktif pada efisiensi torsi maksimum yang memungkinkan sebanyak 100%. Indikator (1) dan sektor biru penghitung putaran (2) ditampilkan.



Pengaktifan mode "MAX" mengontrol penurunan gigi Optidriver gearbox, sehingga kecepatan mesin naik dan meningkatkan perlambatan. Posisi ini tidak stabil.

Pengunci diferensial

Pengunci diferensial memaksa roda penggerak pada gandar yang sama untuk berputar pada kecepatan yang sama. Terkadang pengunci diferensial diperlukan untuk menjaga traksi saat berkendara di permukaan yang licin (mis. es, pasir, atau lumpur). Gunakan pengunci diferensial hanya pada kecepatan rendah dan saat berjalan lurus.

Bila perlu, aktifkan pengunci diferensial dalam urutan berikut ini:

- Antar roda belakang

- Antar-gandar belakang

Perhatikan bahwa pengunci diferensial membuat kendaraan lebih sulit dikemudikan dan tidak dapat berubah arah dengan cepat.

Anda hanya boleh mengaktifkan pengunci diferensial ketika kondisi cengkeraman memerlukannya (risiko gandar patah dan kecelakaan).

Kunci harus dinonaktifkan sesegera mungkin, dengan urutan terbalik dari penguncian.

Jangan gunakan:

- di atas tanah dengan daya cengkeram yang baik (jalan),
- di tikungan:
- ketika kendaraan dilengkapi dengan perangkat anti-selip (rantai, dll.).

Penyambungan pengunci diferensial

Pada permukaan dengan cengkeraman yang buruk atau saat mendekati area jalan yang licin, saat mengemudi tanpa mengubah kecepatan, kecepatan di bawah 30 km/jam, putar kontrol (2).

Pengunci diferensial diaktifkan melalui kontrol putar (2), menurut urutan yang sudah ditentukan sebelumnya.



Apabila Anda memutar kontrol (2) ke salah satu arah atau menekan tombol pelepasan (1), piktogram akan muncul di sebelah kanan layar tampilan utama (3), dengan tautan terpilih yang ditampilkan dalam huruf tebal, dan tautan yang sedang dalam proses pemilihan tidak dicetak tebal sampai kunci diaktifkan secara fisik.

Apabila pengunci diferensial diaktifkan secara fisik, tautan akan muncul dalam huruf tebal.

Setelah beberapa detik, piktogram akan beralih ke sisi kanan bawah display (4).



Penurunan kecepatan mesin dapat terjadi jika kondisi penyambungan tidak terpenuhi.







Pengunci diferensial diaktifkan melalui rotasi satu atau beberapa takik di thumbwheel (2) pada arah (+).



Jangan pernah mengaktifkan pengunci diferensial jika salah satu roda penggerak selip. Jika demikian, lepas kopling dan putar kontrol (2) untuk memilih pengunci diferensial. Gunakan kopling dan jangan berakselerasi hingga piktogram tersebut tidak lagi ditampilkan dengan format tebal pada display informasi utama.



Untuk menaiki tanjakan yang curam (apa pun jenis tanahnya), gunakan pengunci diferensial antar-gandar.

Pelepasan pengunci diferensial

Tekan tombol (1) untuk melepaskan semua pengunci diferensial.

Atau putar kontrol (2) ke arah **(-)** untuk melepaskan pengunci diferensial satu per satu.

Piktogram indikator pengaktifan pengunci diferensial akan menghilang dari display informasi multifungsi. Jika tidak, belok sedikit ke kiri dan ke kanan sambil mengemudi secara perlahan untuk melepaskan dog clutch dan menghilangkan piktogramnya.





Pengunci diferensial terlepas secara otomatis begitu kecepatan mencapai lebih dari 35 km/jam.

Ketika kecepatan turun kembali di bawah 30 km/jam, alat ini akan aktif kembali secara otomatis.

Mengemudi di medan berat

Pengaktifan mode ini memungkinkan gigi awal yang lebih rendah daripada yang dipilih untuk penggunaan di jalan raya. Adaptasi gigi start ini aktif dalam mode manual dan otomatis.

Tujuannya adalah untuk menjaga daya tahan transmisi dan meningkatkan kemampuan manuver ketika beroperasi di medan berat.

Dalam mode otomatis, strategi perpindahan gigi dimodifikasi agar dapat mencapai kecepatan mesin yang sedikit lebih tinggi dan performa mesin meningkat. Hasilnya, perpindahan gigi menjadi lebih sedikit.

Untuk mengaktifkan mode ini, tekan kontrol (1). Indikator lampu latar pada kontrol akan padam. Piktogram (2) akan muncul pada display informasi utama.

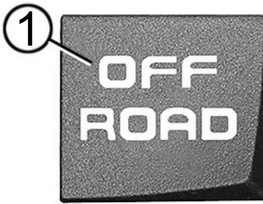
Untuk menonaktifkan mode ini, tekan kontrol (1), indikator lampu latar kontrol (1) akan padam.

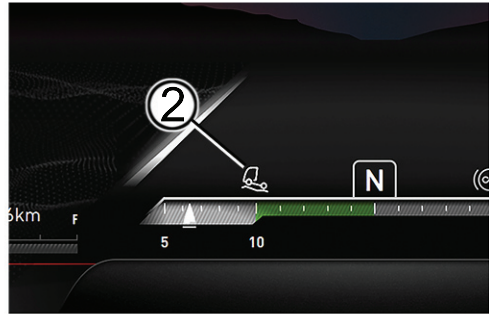


*Pastikan bahwa mode **OFF ROAD** tidak dibiarkan aktif untuk penggunaan di jalan raya karena hal ini mengakibatkan sedikit peningkatan konsumsi bahan bakar.*



*Aktifkan mode **OFF ROAD** setelah PTO melebihi 70 ton.*





Akselerator manual di medan berat

Fungsi ini digunakan untuk mengeluarkan kendaraan dari medan berat jika terjebak di lumpur; yaitu dengan menstabilkan kecepatan mesin (serta kecepatan kendaraan) di medan yang berat.



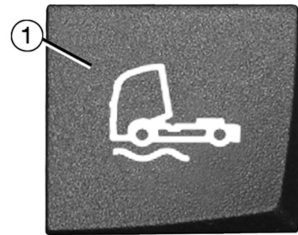
Fungsi ini mengalihkan Optidriver ke mode manual.

Mengaktifkan fungsi

Tekan kontrol (1).

Putaran mesin saat ini akan dipertahankan.

Kemudian pengemudi dapat mengganti gigi ke atas atau ke bawah.





Jika hambatan gelinding kendaraan Anda menjadi lebih besar daripada torsi mesin, kecepatan mesin akan turun hingga mencapai kecepatan yang mendekati idle. Fungsinya akan terhambat agar kopling dapat terbuka.

Cukup akselerasi hingga kopling menutup untuk mengaktifkan kembali fungsinya.



Fungsi ini dinonaktifkan secara otomatis dengan menginjak pedal rem, menekan kontrol (1) lagi atau jika kendaraan berjalan melebihi 30 km/jam.



Kecepatan mesin dapat diubah hingga 1700 rpm.

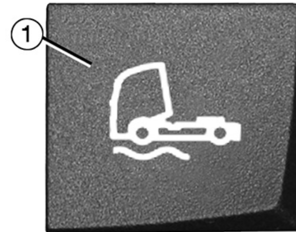
Untuk menyempurnakan kecepatan:

- Tekan kontrol (6) atau (7) untuk mengaktifkan akselerator manual.
- Tambah kecepatan menggunakan kontrol (3). Kurangi kecepatan menggunakan kontrol (2).

Setelah periode kecepatan yang diubah, Anda dapat melanjutkan kecepatan akselerasi asli dengan menekan kontrol (4).

Kontrol (5) akan mengembalikan kecepatan mesin ke idle.

Menonaktifkan fungsi



Tekan kontrol (1); gearbox tetap dalam mode manual; selanjutnya Anda harus memilih mode otomatis.

Penghentian mesin

Untuk menghindari kerusakan atau kecelakaan, ikuti urutan penghentian mesin yang dijelaskan di sini.

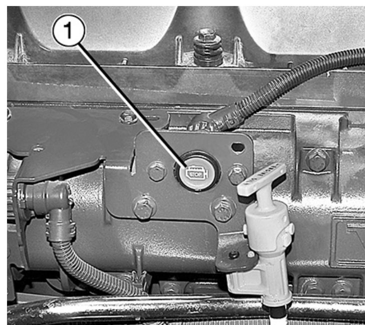
Gunakan rem parkir dan pastikan gearbox dalam posisi netral. Selalu tunggu hingga mesin kembali ke kecepatan idle sebelum mematikannya.

Tekan tombol STOP/START untuk mematikan mesin. Kendaraan akan beralih ke Living Mode saat mesin dihentikan dan kunci kontak dimatikan.

Atur kendaraan ke mode konsumsi rendah menggunakan remote control.

Jika laci printer pada tachograph tetap terbuka ketika kunci kontak dimatikan, bel akan berbunyi dan piktogram akan muncul pada layar Anda dengan pesan "printer terbuka". Tutup kembali laci printer tachograph.

Kontrol penghentian mesin (1) (kabin dimiringkan).





Peralatan eksternal - kontrol/ pengelolaan

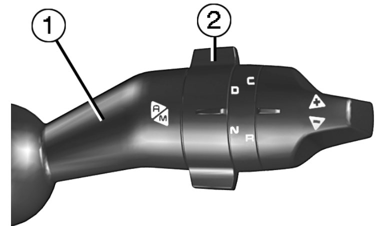
Power take-off

Power take-off biasanya berupa pompa hidrolik yang digerakkan oleh mesin atau gearbox. PTO dipasang pada mesin, roda gila mesin, atau gearbox. PTO yang terhubung ke roda gila mesin atau mesin adalah PTO yang tidak tergantung pada kopling. Body builder menyesuaikan pengendalian power take-off normal dengan peralatan spesifik Anda.

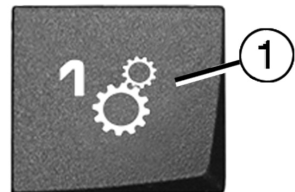
Ada dua kemungkinan penggunaan (saat diam dan saat mengemudi).

Gunakan saat tidak bergerak

- Putaran Mesin < 1000 rpm.
- Ring (2) pada pemilih (1) diatur ke "N" (gearbox dalam posisi netral).
- Rem parkir diaktifkan.



Tekan kontrol (1).



Tombol akan menyala setelah power take-off diaktifkan dan akan tetap menyala selama power take-off diaktifkan.

Kecepatan mesin dapat diubah hingga 1700 rpm.

Untuk menyempurnakan kecepatan:

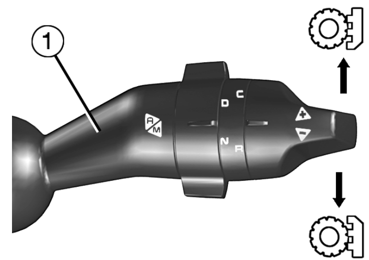
- Tekan kontrol (6) untuk mengaktifkan akselerator manual.
- Tambah kecepatan menggunakan kontrol (3). Kurangi kecepatan menggunakan kontrol (2).



Setelah periode kecepatan yang diubah, Anda dapat melanjutkan kecepatan akselerasi asli dengan menekan kontrol (4).

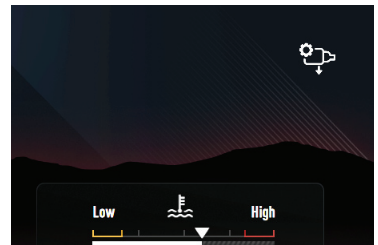
Kontrol (5) akan mengembalikan kecepatan mesin ke idle.

Dua kecepatan pengoperasian untuk power take-off



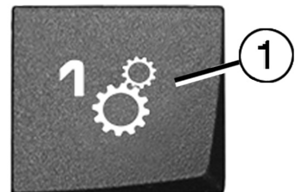
Saat tidak bergerak, pilih kecepatan "min" atau "maks" melalui pemilih kontrol gigi (1):

- sejajar dengan setir, gerakkan selektor ke depan (+): kecepatan "maks",
- sejajar dengan setir, gerakkan selektor ke belakang (-): kecepatan "min",



Di sudut kanan atas display, piktogram ditampilkan untuk mengingatkan Anda bahwa power take-off diaktifkan.

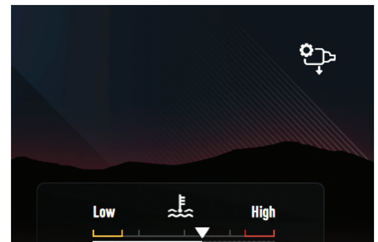
Gunakan saat mengemudi



Jika mengaktifkannya saat sedang bergerak, selain kondisi aktivasi di atas, PTO yang dipasang di gearbox tidak boleh diaktifkan.

Tekan kontrol (1).

Tombol akan menyala setelah power take-off diaktifkan dan akan tetap menyala selama power take-off diaktifkan.



Di sudut kanan atas display, piktogram ditampilkan untuk mengingatkan Anda bahwa power take-off diaktifkan.



Kecepatan putaran power take-off tergantung pada roda gigi yang digunakan.

Gigi 1, 3, atau 5: kecepatan minimum power take-off.

Gigi 2, 4, atau 6: kecepatan maksimum power take-off.

- Tekan pedal gas untuk menyalakan kendaraan: power take-off mulai berputar.



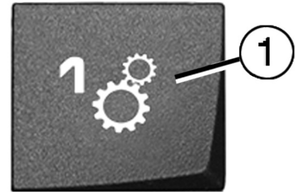
Tidak memungkinkan untuk memindahkan gigi.



Ketika menggunakan power take-off saat mengemudi, fungsi cruise control akan dinonaktifkan demi alasan keamanan. Pedal gas dapat digunakan untuk mengubah kecepatan mesin.

Penonaktifan power take-off

Power take-off dilepaskan dengan menahan sakelar (1) selama lebih dari 0,5 detik.





Beberapa kondisi pengaktifan/penonaktifan power take-off dan pengaturan kecepatan mesin dapat diakses menggunakan perangkat lunak body builder RENAULT TRUCKS.

Kecepatan putaran power take-off

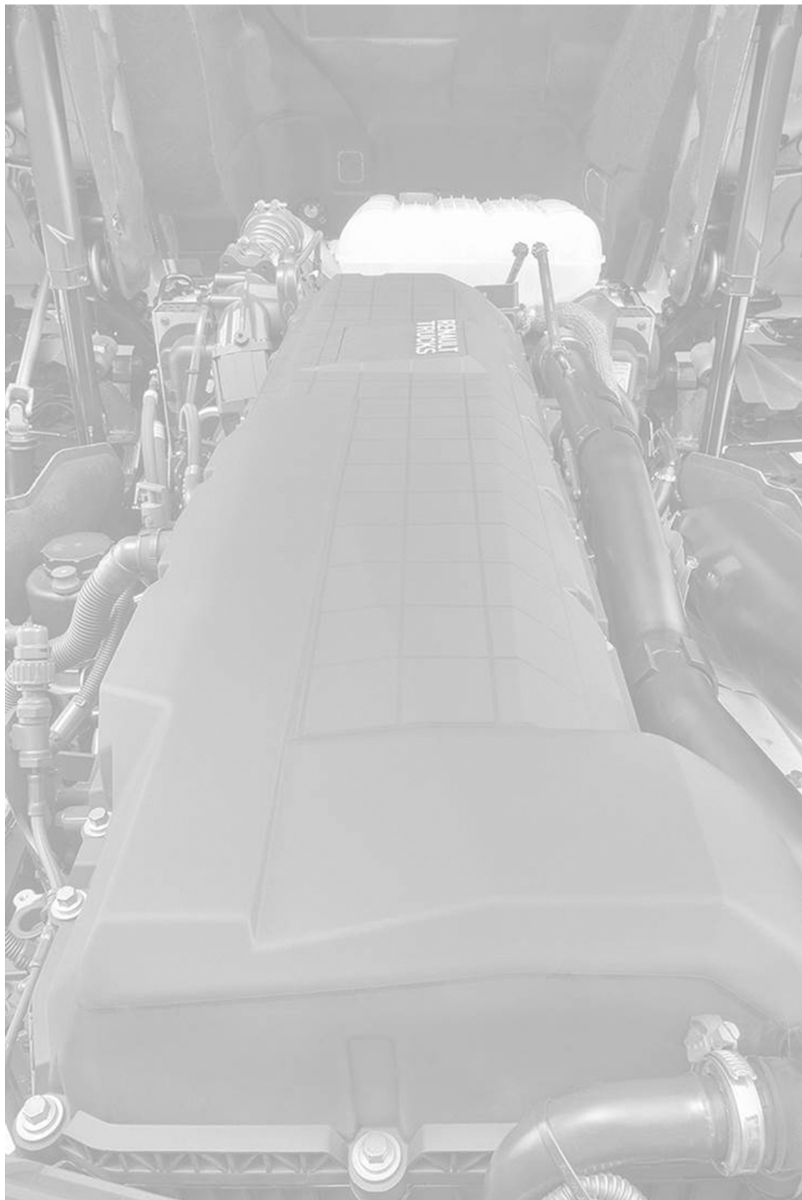
Untuk kecepatan mesin 1.000 rpm.

Splitter diatur ke rentang rendah (kecepatan power take-off minimum): gearbox netral, gigi 1, 3, atau 5.

- S81: 705 / 880 rpm.
- S84: 910 / 1.140 rpm.
- PTRD-D1D: 600 / 760 rpm.

Splitter diatur ke rentang tinggi (kecepatan power take-off maksimum): gearbox netral, gigi 2, 4, atau 6.

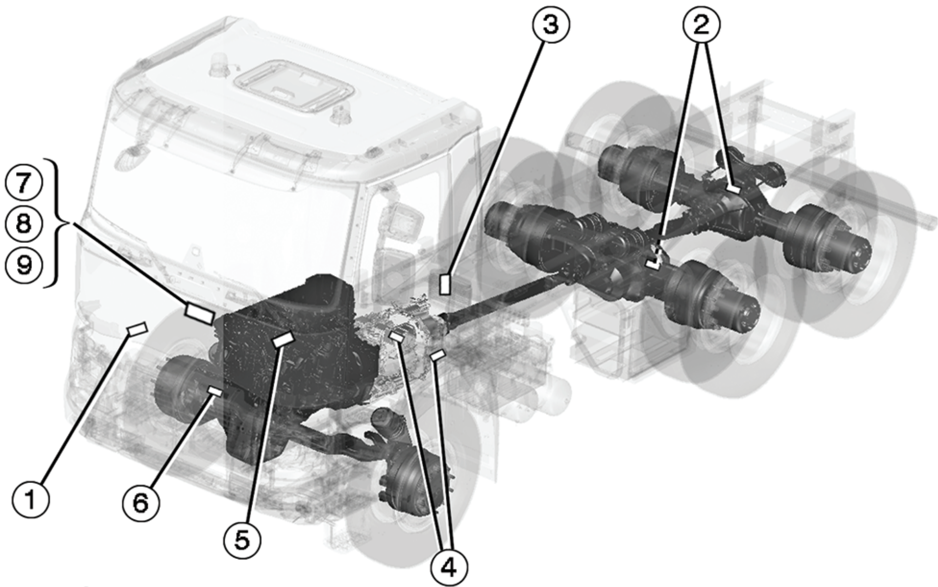
- S81: 897 / 1.100 rpm.
- S84: 1.159 / 1.420 rpm.
- PTRD-D1D: 770 / 950 rpm.



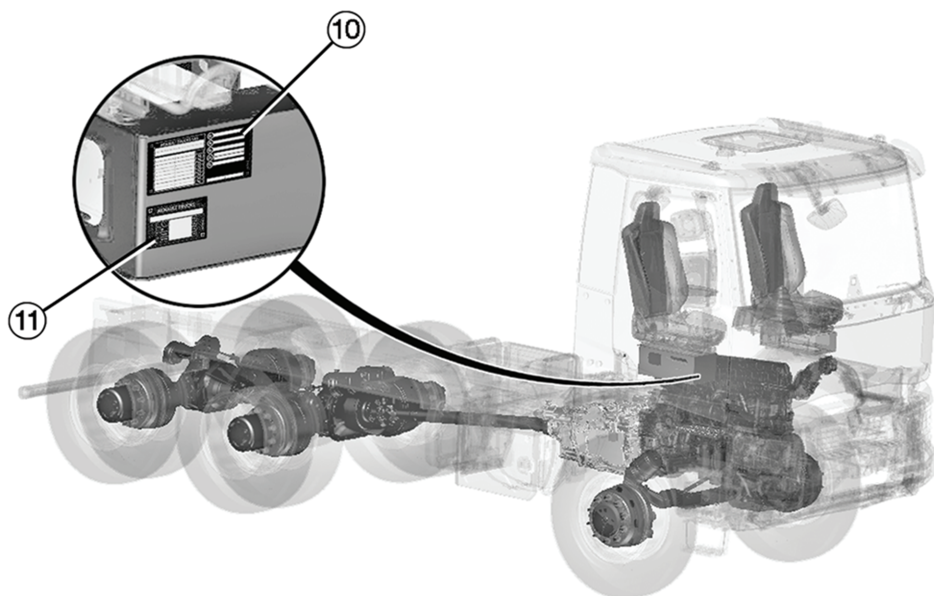
Servis dan pemeliharaan

Identifikasi kendaraan

Pelat identifikasi dipasang pada komponen utama kendaraan Anda.



- (1) - Sasis
- (2) - Gandar penggerak
- (3) - Pelat tachograph
- (4) - Gearbox
- (5) - Mesin
- (6) - Gandar
- (7) - Referensi CAM
- (8) - Kode cat
- (9) - Nomor produksi



- (10) - Pelat pabrikan
  Indeks polusi
  Label pencucian lampu utama
- (11) - Pelat kesesuaian
  Pelat RTMD-ADR

Bola lampu

Jika mengganti bola lampu, selalu ganti dengan bola lampu dengan rating dan jenis yang sama.

Tabel bola lampu

Penggunaan	Daya
Lampu depan sorot utama	70 W
Lampu tepi	5W
Pencahayaan tangga	5W
Lampu di atas kabin	15 W
Lampu indikator arah depan	21 W
Lampu parkir depan	5W
Lampu nyala siang	21 W
Lampu utama sorot dekat halogen	70 W

Penggantian bola lampu

Terkadang, Anda perlu mengganti bola lampu untuk memastikan bahwa Anda dapat melihat dan terlihat di jalan. Saat mengerjakan lampu, berhati-hatilah untuk menghindari risiko cedera dan menjaga kualitas material.
Selalu ganti bola lampu lama dengan bola lampu baru yang sama.

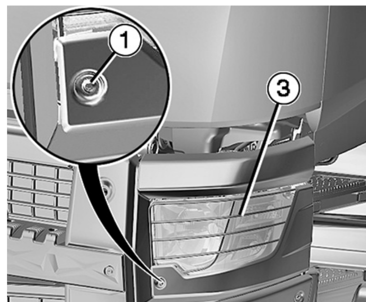
Kendaraan Anda dilengkapi dengan pencahayaan LED. Karena masa pakai bola lampu jenis ini panjang, maka seharusnya tidak ada risiko bola lampu tidak berfungsi. Tetapi jika bola lampu rusak, silakan kunjungi bengkel Renault Trucks terdekat.

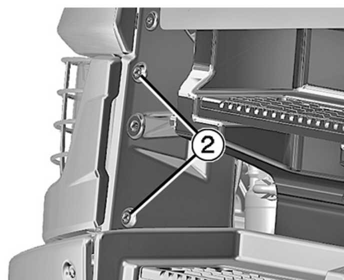
Mengganti bola lampu

Lampu depan

Untuk mengakses bola lampu, buka sekrup (1) dan (2) menggunakan kunci pas yang disediakan dalam perangkat perkakas.

Lepaskan gril pelindung unit lampu depan (3).

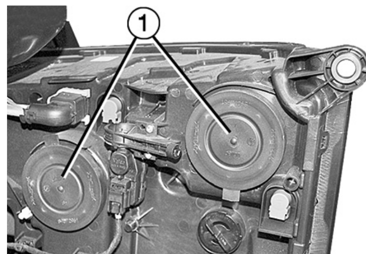




Putar rakitan unit lampu depan.



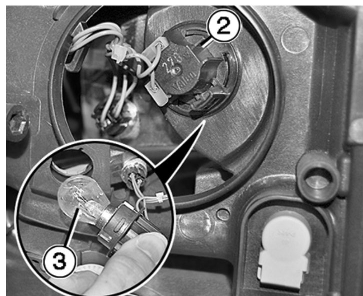
Lepaskan sumbat kosong karet (1).



Lampu nyala siang

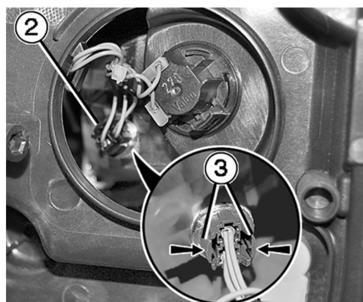
Putar soket (2) berlawanan arah jarum jam hingga mencapai penyangga.

Ganti bola lampu (3).



Lampu parkir depan

Tekan 2 tab (3) lalu tarik soketnya (2).



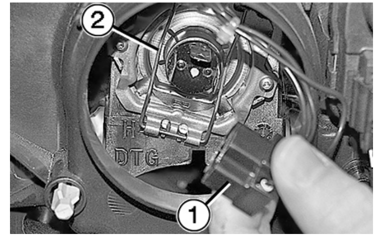
Ganti bola lampu (4).



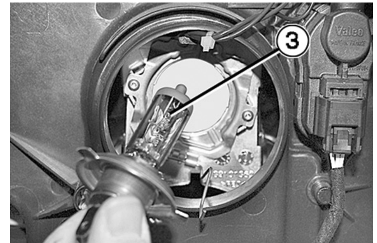
Lampu depan dekat dan lampu utama

Lepaskan konektor (1).

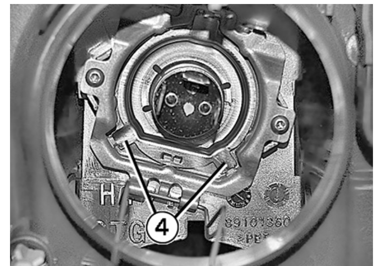
Lepaskan klip (2) yang menahan bola lampu.



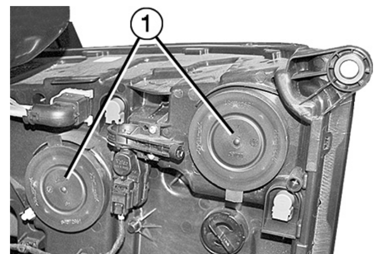
Ganti bola lampu (3).



Posisikan bola lampu, periksa apakah sumbatan (4) diposisikan dengan benar di lokasinya.



Ganti sumbat pengosongan karet (1).





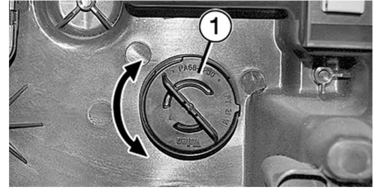
Saat mengganti bola lampu, pasang kembali sumbat kosong karet atau plastik dengan hati-hati untuk memastikan unit lampu utama tertutup rapat dengan sempurna.

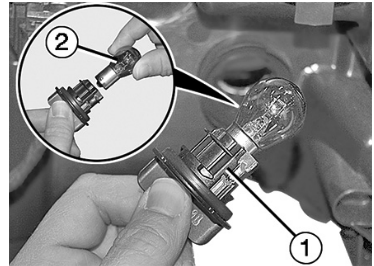
Lampu indikator arah depan

Putar sebanyak ¼ putaran lalu keluarkan soketnya (1).

Ganti bola lampu (2).

Tutup rakitan unit lampu utama.

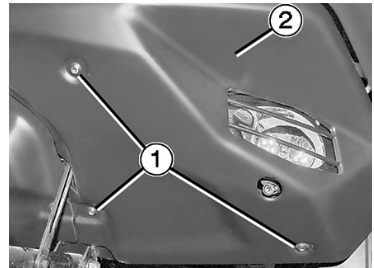




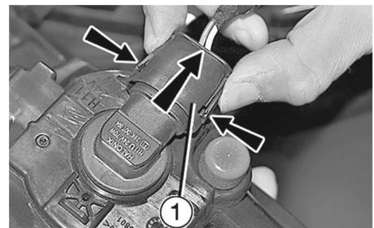
Penggantian bola lampu kabut

Lepaskan sekrup (1).

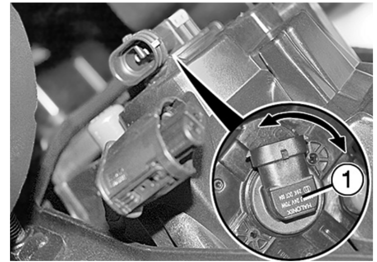
Lepaskan panel pelindung (2).



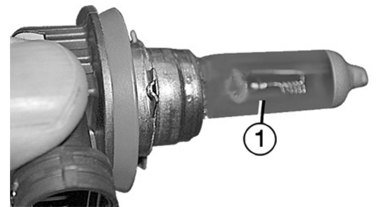
Pegang dan tarik konektor (1).



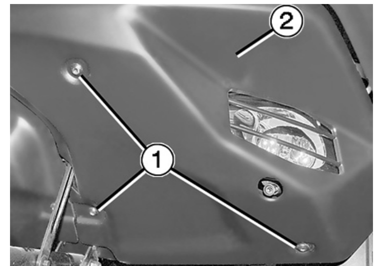
Putar soket (1) berlawanan arah jarum jam hingga mencapai penyangga.



Ganti bola lampu (1).



Pasang kembali panel pelindung (2).



Bola lampu halogen

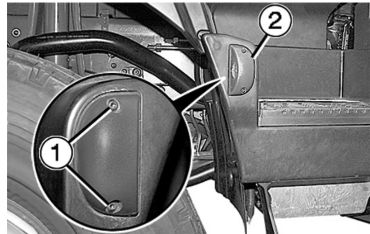




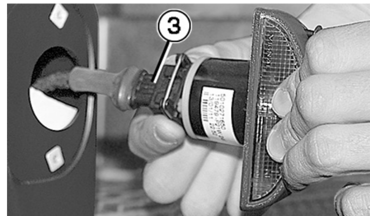
Saat memasang bola lampu ini, dianjurkan untuk memegang bagian ujung logamnya. Jika harus dipegang pada bagian kacanya, gunakan kain atau kertas bersih. Sidik jari atau jejak minyak yang paling sedikit pun bisa membuat bola lampu tidak dapat digunakan ketika lampu dinyalakan. Sebelum pemasangan, Anda dapat membersihkan bola lampu menggunakan alkohol gosok jika Anda tidak yakin bahwa bola lampu tersebut bersih. Sebelum melepaskan bola lampu, biarkan hingga dingin selama beberapa menit jika sebelumnya menyala. Jika tidak, ada risiko luka bakar yang serius.

Lampu berkedip samping

Lepaskan sekrup (1) lalu lepaskan lampu (2).

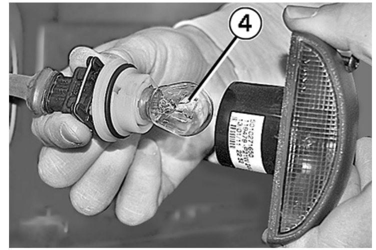


Putar rakitan dudukan bola lampu/konektor sebanyak 1/4 putaran (3).



Ganti bola lampu (4).

Kencangkan lampu (2).



Penggantian bola lampu pada lampu penanda tepi atap

Putar dudukan bola lampu sebanyak 1/4 putaran lalu lepaskan (1).

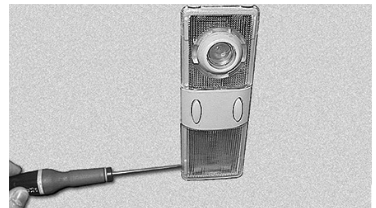
Ganti bola lampu (2).

Pasang dudukan bola lampu (1).



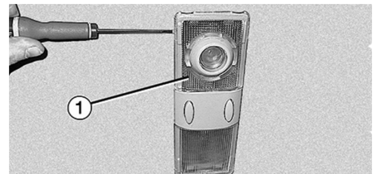
Mengganti bola lampu atas

Lepaskan klip kaca penutup tersebut menggunakan obeng pipih untuk mengakses bola lampu.



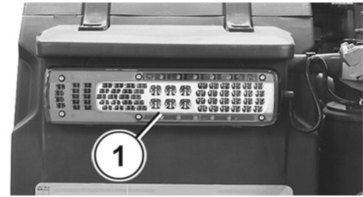
Mengganti bola lampu pada lampu baca

Lepaskan klip kaca penutup (1) dengan menggunakan obeng pipih untuk mengakses bola lampunya.



Lampu belakang LED

Jika terjadi gangguan pada lampu LED belakang (1), kunjungi bengkel RENAULT TRUCKS.



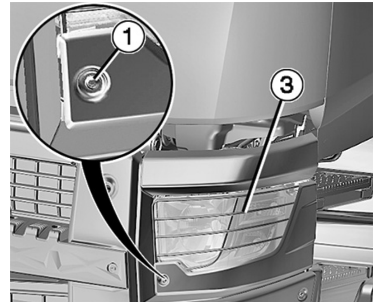
Gunakan lampu depan sorot dekat sesuai dengan peraturan jalan raya yang berlaku

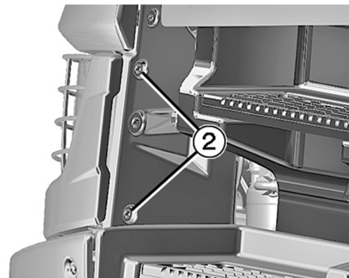
Ketika Anda berkendara di negara yang lalu lintasnya berlawanan dengan negara Anda, lampu sorot dekat asimetris Anda dapat menyilaukan pengemudi yang datang ke arah Anda.

Untuk menghindari hal ini, lampu utama dilengkapi dengan sistem untuk memodifikasi sinar yang dipancarkan.

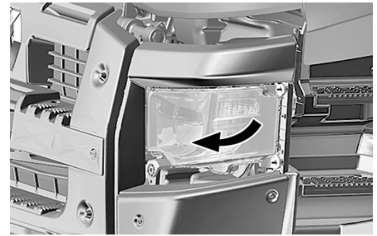
Untuk mengakses bola lampu, buka sekrup (1) dan (2) menggunakan kunci pas yang disediakan dalam perangkat perkakas.

Lepaskan gril pelindung unit lampu depan (3).

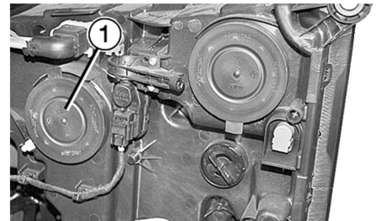




Putar rakitan unit lampu depan.



Lepaskan bagian yang kosong (1).

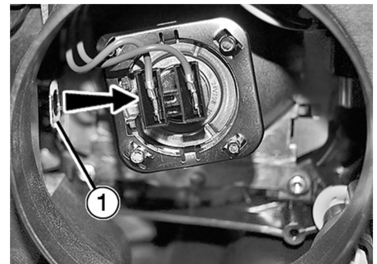


Gerakkan tuas (1) ke arah bola lampu dan manipulasi untuk memodifikasi sinar yang dipancarkan.



Ada risiko luka bakar apabila mengerjakan lampu utama yang baru saja menyala.

Gunakan peralatan pelindung yang sesuai.

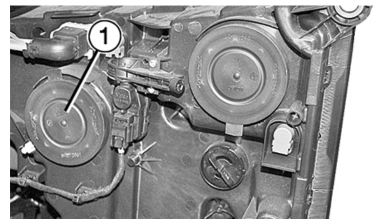




Jangan lupa untuk mengembalikan tuas (1) ke posisi semula ketika Anda meninggalkan negara ini.



Ketika melakukan pekerjaan pada lampu utama yang memerlukan pelepasan bagian kosong (1), pasang kembali dengan hati-hati untuk memastikan bahwa unit lampu utama tersegel dengan sempurna.





Dilarang keras menempelkan pita perekat pada lampu utama, karena bisa cepat rusak akibat efek panas.

Sekring

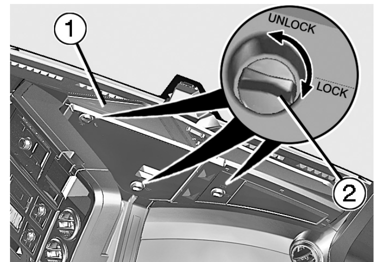
Sekring truk dirancang untuk melindungi sirkuit sistem kelistrikan dari lonjakan arus dan hanya akan terputus setelah terjadi korsleting. Oleh karena itu, jika sekring putus, Anda harus meminta bantuan bengkel resmi menentukan penyebabnya.

Selalu ganti sekring dengan sekring lain dengan level/nilai yang sama.

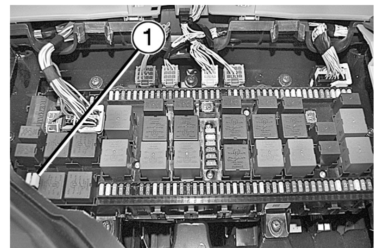
Cara mengakses sekring:

- lepaskan alas (1) dari dashboard,
- putar 3 kunci (2) hingga 1/4 putaran,
- lepaskan penutupnya.

Setelah pengoperasian, pasang kembali penutup tersebut lalu putar 3 kunci (2) hingga 1/4 putaran.



Ganti sekring menggunakan pegangan sekring (1).



Tabel sekring pada kotak distribusi listrik

Label	Sekring
	F48
	F47
ABS	F46
	F45
L	F44
	F43
L	F42
EMS	F41
TACHO-I	F40
	F39
	F38
ABS	F37
	F36
	F35
	F34
	F33
APM	F32
DACU	F31
	F30
	F29
VMCU	F28
VMCU	F27
	F26
TOLL	F25
	F24
TACHO	F23
	F22
2	F21
DOOR-R	F20
BBM	F19
HMIIOM	F18
	F17
	F16
	F15
	F14
ALCO-I	F13
	F12
	F11
24V 3	F10
	F09
BB 20A	F08
BB 30A	F07
BB	F06
BB 15A	F05
	F04
TV	F03
	F02
12V	F01

F49

F92 F93 F94 F95 F96 F97 F98

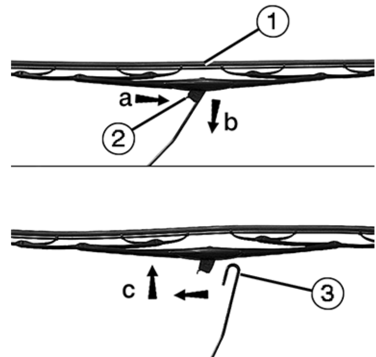
Label	Sekring
FMS	F91
	F90
	F89
ALCOLOCK	F88
	F87
	F86
FMS-I	F85
	F84
	F83
	F82
	F81
LECM	F80
	F79
	F78
	F77
	F76
	F75
BB-I/20A	F74
BB-I/30A	F73
	F72
	F71
TECU	F70
	F69
VMCU	F68
	F67
TELEMATIC	F66
24V 2	F65
24V 1	F64
CIOM	F63
OBD	F62
DOOR-L	F61
24V/12V 12V	F60
24V/12V CB/TV-DVD	F59
	F58
	F57
BB 10A	F56
	F55
	F54
VIDEO	F53
	F52
	F51
	F50

Bilah wiper kaca depan

Wiper kaca depan menghasilkan visibilitas jalan yang baik demi keselamatan Anda. Pastikan komponen tersebut selalu dalam kondisi prima.

Mengganti bilah wiper kaca depan

Angkat lengan wiper kaca depan.



Miringkan bilah (1) hingga horizontal.

a - Tarik tab (2).

b - Tarik bilah (1).

c - Lepaskan pengait (3).

Untuk memasang, lanjutkan dengan urutan terbalik dari pelepasan dan pastikan tab (2) sudah terpasang.

Garansi

Petunjuk perawatan berisi informasi tindakan pencegahan yang harus dilakukan pengemudi agar kendaraan tetap andal dan aman.

Namun demikian, servis yang dijelaskan dalam petunjuk ini tidak mencakup semuanya.

Banyak hal yang termasuk dalam layanan yang disediakan oleh garasi RENAULT TRUCKS.

Program servis kendaraan sudah disiapkan saat pembelian kendaraan tersebut. Program ini khususnya didasarkan pada jenis kereta gandengan dan penggunaannya dalam aplikasi transportasi, kondisi mengemudi, tingkat kekentalan oli, kondisi lingkungan, dan undang-undang yang berlaku di setiap negara.

Ini semua adalah faktor unik untuk setiap kendaraan. Oleh karena itu, kami sarankan Anda untuk menghubungi jaringan RENAULT TRUCKS agar perawatannya optimal.

Jika kondisi awal yang diperlukan untuk menyiapkan program servis dimodifikasi, maka program tersebut harus diperbaiki. Hubungi bengkel RENAULT TRUCKS Anda.

Servis adalah jaminan utama

Semakin berat kondisi pengoperasiannya, semakin pendek interval servis dan inspeksinya. Dalam beberapa kasus, jam operasi lebih perlu diperhitungkan daripada jarak tempuh. Produsen tidak bertanggung jawab atas insiden yang diakibatkan oleh kesalahan mengemudi atau ketidakmampuan untuk mematuhi petunjuk yang terdapat dalam buku panduan ini, terutama jika menggunakan pelumas yang tidak memenuhi tingkat kinerja yang diperlukan.

Untuk semua operasi perawatan, hubungi bengkel RENAULT TRUCKS.

Mengisi ulang oli mesin



Isi ulang oli mesin dengan oli RENAULT TRUCKS OIL RLD-3 hingga penggantian oli mesin yang pertama. Selanjutnya, pilihan oli yang akan digunakan ditentukan oleh pelanggan tergantung pada penggunaan kendaraan.

Pelaksanaan operasi ini sangat penting untuk keabsahan garansi kendaraan.

Untuk mendapatkan keuntungan dari hal ini, hubungi bengkel RENAULT TRUCKS dan berikan sertifikat garansi yang Anda terima saat kendaraan dikirim.

Pelumasan

Pabrikan telah menetapkan tingkat performa pelumas yang dibutuhkan agar kendaraan dapat beroperasi dengan lancar. Pabrikan juga menetapkan rekomendasi frekuensi pelumasan.

Rekomendasi ini harus benar-benar diikuti.

Dengan mematuhi petunjuk ini, masa pakai peralatan dan komponen akan meningkat. Garansi yang ditawarkan akan batal jika tidak mematuhinya.



Menguras unit utama: selalu kuras oli di atas permukaan yang rata, dengan oli yang masih panas agar alirannya lancar.

Saat memasang kembali sumbat pembuangan, pasang segel baru.

Memeriksa ketinggian oli (semua komponen).

Ketinggian oli harus selalu diperiksa dalam kondisi yang sama (kendaraan tanpa muatan atau dengan muatan), di atas permukaan yang datar, dan setidaknya 5 menit setelah kendaraan berhenti.



Ketinggian oli mesin: *untuk pembacaan yang lebih akurat, ketinggian oli mesin harus diperiksa ketika mesin dingin, misalnya setelah dimatikan dalam waktu lama (minimal 2 jam), pada pagi hari, dan sebelum distarter. Jika tidak, periksa ketinggian oli dengan stik pengukur oli.*

- *Kendaraan dengan suspensi mekanis: periksa ketinggian saat kendaraan tidak membawa muatan.*

Pengujian jalan kendaraan

Setelah pemeriksaan garansi, produsen kendaraan harus memastikan bahwa pengguna memahami dengan jelas semua petunjuk pengoperasian dalam buku panduan pengoperasian.

Bahan Bakar

Solar

Kualitas bahan bakar penting untuk performa teknis dan lingkungan kendaraan.

Bahan bakar berkualitas buruk akan memengaruhi daya tahan mesin sehingga kendaraan tidak memenuhi standar pengendalian emisi mesin.

Kualitas bahan bakar sangat penting untuk kendaraan yang dilengkapi dengan filter partikel (EATS) dan sistem resirkulasi gas buang (EGR). Karena itu, Anda harus menggunakan bahan bakar yang sesuai dengan standar nasional dan internasional.

Standar EN 590 Eropa harus dipatuhi karena terdiri dari persyaratan hukum untuk bahan bakar yang ditetapkan dalam arahan 98/70/EC dan untuk bahan bakar Uni Eropa (edit 2009/30/EC).

Standar Eropa EN 590 mengharuskan badan standardisasi nasional (AFNOR untuk Prancis, DIN untuk Jerman, BSI untuk Inggris, dll.) untuk menentukan klasifikasi viskositas, sesuai dengan tuntutan iklim dan musim setiap negara.

Apabila diadopsi secara nasional, standar tersebut ditetapkan sebagai NF-EN 590 (Prancis), DIN-EN590 (Jerman), BS-EN590 (Inggris), SS-590 (Swedia), dll.

Kandungan belerang

Untuk mesin diesel, belerang dalam bahan bakar menyebabkan pembentukan partikel. Partikel ini dapat merusak kendaraan yang dilengkapi dengan filter partikel diesel (EATS) dan sistem resirkulasi gas buang (EGR). Karena itu, pengguna harus menggunakan solar bebas belerang (< 350 ppm).



Gunakan solar yang sesuai dengan standar EN 590 untuk kendaraan bermotor saja.

Peraturan nasional mengizinkan perusahaan minyak untuk menambahkan biodiesel dalam proporsi tertentu ke dalam solar (solar fosil).

Penambahan biodiesel ke dalam solar komersial akan meningkatkan emisi polutan dan keausan mesin.

Jika solar disimpan secara lokal di dalam tangki, bahan bakar tersebut harus disaring untuk memastikan bahwa bahan bakar tersebut bebas dari kontaminan sebelum diisikan ke tangki kendaraan. Jika terdapat air dalam solar, jangan gunakan bahan bakar tersebut.

Dilarang keras menggunakan AquaZole.

Untuk kasus tertentu, hubungi bengkel RENAULT TRUCKS.

Biodiesel

Biodiesel (VOME, Metil Ester Minyak Nabati yang sesuai dengan standar EN 14214) banyak digunakan sebagai aditif dalam solar.

VOME memiliki karakteristik yang kurang cocok sebagai bahan bakar karena komponen hidrokarbonnya: tidak stabil, sifat yang lebih buruk pada suhu rendah, dan lebih cenderung menjebak air dan bakteri.

Standar EN 590 mengesahkan kandungan maksimum VOME sebanyak 7% dalam bahan bakar.



Beberapa varian mesin dapat menerima kandungan maksimum 30% VOME dalam bahan bakar. Untuk informasi lebih lanjut, hubungi bengkel RENAULT TRUCKS.

Untuk kendaraan Euro 6, gunakan bahan bakar yang sesuai dengan standar EN 590 (maksimum 7% VOME) saja.

Perlindungan dan aditif antibeku solar

Gunakan dalam cuaca dingin

Agar sesuai untuk berbagai kondisi cuaca dan musim, standar EN 590 mendefinisikan sejumlah "kelas iklim" yang harus dipilih pada skala nasional.

Ada berbagai jenis solar yang tersedia secara komersial, yang digunakan secara musiman (musim dingin atau musim panas). Suhu batas filtrasi **"FLT"** bervariasi, tergantung pada jenis solar yang digunakan. Pada suhu yang mendekati suhu batas filtrasi, kristal parafin terbentuk di dalam solar yang menyumbat sirkuit suplai bahan bakar.

Beberapa jenis solar musim dingin dapat dipilih, jika diperlukan, untuk melindungi kendaraan di semua wilayah sepanjang musim dingin.

Kelas **"TLF"** yang dipilih harus sesuai dengan suhu lingkungan terendah di suatu negara atau wilayah.

Contoh klasifikasi berdasarkan negara:

- Prancis: Untuk perlindungan hingga -15 °C: gunakan diesel kategori **"E"**.
- Jerman: Untuk perlindungan hingga -20 °C: gunakan diesel kategori **"F"**.
- Inggris: Untuk perlindungan hingga -15 °C: gunakan diesel kategori **"E"**.
- Finlandia: Untuk perlindungan hingga -26/-32/-44 °C: gunakan diesel kategori **"ARKTIK"** 1/2/4.

Perusahaan minyak masih bertanggung jawab untuk mengadaptasikan **"TLF"** bahan bakar mereka ke pasar.

Dalam kondisi luar biasa (suhu yang sangat rendah), minyak tanah dapat ditambahkan maksimum sebanyak 20% ke solar untuk meningkatkan sifat dinginnya.

Minyak tanah yang digunakan harus bebas belerang (< 10 ppm).

Minyak tanah 20% menurunkan **"FLT"** sebesar 5 °C.



Dilarang menambahkan bensin atau alkohol (metanol, etanol).

Zat Aditif

Bahan bakar solar modern mengandung zat aditif kuat yang ditambahkan oleh perusahaan minyak.

Perusahaan minyak masih bertanggung jawab atas kualitas bahan bakar yang mereka jual (dengan atau tanpa aditif).



Mereka tidak berwenang untuk menambahkan zat aditif lain ke dalam bahan bakar secara terpisah.

Penggunaan VOME (Metil Ester Minyak Nabati yang sesuai dengan standar EN 14214) cenderung memerangkap air dan berisiko meningkatkan bakteri dan jamur.

Aditif antibakteri tidak boleh ditambahkan oleh perusahaan minyak selama proses produksi bahan bakar.

Aditif ini harus ditambahkan ke tangki kendaraan yang memiliki masalah bakteri.

Jika dianggap perlu untuk merawat kendaraan dengan aditif antibakteri, hubungi bengkel RENAULT TRUCKS.

APM

Memeriksa pengoperasian filter udara.

Jika pesan peringatan sistem udara "konsumsi udara tinggi" muncul pada display multifungsi, periksa apakah ada air di dalam tangki udara.

Jika terdapat air di dalam tangki udara, sistem tersebut harus diperiksa.

Hubungi bengkel RENAULT TRUCKS.

Rekomendasi jadwal perawatan

Rekomendasi perawatan dan kualitas bahan habis pakai serta suku cadang yang akan digunakan untuk perawatan preventif harus diikuti untuk memastikan bahwa kendaraan Anda bekerja dengan baik dan andal.
Jika ragu, hubungi bengkel Renault Trucks Anda.

Pelumas

RENAULT TRUCKS merekomendasikan penggunaan pelumas **ECO 5** (digunakan sebagai peralatan asli) untuk mendapatkan efisiensi dalam hal penghematan bahan bakar.

Rekomendasi ini memenuhi persyaratan RENAULT TRUCKS untuk memastikan keandalan yang diharapkan oleh pelanggannya.

Rekomendasi ini tidak ditentukan oleh **"kompromi atau negosiasi"**. Rekomendasi ini terkait dengan definisi teknis mesin.

Ketidakpatuhan terhadap rekomendasi pabrikan dalam hal interval penggantian oli atau penggunaan pelumas yang tidak sesuai akan sangat mengurangi faktor keamanan operasional mesin dan dapat menyebabkan insiden serius dalam jangka panjang.

Jika insiden seperti itu terjadi, RENAULT TRUCKS tidak akan menanggung biaya perbaikan mesin ini, bahkan untuk kendaraan yang masih dalam garansi.

Sesuaikan viskositas oli yang digunakan dengan kondisi iklim di wilayah Anda menggunakan kendaraan tersebut.

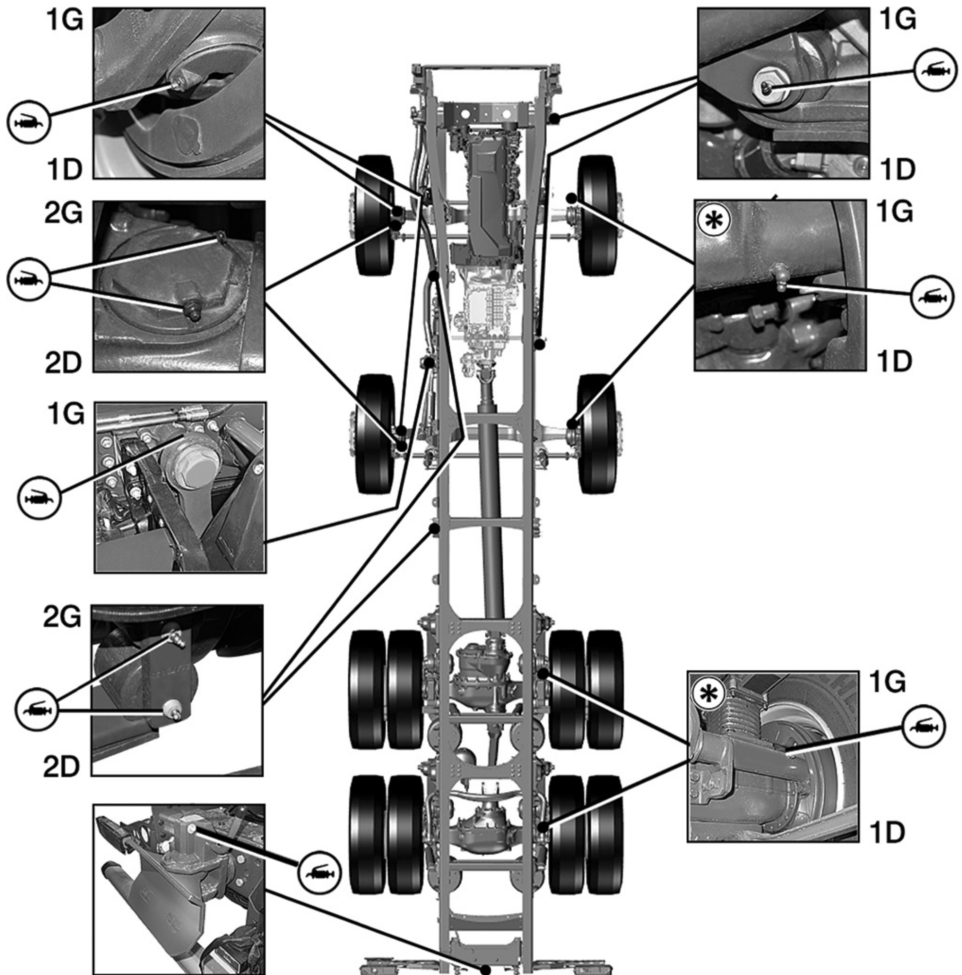
Menggunakan oli dengan tingkat kekentalan yang lebih rendah akan membutuhkan penggantian oli yang lebih sering. Bengkel RENAULT TRUCKS Anda siap membantu dengan memberi masukan kepada Anda.

Kami merekomendasikan Oli RENAULT TRUCKS.

Kartrid filter oli mesin

Agar mesin Anda dapat beroperasi dengan benar dan masa pakainya panjang, gunakan hanya filter asli dengan permukaan filtrasi dan ambang batas yang dirancang oleh produsen.

Diagram pelumasan

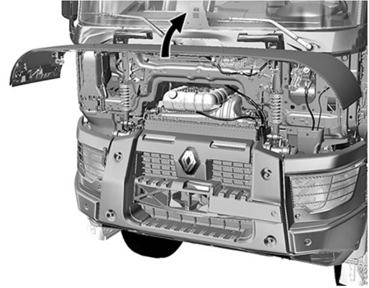


*Dengan rem tromol

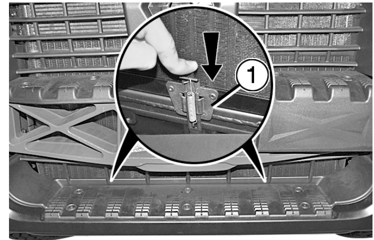
Layar serangga radiator

Pelepasan

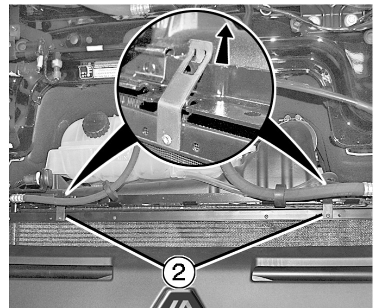
Buka kap mesin.



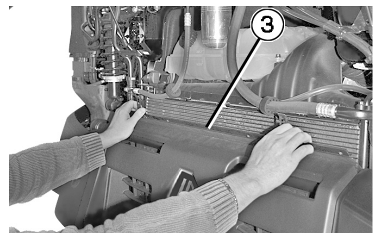
Tekan dudukan (1) untuk membuka kunci bagian bawah layar serangga.



Lepaskan pengait dudukan (2) di bagian atas layar serangga.



Lepaskan layar serangga (3).



Pembersihan:

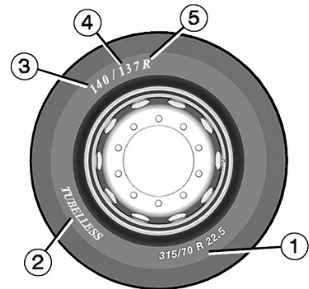
Pada awal musim semi dan musim panas, bersihkan layar serangga (3) dengan meniupkan udara bertekanan, atau dengan air hangat. Hindari semprotan jet tekanan tinggi.

Perakitan:

Pastikan layar serangga terpasang dengan benar saat merakit. Tutup kap mesin.

Spesifikasi ban

1. Jenis ban
2. "Tubeless": tanpa ban dalam
3. Tingkat beban: pasangan roda tunggal
4. Tingkat beban: pasangan roda ganda
5. Simbol kecepatan maksimum ban



Tingkat kecepatan

Tabel berikut ini dapat digunakan untuk menemukan simbol tingkat kecepatan yang berlaku untuk ban pengganti.



Dilarang memasang ban dengan tingkat kecepatan yang lebih rendah daripada ban yang dipasang sebagai perlengkapan asli pada kendaraan atau yang direkomendasikan oleh produsen. Namun, memang memungkinkan untuk memasang ban dengan tingkat kecepatan yang lebih tinggi.



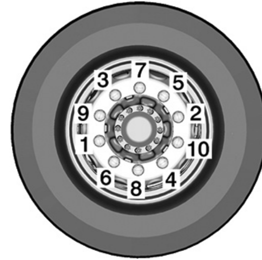
Sistem pengereman harus dikonfigurasi ulang setiap kali jenis bannya diubah. Hubungi bengkel RENAULT TRUCKS terdekat.

Lakukan kalibrasi tachograph oleh bengkel S.I.M. yang disetujui.

Mengencangkan roda

Urutan pengencangan

- Velg roda cakram



Gunakan soket 33 mm.

Tahap 1

Kencangkan mur roda hingga torsi 300 $^{\pm 50}$ Nm terlebih dahulu

Tahap 2

Kencangkan mur roda hingga torsi 650 $^{\pm 75}$ Nm

Inspeksi/Pemeriksaan

Nilai torsi kontrol pengencangan roda: minimum 670$^{\pm 30}$ Nm.



Periksa kekencangan mur pemasangan roda setiap kali selesai pemasangan kembali: setelah 20 hingga 30 km kemudian antara 150 dan 250 km.

Periksa kekencangan mur dudukan roda setiap 6 bulan sekali, baik ketika roda sudah pernah dilepas atau belum.

Jika selama pemeriksaan ada mur yang tidak dikencangkan hingga nilai torsi minimum 670$^{\pm 30}$ Nm, kendurkan semua mur roda dan kencangkan kembali hingga mencapai nilai torsi yang disarankan.

Jika tindakan pencegahan dasar ini tidak diperhatikan, mur pemasangan berisiko longgar dan berakibat fatal.

Beban dan rating tekanan ban



Kendaraan Anda dilengkapi dengan ban khusus. Saat mengganti perlengkapan, pastikan bahwa perlengkapan baru tersebut kompatibel dengan kendaraan Anda dengan menghubungi bengkel RENAULT TRUCKS Anda.

***Velg yang dilengkapi dengan katup pelindung:** ketika melepas/memasang ban, ikuti petunjuk dari pabriknya. Beri tahukan hal ini kepada operator.*

Daftar rating beban



Setiap kali mengganti ban, pastikan bahwa ukuran ban yang baru memiliki indeks beban yang dapat menopang beban gandar maksimum kendaraan Anda.

Tekanan pengisian angin ban



***Ikuti rekomendasi dari produsen ban.** Jika tidak ada, gunakan tekanan indikatif berikut ini untuk sementara. Untuk sasis yang akan dilengkapi dengan peralatan yang kemungkinan besar akan mengubah beban per gandar, mengaculah pada data pabrikan terkait jenis, merek, dan penggunaannya. Perhatikan tingkat beban/kecepatan yang tertulis pada dinding ban.*

Dimensi ban	Beban dalam kg sesuai dengan ukurannya		Tekanan dalam bar
	Tunggal	Ganda	
13 R 22,5	6,090 6,500 6.900 7,360 7.720 8.000	10.240 11,000 11.530 12,300 12.940 13.400	6.5 7.0 7.5 8.0 8,5 8.8**

**: tergantung nilai beban dan simbol kecepatannya.

Saran

Roda/Ban

Mengganti roda

Tindakan pencegahan yang harus dilakukan saat memasang roda ke kendaraan:

Sebelum pemasangan

Bersihkan velg dan hub roda dengan sangat hati-hati, khususnya permukaan yang bersentuhan (gemuk, tanah, lumpur, lapisan logam, semprotan yang berlebihan, dll.).

Saat memasang

Sedikit lumasi poros dan mur (dengan oli mesin). Kencangkan mur secara bertahap dengan menggunakan alat yang disediakan bersama kendaraan. Tarik lengan alat untuk mengencangkan dengan benar.



Pengencangan yang berlebihan dapat mengakibatkan kerusakan. Untuk menghindari torsi pengencangan yang berlebihan, jangan gunakan benda-benda seperti: pipa, batang ekstensi, dll.

Setelah pemasangan

Periksa kekencangan mur pemasangan setiap kali selesai pemasangan kembali: setelah 20 hingga 30 km kemudian antara 150 dan 250 km.

Jika tindakan pencegahan dasar ini tidak diperhatikan, mur pemasangan berisiko longgar dan berakibat fatal.

Penyebab utama keausan dini pada ban

- perilaku mengemudi (pengereman yang berlebihan, mengemudi melewati jalan lubang, dll.),
- kendaraan yang kelebihan muatan atau distribusi beban yang salah,
- pengisian angin ban yang berlebih atau kurang (isi angin ban dengan tekanan yang tepat berdasarkan berat per gandar),
- pemasangan ban ganda yang tidak tepat (selalu gunakan ban ganda dengan dimensi, jenis, dan tingkat keausan yang sama),
- penyetelan geometri gandar depan yang salah.

Pengujian tekanan pengisian angin

Frekuensi

Tekanan angin ban harus diperiksa setiap kali mengisi angin atau setiap 14 hari.

Metode

Tekanan angin ban harus selalu diperiksa saat ban dingin.

Ban yang masih panas tidak boleh dikempiskan.

Keselamatan

Insiden dalam pengoperasian.

Setiap kali terjadi benturan, atau setiap kali Anda tidak dapat berhenti dengan cepat setelah ban bocor, ban harus segera diperiksakan ke spesialisnya.



Pengisian angin ban yang berlebihan atau kurang berdampak pada konsumsi bahan bakar.

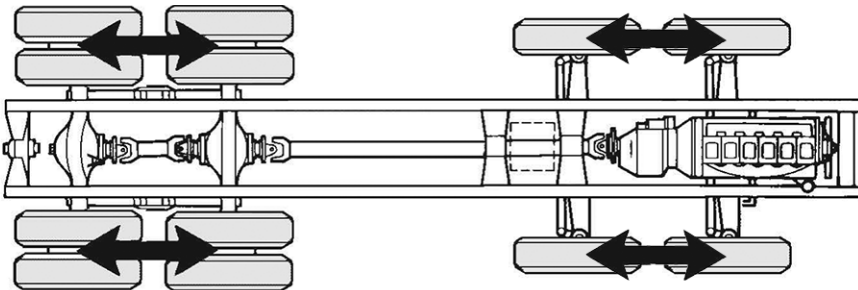


Hanya gunakan katup RENAULT TRUCKS yang terbuat dari nikel atau krom. Saat mengganti katup, beri gemuk pada lubang katup dan dudukan bagian dalam velg dengan pelumas seperti "FREYLUBE, ROCOL. MG, atau ESSO MOBY".

STOP

UNTUK MEMASTIKAN UMUR BAN YANG LEBIH PANJANG PADA GANDAR TENGAH DAN BELAKANG, ANDA DISARANKAN UNTUK:

- PERIKSA KEAUSAN BAN SECARA TERATUR.
- TUKAR BAN KETIKA SUDAH AUS SEBAGIAN.
- JIKA MENGGANTI BAN, PASANG JENIS BAN YANG SAMA PADA KEDUA GANDAR PENGGERAK.



Rantai salju

Di beberapa negara, penggunaan rantai salju mungkin berbeda karena undang-undang yang berlaku. Patuhi undang-undang yang berlaku di setiap negara.

Rantai salju harus dipasang pada roda berpenggerak. Untuk jenis rantai tertentu, ketegangannya harus diperiksa ulang setelah berjalan beberapa puluh meter.

Jangan melebihi kecepatan maksimum yang diizinkan untuk mengemudi dengan rantai salju.

Setelah jalan bersih, segera lepaskan rantai salju untuk menghindari kerusakan pada ban dan juga untuk mendapatkan kembali perilaku pengereman dan daya cengkeram di jalan yang optimal.



Jika Anda mengalami masalah traksi saat mengemudi dengan rantai salju, nonaktifkan pengaturan antiselip roda ("ASR"); lihat bab ***Mengemudi di medan berat****.*



Gunakan hanya rantai salju yang disetujui dan direkomendasikan oleh RENAULT TRUCKS untuk mencegah kerusakan pada kendaraan. Hubungi bengkel RENAULT TRUCKS Anda.

Tekanan sirkuit pengereman

Periksa sistem	Tekanan referensi	
Katup pelepas/kompresor	Tekanan pemutus maksimum: 12,5 bar	Tekanan saling kunci minimum: 11 bar
Katup perlindungan empat arah	Tekanan penutupan statis: 4,5 bar	
Tekanan minimum dalam sirkuit pengereman untuk kalibrasi	9 bar	

Bank baterai

Baterai digunakan untuk menghidupkan mesin dan memberi daya pada semua komputer truk dan konsumen energi. Kondisi baterai, yaitu kapasitasnya untuk mendukung dan menyediakan listrik, sangat penting dalam memfungsikan dan keandalan truk.

Fitur - pemeliharaan

Memeriksa status pengisian daya



Lakukan pengisian daya eksternal setidaknya sekali setiap tiga minggu untuk mempertahankan masa pakai baterai.



Spesifikasi teknis baterai telah dioptimalkan untuk konfigurasi kendaraan produksi. Penambahan konsumen tambahan (pengatur suhu, lampu, layar televisi, dll.) memerlukan diagnosa kelistrikan oleh bengkel servis Renault Trucks.



Level baterai harus diperiksa setiap tiga bulan.

Level elektrolit harus menutupi pelat.

Untuk tindakan ini, hubungi bengkel RENAULT TRUCKS.



Elektrolit baterai mengandung asam sulfat yang sangat korosif.

Segera bersihkan elektrolit yang bersentuhan dengan kulit. Cuci dengan sabun dan air yang banyak.

Jika ada elektrolit yang terpercik ke mata atau bersentuhan dengan bagian tubuh yang sensitif, mintalah bantuan medis.



INGATLAH BAHWA BATERAI AKUMULATOR DAPAT MENGELUARKAN BANYAK GAS YANG MUDAH TERBAKAR DAN SANGAT MUDAH MELEDAK. KORSLETING, NYALA API, ATAU PERCIKAN API DI DEKAT BATERAI DAPAT MENYEBABKAN LEDAKAN BESAR YANG MENGAKIBATKAN CEDERA DIRI ATAU KERUSAKAN PERALATAN.

Jaga baterai dan konektornya tetap bersih dan bebas dari verdigris.

Melepaskan baterai

Melepaskan baterai penyimpanan kendaraan

Matikan ECU kendaraan sebelum melepaskan baterai:

- Tekan tombol Start dan Stop untuk mengalihkan kendaraan ke mode berhenti.
- Tekan sebentar tombol lampu peringatan bahaya (2).
- Segera setelah melepaskan tombol lampu peringatan bahaya, tekan lagi dan terus tekan selama minimal 5 detik.
- Tunggu setidaknya selama 30 detik.
- Sekarang Anda dapat melepaskan baterai, dimulai dengan arde (-).



Menyambungkan kembali baterai penyimpanan kendaraan

Periksa apakah terminal baterai Anda bersih dan tidak ada tanda-tanda korosi.
Sebelum memulai, periksa apakah terminal baterai siap. Terminal baterai tidak boleh menyentuh apa pun.
Hubungkan terminal positif baterai. Kencangkan dengan benar.
Hubungkan terminal negatif baterai.



Ketika melepaskan atau menyambungkan kembali terminal baterai, lakukan dengan gerakan lurus dan langsung untuk menghindari lengkung listrik.

Pengisian ulang eksternal

Isi ulang baterai menggunakan unit pengisian daya eksternal setidaknya sekali setiap tiga minggu agar masa pakainya tetap lama.

Jika suhu rendah, atau jika truk memiliki sistem yang mengisi daya baterai secara berlebihan saat mesin mati, baterai perlu diisi lebih sering dengan unit pengisian eksternal.



Menghemat bahan bakar dengan menyambungkan unit pengisian daya saat berhenti semalaman.

Hanya menggunakan unit pengisian daya eksternal dengan kontrol pengisian daya dan arus pengisian daya yang cukup tinggi.

Aturan dasarnya adalah bahwa unit pengisian daya eksternal harus memberikan arus pengisian daya yang sesuai dengan 10 % arus baterai. Misalnya, jika arus baterai adalah 170 Ah.unit pengisian daya harus memberikan arus pengisian daya sebesar 17 A.

Suhu rendah

Suhu berdampak cukup besar pada kapasitas baterai yang tersedia. Suhu rendah mengurangi kemampuan baterai untuk memasok listrik.

Misalnya, pada suhu -18°C, baterai hanya memiliki kapasitas 50 % dari kapasitas total yang tersedia, meskipun baterai terisi penuh.

Saat mengemudi dalam cuaca dingin, baterai harus lebih sering diisi ulang menggunakan unit pengisian daya eksternal. Pengisian daya bekerja optimal jika baterai diisi pada suhu lingkungan yang lebih tinggi, misalnya di dalam garasi.

Beberapa unit pengisian daya cerdas dapat mengompensasi penurunan kapasitas pengisian daya pada suhu rendah dengan meningkatkan voltase pengisian daya. Unit-unit tersebut menggunakan sensor suhu untuk menyesuaikan voltase pengisian daya, tetapi tidak dapat sepenuhnya mengukur suhu di dalam baterai.

Sambungkan kabel pengisian daya atau kabel jumper



Baterai dapat mengandung gas oksihidrogen yang sangat mudah meledak. Satu percikan api dapat menyebabkan baterai meledak sehingga mengakibatkan cedera serius. Percikan api dapat terjadi jika kabel dilepas dari atau secara tidak langsung terhubung ke baterai.

Jangan membungkuk di atas baterai.

1. Lepaskan penutup plastik dari salah satu kutub positif baterai dan sambungkan kabel positif.
2. Lepaskan penutup plastik dari kutub negatif pada baterai lainnya dan sambungkan kabel negatif.





Periksa apakah sambungan arde sudah bersih dan bebas dari cat.

Melepaskan kabel pengisian daya

1. Lepaskan kabel negatif.
2. Lepaskan kabel positif.

Informasi umum tentang pembersihan

Umum

Pembersihan rutin akan mempertahankan nilai truk Anda. Jangan lupa untuk mencuci truk Anda lebih sering dalam kondisi musim dingin atau setelah mengemudi di lingkungan yang kotor.



Pertimbangkan kondisi lingkungan.

Gunakan sistem pencucian yang membuang limbah pencucian dengan cara yang ramah lingkungan. Gunakan produk pembersih yang ramah lingkungan jika memungkinkan.

Penggunaan pencucian bertekanan tinggi

Pencucian bertekanan tinggi adalah cara yang efektif untuk membersihkan truk. Namun, berhati-hatilah saat menggunakan pembersih bertekanan tinggi karena dapat merusak kendaraan dan komponennya.

Berhati-hatilah saat menggunakan pembersih bertekanan tinggi. Air atau kotoran yang masuk dapat menyebabkan kerusakan. Kerusakan ini menumpuk seiring waktu dan hubungannya dengan pencucian mungkin tidak langsung terlihat.

Jangan membilas:

- Sealing sambungan universal
- Bantalan thrust
- Sambungan geser
- Poros cardan
- Sealing
- Ventilasi gearbox, tangki oli, dll.
- Konektor
- Komponen listrik
- Masukan udara

Ban dan bellow suspensi udara:

Aliran berdenyut bertekanan tinggi dapat merusak ban dan bellow suspensi udara. Kerusakannya tidak terlihat dengan mata telanjang, tetapi dapat menyebabkan ban atau bellow meledak.

Radiator:

Berhati-hatilah saat membersihkan radiator. Baling-baling akan mudah rusak karena semburan air bertekanan tinggi.

Layar kedap suara:

Panel kedap suara di sekitar mesin dan gearbox harus dibersihkan dengan sangat hati-hati. Material kedap suara akan mudah rusak karena semburan air bertekanan tinggi.



Matikan mesin dan masukkan kendaraan ke mode konsumsi rendah atau matikan sakelar utama sebelum mencuci kendaraan.

Batasi tekanan pembersih jet hingga maksimum 80 bar. Untuk layar kedap suara, batasi suhu hingga 80 °C dan pertahankan jarak minimum 80 mm.



Saat mencuci kendaraan, lakukan pelumasan secara umum. Secara khusus, lumasi mekanisme penguncian roda kelima penyambungan dan mekanisme penguncian gandengan trailer.

Ujung depan

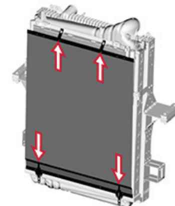
Kap mesin yang terbuka tidak boleh terkena percikan air bertekanan.

Pembersihan radiator

Selama pembersihan, jaring serangga dapat dilepas.



Berhati-hatilah saat membersihkan agar tidak merusak pelat pendingin.



Pencucian kabin

Truk perlu dicuci segera setelah kotor, terutama di musim dingin, ketika garam di jalan dan kelembapan dapat menyebabkan korosi.

Hal-hal berikut ini harus diperhatikan untuk mendapatkan hasil pencucian yang baik tanpa merusak cat:

Metode pencucian: utamakan penggunaan pembersih bertekanan. Untuk kotoran yang tidak dapat dihilangkan dengan cara ini, gunakan sikat atau spons dan produk pembersih yang paling sesuai untuk jenis kotorannya. Ada risiko cat tergores cat jika Anda menggunakan sikat penggosok tanpa menggunakan pembersih bertekanan tinggi terlebih dahulu, atau jika sikatnya tidak terawat dengan baik (usang, kotor, dll.).

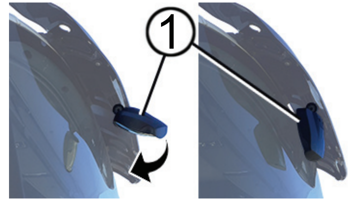
Bahan kimia pencuci umum: produk yang berbeda direkomendasikan untuk jenis kotoran yang berbeda pula. Selalu ikuti rekomendasi produsen mengenai penggunaan, dosis, dan suhu maksimumnya. Hindari bahan kimia yang mengering pada permukaan cat.

Deterjen: hindari penggunaan bahan alkali (pH > 12). Jangan mencuci kendaraan di bawah sinar matahari langsung. Bilas secara menyeluruh dengan air dingin sebelum menggunakan bahan kimia jika suhunya di atas 30 °C. Cuci area kecil lalu bilas untuk menghindari waktu paparan yang lama atau pengeringan produk kimia.

Membersihkan lampu depan

Lensa lampu depan plastik terbuat dari polikarbonat, dan peka terhadap bahan kimia. Untuk alasan ini, bersihkan hanya dengan larutan sabun dan air bersih. Bersihkan lensa plastik ketika sudah dingin saja. Selalu gunakan spons dan kain pembersih yang bersih. Jangan gunakan alat pembersih bertekanan tinggi untuk pencuciannya.

Mencuci mesin



Jika terdapat kotoran berat, truk harus dicuci terlebih dahulu sebelum dicuci dengan mesin.

Ketika tempat pencucian otomatis digunakan untuk mencuci kendaraan, lipat kaca spion samping tanpa melupakan kaca spion depan (1), agar tidak rusak.

Jangan lupa untuk membuka kembali kaca spion depan dan belakang setelah pencucian selesai.

Mencuci sasis

Sasis dan kabin harus dicuci segera jika kotor.

Berhati-hatilah saat mencuci gandar, sealing, dan komponen bergerak lainnya dengan tekanan. Jika tidak hati-hati, air dan kotoran dapat masuk. Jangan menghilangkan gemuk pelumas saat membilas. Jika hal ini terjadi, pastikan bahwa komponen tersebut dilumasi kembali.

Deterjen: hindari penggunaan bahan alkali (pH > 12). Jangan mencuci kendaraan di bawah sinar matahari langsung. Bilas secara menyeluruh dengan air dingin sebelum menggunakan bahan kimia jika suhunya di atas 30 °C. Cuci area kecil lalu bilas untuk menghindari waktu paparan yang lama atau pengeringan produk kimia. Selalu bilas secara menyeluruh dengan air setelah menggunakan deterjen.



Jangan sekali-kali menyemprotkan air langsung ke segel, gasket, kabel listrik, atau kontak.

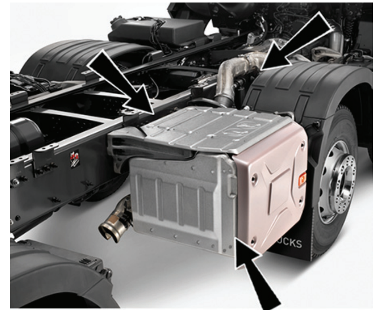
UNTUK MENGHINDARI RISIKO KEBAKARAN, JAGALAH KEBERSIHAN AREA DI SEKITAR FILTER PARTIKEL.



Filter partikel dan pipa knalpot bisa menjadi sangat panas. Berhati-hatilah agar tidak mengalami luka bakar.

Area di sekitar sistem gas buang harus dibersihkan. Bersihkan dengan hati-hati semua area yang mungkin terdapat kotoran.

Pada beberapa kasus, fairing dapat menyulitkan akses. Perhatikan area-area ini dengan saksama.



Pembersihan

Area di sekitar sistem gas buang harus dibersihkan. Jangan lupa untuk membersihkan semua area di mana kotoran dapat menumpuk.

Pada beberapa kasus, bodi kendaraan menyulitkan untuk membersihkan area yang panas. Jangan lupa bahwa pembersihan dapat dilakukan dari lengkungan roda, atau dari bawah jika sulit diakses dari atas.

Ingatlah untuk menjaga kebersihan area di sekitar komponen yang panas.

Setelah pencucian

Setelah dicuci, truk harus diberi pelumas. Pengujian rem segera setelah dicuci.

Jaga kebersihan mesin. Bersihkan tumpahan oli atau solar. Gunakan air panas untuk membersihkan mesin, dan gunakan pembersih bertekanan tinggi dengan hati-hati. Jangan menyemprotkan air ke alternator, motor starter, dan komponen listrik lainnya. Jika Anda menggunakan produk pembersih gemuk, maka sabuk drive harus dilindungi.

Pemolesan dan waxing

Pelapisan lilin (waxing) yang teratur akan menjaga cat truk dalam kondisi yang baik. Lilin menambah kilau dan membantu melindungi dari korosi, sinar UV, hujan asam, dan curah hujan yang merusak lainnya. Anda akan memiliki truk yang lebih mudah dibersihkan, sekaligus melestarikan lingkungan dan mempertahankan nilai truk.

Permukaan yang dicat

Seiring waktu, cat kabin bisa menjadi sedikit kusam. Tunda proses pemudaran ini dengan melakukan waxing pada kabin secara teratur. Jika cat kabin memburuk, gunakan bahan pemoles yang tidak agresif. Pertimbangkan rekomendasi produsen produk serta aturan umum berikut ini. Mulailah dengan mencuci truk, dengan mempertimbangkan poin-poin di atas, dan biarkan mengering. Kemudian gunakan bahan pemoles atau pembersih kuat yang mengandung sedikit komponen abrasif. Pelapisan lilin dengan lilin cair. Gunakan hanya kain, pakaian, dll. yang bersih. Berikan tekanan sedang pada permukaan yang dicat.

Bagian krom

Mulailah dengan mencuci bagian krom menggunakan produk pembersih yang sama dengan bagian kabin lainnya. Gunakan cairan pembersih kaca depan yang pekat untuk menghilangkan lapisan film yang kusam. Poles bagian krom dengan produk wax (lilin) yang sama dengan produk pemoles bagian kabin lainnya. Jangan pernah menggunakan produk pembersih abrasif pada komponen krom.

Velg baja, perawatan

Velg roda baja sering terpapar berbagai jenis kontaminan, seperti kotoran jalan, oli, aspal, tar, dan debu rem. Perawatan rutin diperlukan untuk melindungi velg roda dari perubahan warna, korosi, dan keausan yang tidak perlu. Lilin pelindung digunakan untuk perlindungan ekstra, misalnya, saat berkendara di jalan yang terpapar garam, di lumpur, atau di dekat garis pantai.

Cat velg yang rusak harus segera diperbaiki untuk mencegah korosi.

Bersihkan velg roda secara teratur. Pertama-tama, bilas dengan air. Sebaiknya menggunakan pembersih bertekanan tinggi. Gunakan sikat atau spons untuk membersihkan velg roda.

Gunakan bahan pembersih alkali (pH> 7) untuk kotoran yang membandel.

Kabin, pembersihan interior

Untuk menjaga agar interior tetap dalam kondisi baik dan mempertahankan lingkungan kerja yang menyenangkan, Anda perlu membersihkan bagian dalam truk secara teratur. Interior yang terawat dengan baik juga membantu mempertahankan harga kendaraan. Jangan lupa, noda selalu lebih mudah dihilangkan jika masih baru dan belum mengering.

Tekstil

Mulailah dengan menyedot debu untuk menghilangkan semua endapan. Kemudian gunakan busa pencuci untuk membersihkan kotoran yang melekat. Hindari menggosok dan membersihkan dengan sikat yang keras. Setelah seluruh permukaan tekstil dirawat, biarkan mengering semalaman. Kemudian vakum untuk menghilangkan busa kering dan sisa kotoran.

Untuk tempat duduk, tempat tidur, dan karpet tekstil, Anda dapat menggunakan air dan deterjen sintetis. Jangan pernah menggunakan air atau deterjen berbahan dasar air pada headlining dan panel dinding.

Kulit

Vakum. Gunakan produk khusus untuk kulit.

Vinil

Gunakan air dan deterjen sintetis.

Panel atap dan dinding

Jangan pernah menggunakan air atau deterjen berbahan dasar air.

Panel pintu dan dashboard

Gunakan air sabun.

Sabuk pengaman

Gunakan air dan deterjen sintetis.

Alas lantai dan trim palka mesin

Vakum atau sapu. Cuci dengan air dari waktu ke waktu, terutama saat musim dingin.

Display

Display informasi dilengkapi dengan layar pelindung plastik. Pembersihan harus dilakukan menggunakan penyedot debu. Menyeka dengan kain dapat menggores permukaannya.

Instrumen

Instrumen ini dilengkapi layar plastik pelindung. Bersihkan dengan hati-hati. Gunakan penyedot debu untuk mencegah goresan.

Bersihkan noda dari permukaan sesegera mungkin menggunakan kain mikrofiber yang bersih atau baru dan air hangat.



Jangan gunakan sabun cair atau bahan pembersih berbasis alkohol pada dashboard.



Semua produk berbahan dasar alkohol, minyak bumi, atau trikloretilen harus dihindari. Penggunaan produk tersebut berisiko merusak trim dan bahan lainnya.

Bersihkan noda secepat mungkin!

Noda pada kain

Menghilangkan partikel yang tidak menempel pada noda. Serap sebanyak mungkin dengan kain bersih. Bersihkan noda dari luar ke dalam dan ke arah pusat noda menggunakan produk penghilang noda. Bersihkan bagian noda yang sudah larut dengan menyekanya. Lanjutkan sampai seluruh noda hilang.

Berhati-hatilah dengan jumlah cairan pembersih karena noda bisa menyebar.

Noda pada kulit

Gunakan air panas bercampur sabun. Jangan menggores atau menggosok. Jangan pernah menggunakan pelarut yang kuat seperti bensin, spiritus putih, atau alkohol untuk menggosok.

Noda pada vinil

Jangan menggores atau menggosok. Jangan pernah menggunakan pelarut yang kuat seperti bensin, spiritus putih, atau alkohol untuk menggosok.

Pembersihan layar

Gunakan kain serat mikro yang bersih dan kering untuk membersihkan permukaan layar.
Untuk noda berat, basahi kain serat mikro dengan larutan air suling dan isopropil alkohol atau etil alkohol dengan perbandingan 50-50. Jangan menggunakan bahan pembersih secara langsung ke permukaan monitor, tetapi gunakan pada kain serat mikro.
Jangan menggunakan bahan kimia berbahaya seperti zat pembersih alkali yang kuat, senyawa keton, atau pelarut aromatik seperti toluena.
Jangan menyeka permukaan monitor dengan bahan kering atau keras, seperti tisu atau kain yang terbuat dari pakaian bekas.



Jangan menggunakan sabun cair atau zat pembersih berbasis alkohol pada layar.



JIKA ANDA MENANGANI BAHAN KIMIA, JANGAN LUPA UNTUK MELINDUNGI DIRI ANDA DENGAN PERALATAN PERLINDUNGAN YANG SESUAI (SARUNG TANGAN, MASKER, KACAMATA, DLL.). PASTIKAN VENTILASI KABIN BEKERJA DENGAN BAIK SELAMA DAN SEGERA SETELAH PEMBERSIHAN.



Kerusakan, perbaikan cepat

Beralih ke mode hibernasi

Saat memarkir kendaraan selama lebih dari satu hari atau jika Anda perlu mengangkutnya dengan feri, kereta api, atau transportasi berat, kami sarankan Anda mengalihkannya ke mode hibernasi.



Kendaraan tidak akan memonitor suhu baterai dalam mode hibernasi, karena hal ini berisiko merusak baterai.

Sebelum memasukkan kendaraan ke mode hibernasi, pastikan kendaraan diparkir jauh dari panas atau dingin yang ekstrem.

- Tekan tombol Start dan Stop untuk mengalihkan kendaraan ke mode berhenti.
- Tekan sebentar tombol lampu peringatan bahaya (2).
- Segera setelah melepaskan tombol lampu peringatan bahaya, tekan lagi dan terus tekan selama minimal 5 detik.
- Tunggu setidaknya selama 30 detik.



Anda dapat memeriksa apakah kendaraan telah masuk ke mode hibernasi dengan membuka pintu. Lampu pada tangga pijakan harus tetap mati.

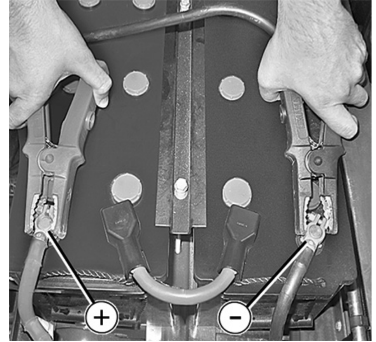
Keluar dari mode hibernasi

Dengan kunci di dalam kabin, alihkan kendaraan ke mode penyalaan menggunakan tombol START/STOP, lihat Pengoperasian tombol START AND STOP halaman 148.

Menghidupkan kendaraan dengan bantuan eksternal

Jika baterai truk benar-benar habis, ganti baterai tersebut atau gunakan kendaraan lain untuk menyalakannya.

Sumber arus listrik eksternal (troli baterai atau kendaraan lain) dapat digunakan jika tidak dapat menstarter menggunakan baterai akumulator kendaraan.



Prosedur:

- Setel kendaraan ke mode konsumsi energi rendah.
- Sambungkan adaptor starter ke troli baterai atau ke kendaraan lain menggunakan bagian ekstensi yang disediakan.
- Keluarkan kendaraan dari mode konsumsi rendah menggunakan remote control atau aktifkan sakelar utama.
- Aktifkan starter.
- Pertahankan mesin pada putaran **1.300 rpm** selama kurang lebih **5 menit**.
- Nyalakan lampu depan sorot dekat sebelum mengembalikan mesin ke kecepatan idle.
- Biarkan mesin dalam keadaan idle selama 1 menit.
- Lepaskan starter yang tersambung ke troli baterai atau kendaraan lain.
- Matikan lampu depan.



Dilarang menggunakan pengisi daya untuk membantu penyalaan (merusak sistem elektronik).

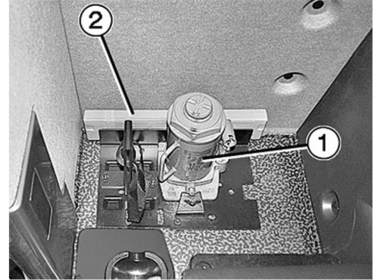
Untuk tindakan ini, hubungi bengkel RENAULT TRUCKS.

Lokasi dongkrak dan perangkat perkakas

Kendaraan Anda dilengkapi dengan peralatan ringan untuk membantu Anda dalam menghadapi situasi yang tidak terduga. Periksa secara teratur apakah semua alat tersebut tersedia dan dalam kondisi baik.

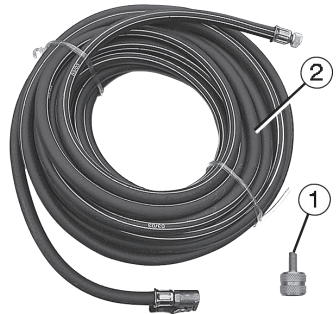
Penyimpanan di dalam kabin

- Dongkrak (1)
- Segitiga peringatan (2)

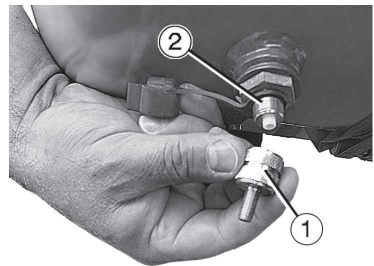


Take-off tekanan

Jika ban harus dipompa, gunakan adaptor kit (1) yang tersedia di kendaraan dan dilengkapi dengan bagian ekstensi (2).



Kencangkan adaptor (1) ke salah satu take-off tekanan tangki udara kendaraan (2) hingga menyentuh katup. Jangan sampai ada udara yang keluar.



Kencangkan bagian ekstensi pengisian angin ban (2) ke adaptor (1).



Putar adaptor (1) pada take-off tekanan untuk mengeluarkan udara dari tangki.





Bagian ekstensi pengisian angin ban hanya boleh digunakan jika terjadi kerusakan. Kunjungi bengkel RENAULT TRUCKS untuk memeriksa tekanan ban.

Mengganti roda

Jika terjadi kebocoran ban, Anda dapat menggunakan roda cadangan.

Hati-hati, ada beberapa risiko dalam mengganti roda. Bacalah bab tentang penggantian roda atau, jika ragu, hubungi bengkel servis terdekat.

Ketika Anda mengeluarkan roda cadangan dari kompartemen roda, berhati-hatilah dan antisipasi risiko roda terjatuh pada setiap tahap.

Hentikan kendaraan di tempat yang sesuai, tanpa menyebabkan gangguan lalu lintas, sehingga Anda dapat bergerak di sekitar kendaraan tanpa membahayakan diri sendiri atau orang lain.

Tanah harus rata dan stabil.

Matikan mesin.
Aktifkan rem parkir. Lihat bab "Rem Parkir".
Nyalakan lampu peringatan bahaya.
Matikan kunci kontak.

Untuk menemukan lokasi rompi pengaman, segitiga peringatan, lampu peringatan, perangkat perkakas, dan dongkrak, lihat "Lokasi Dongkrak dan Perangkat Perkakas".

Kenakan rompi pengaman sebelum memposisikan segitiga pengaman dan lampu hazard pada jarak yang cukup jauh.
Ganjal kendaraan. Lihat bab "Ganjal Roda".
Jika perlu, lepaskan sambungan trailer. Lihat bab "Roda Kelima Turntable".

Untuk mengambil roda cadangan, lihat bab "Penahan Roda Cadangan".
Pastikan roda cadangan dalam kondisi yang baik.

Tempatkan dongkrak di bawah kendaraan di bawah titik dongkrak. Gunakan titik dongkrak yang direkomendasikan. Lihat bab "Penggunaan Dongkrak".

Dengan roda masih di atas tanah, kendurkan mur roda tanpa melepasnya.

Lepaskan rem pada roda yang akan diganti (ada risiko teromol rem menjadi oval).

STOP

PENURUNAN KENDARAAN YANG TIDAK TERKENDALI DAPAT MENGAKIBATKAN KERUSAKAN MATERIAL YANG SERIUS, CEDERA SERIUS, ATAU BAHKAN KEMATIAN.

- JANGAN PERNAH BERGERAK DI BAWAH KENDARAAN SAAT KENDARAAN DIANGKAT MENGGUNAKAN DONGKRAK.
- LETAKKAN DONGKRAK PADA PERMUKAAN DATAR YANG KOKOH DENGAN DAYA CENGKERAM YANG BAIK.
- DONGKRAK HANYA BOLEH DIGUNAKAN UNTUK MENGANGKAT KENDARAAN DALAM WAKTU SINGKAT DAN SEMENTARA.
- DONGKRAK DAPAT TURUN ATAU AMBRUK JIKA KENDARAAN DITOPANG TERLALU LAMA ATAU JIKA KENDARAAN BERGERAK.
- DONGKRAK HANYA BOLEH DIPOSISIKAN PADA TITIK DONGKRAK YANG DIREKOMENDASIKAN.
- ANDA HANYA BOLEH MENGGUNAKAN ALAT YANG DISEDIAKAN DALAM PERANGKAT PERKAKAS RENAULT TRUCKS.
- JANGAN PERNAH MENYALAKAN KENDARAAN, MENGGERAKKAN BODI KENDARAAN, ATAU NAIK KE ATAS/DALAM KENDARAAN SELAMA KENDARAAN TERSEBUT TERANGKAT.

Dengan menggunakan dongkrak yang disediakan bersama perangkat perkakas, angkat kendaraan sehingga roda yang akan diganti bebas dari beban dan tidak lagi bersentuhan dengan tanah.
Lepaskan mur roda sepenuhnya, lalu tarik roda tersebut.



Berhati-hatilah agar tidak merusak ulir wheel stud saat melepas/memasang roda.

STOP

WASPADAI RISIKO RODA TERLEPAS DAN MASALAH YANG DAPAT DITIMBULKANNYA PADA JALUR LALU LINTAS.

STOP

DEMI KESELAMATAN ANDA DAN ORANG LAIN, HANYA GUNAKAN ALAT DAN RODA YANG DISEDIAKAN DAN DIREKOMENDASIKAN OLEH RENAULT TRUCKS UNTUK KENDARAAN ANDA.

Posisikan roda baru dengan hati-hati, berhati-hatilah agar tidak merusak stud. Lihat bab "Indeks Beban dan Tekanan Ban", bagian "Roda dan Ban".

Kencangkan roda. Lihat bab "Mengencangkan Roda".

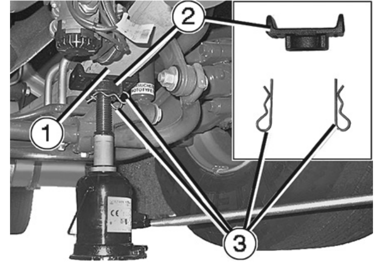
Periksa tekanan ban.

Menggunakan dongkrak

Titik dongkrak depan (1)

Sangat penting untuk menggunakan adaptor (2) dan memasangkannya ke kepala dongkrak menggunakan dua pin (3).

Posisikan dongkrak sedekat mungkin dengan gandar.

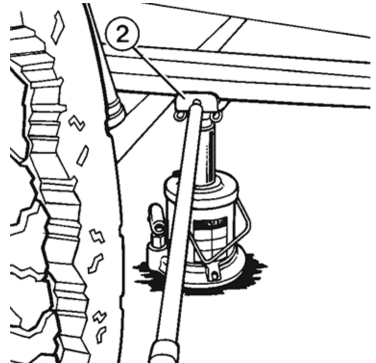


STOP

- JANGAN PERNAH BERGERAK DI BAWAH KENDARAAN SAAT KENDARAAN DIANGKAT MENGGUNAKAN DONGKRAK!
- LETAKKAN DONGKRAK PADA PERMUKAAN DATAR YANG KOKOH DENGAN DAYA CENGKERAM YANG BAIK.
- GANJAL RODA YANG TETAP BERADA DI TANAH DENGAN KUAT.
- LEPASKAN REM PADA RODA YANG AKAN DIGANTI.

Melepas dongkrak

Jika perlu, gunakan batang dongkrak untuk melepaskan adaptor (2).



Titik dongkrak belakang

Titik dongkrak belakang (1)



Ganjal roda depan.



Penarikan

Jika truk tidak dapat dikendalikan lagi, mungkin perlu diderek ke bengkel. Langkah-langkah perbaikan tertentu harus dilakukan terlebih dahulu agar tidak merusak kendaraan dan untuk menghindari kecelakaan.

Mengamankan kendaraan untuk diderek

Pastikan bahwa semua kondisi keselamatan telah diterapkan sebelum mengerjakan kendaraan tersebut.

Sangat berbahaya untuk berjalan di sekeliling kendaraan yang berhenti di jalan yang sibuk. Jangan mengambil risiko yang tidak perlu.

Untuk melakukannya, ingatlah untuk:

- Menempatkan gearbox di posisi netral.
- Gunakan rem parkir.
- Nyalakan lampu peringatan bahaya.
- Mengenakan rompi keselamatan Anda.
- Posisikan segitiga peringatan setidaknya 200 meter di belakang kendaraan.



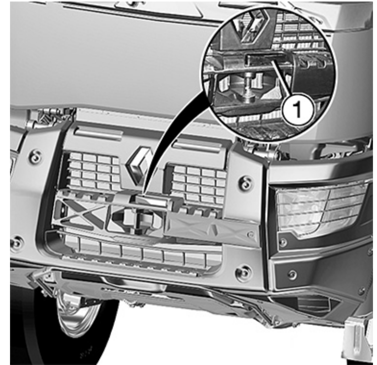
Menarik kendaraan industri bisa sangat berbahaya.

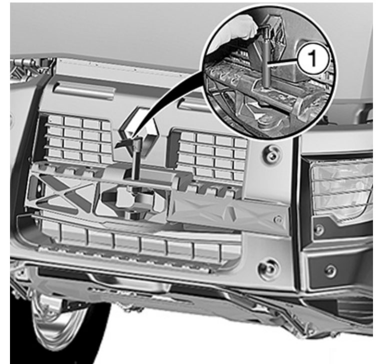
Sebelum memulai operasi apa pun, pastikan truk dalam keadaan aman.

Jenis operasi ini hanya boleh dilakukan oleh seorang profesional terlatih. Jika ada masalah, silakan menghubungi dealer Renault Trucks terdekat Anda.

Yoke penarik depan

Putar pegangan towing eye (1) untuk membuka kuncinya.
Angkat untuk menggunakan batang penarik.







Mata (1) yang dipasang pada cross member depan dirancang untuk menarik di jalan dalam kondisi normal.

Melepaskan kendaraan yang terjebak dengan roda penggeraknya berputar di tanah lunak atau lumpur akan memberikan tekanan yang jauh lebih besar pada yoke (1).

Dalam keadaan ini, gunakan peralatan pengangkat yang sesuai.

Jika perlu, minta seorang pengamat untuk memandu manuver tersebut, mungkin menggunakan pemancar radio.

Penarikan harus dilakukan dengan mesin menyala.

Jika mesin kendaraan mengalami gangguan:



- Netralkan silinder rem secara manual jika tidak ada tekanan udara.
- Setirnya berat karena sistem power steering tidak bekerja.

- Pindahkan gearbox ke posisi netral.
- Lepaskan transmisi.
- Gunakan towing eye.

Lihat bagian "Membuka kunci rem parkir", lihat Lepaskan rem parkir halaman 258.



Untuk menghindari kerusakan gearbox, poros penggerak harus dilepas saat menderek dengan roda penggerak di tanah.



Ganjal roda kendaraan.

Lepaskan rem parkir

Jika Anda tidak dapat menghidupkan mesin truk, atau jika terjadi gangguan listrik, rem parkir harus dilepaskan sebelum Anda dapat menggerakkan truk.

Ada tiga cara untuk melepaskan rem parkir.

- Jika terjadi kerusakan mesin, sistem udara dapat diisi dengan udara dari truk lain. Selanjutnya Anda dapat menggunakan kendali rem parkir di dalam kabin.
- Jika terjadi gangguan kelistrikan, Anda dapat melepaskan rem parkir secara manual dengan memasukkan udara ke dalam sirkuit udara, seperti yang dijelaskan di bagian ini, lihat Melepaskan rem parkir jika terjadi gangguan kelistrikan halaman 259.
- Dengan melepaskan pegas pada rem parkir secara mekanis.



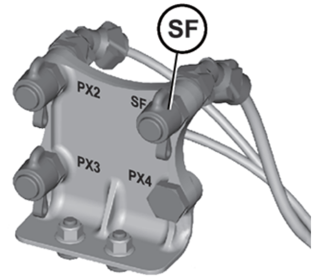
Ganjal roda kendaraan.

Mengisi sistem pneumatik dengan udara

Dudukan pengisi udara terletak di bagian belakang atau di sebelah kiri chassis.

Ketika mengisi udara dari truk lain, misalnya, nipel uji bertanda SF (pengisian sistem) pada braket harus selalu digunakan. Tindakan ini mengeringkan udara yang masuk dan mencegah masuknya kelembaban ke dalam sistem.

Perlengkapan lain yang bertanda PX2, PX3, PX4 adalah perlengkapan pengujian tekanan rem gandar belakang.



Tanda SF menunjukkan sambungan pengisian udara bertekanan.

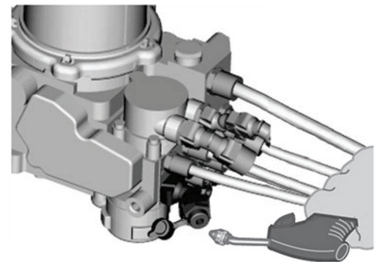
Melepaskan rem parkir jika terjadi gangguan kelistrikan

Untuk beberapa gangguan kelistrikan, rem parkir yang dikendalikan secara elektrik tidak dilepaskan. Rem tersebut dapat dikendurkan secara manual jika ada udara bertekanan dalam sirkuit.



Kegagalan untuk mematuhi instruksi ini akan memunculkan kode kesalahan.

1. Letakkan kendaraan dalam mode parkir, lihat tombol START/STOP, lihat Pengoperasian tombol START AND STOP halaman 148.
2. Tunggu selama 2 menit hingga semua electronic control unit di kendaraan tersebut dinonaktifkan.
3. Sambungkan pasokan udara eksternal. Contohnya, gunakan blow gun pada fitting nipel seperti dalam ilustrasi.



4. Isi sirkuit udara hingga tekanan maksimum 8,5 bar. (Jika tekanannya terlalu tinggi, pesan kesalahan akan ditampilkan setelah kendaraan dinyalakan kembali).
5. Lepaskan sambungan pasokan udara eksternal. (Jika terjadi kebocoran selama penarikan, Anda disarankan untuk membiarkan nipel tetap terhubung ke pasokan udara untuk menghindari penggunaan rem parkir yang tidak disengaja).
6. Rem parkir dilepaskan.

Rem parkir dapat diaktifkan kembali dengan mengosongkan sirkuit udara melalui sambungan yang sama.

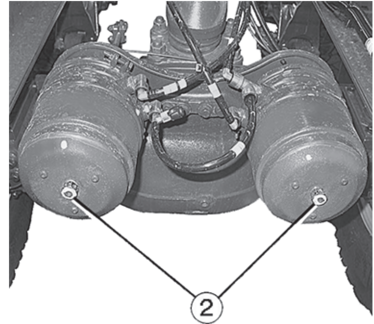


Jika ragu, silakan berkonsultasi dengan dealer Renault Trucks setempat.

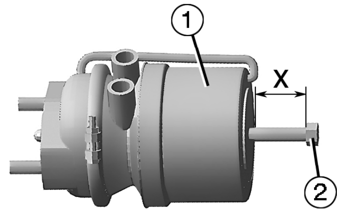
Pelepasan rem parkir secara mekanis

Tergantung pada peralatan kendaraan Anda

Jika terjadi kehilangan tekanan yang tidak disengaja, lakukan langkah berikut untuk memindahkan kendaraan (menderek): dengan menggunakan kunci pas 24 mm, kendurkan baut (2) pada setiap silinder hingga roda jalan terbebas.

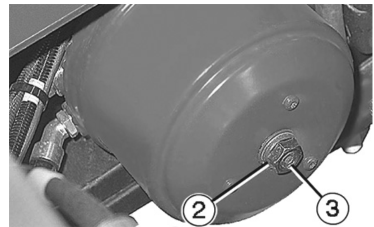


Panjang tonjolan baut X (2) berbeda (15 mm atau 65 mm) tergantung pada tipe silinder rem (1).



Lepaskan rem parkir

Jika terjadi kehilangan tekanan yang tidak disengaja, lakukan langkah berikut untuk memindahkan kendaraan (menderek): dengan menggunakan kunci pas 24 mm, putar baut (2) pada setiap silinder rem berlawanan arah jarum jam hingga roda bebas - tanda merah (3) harus terlihat.



Tergantung pada peralatan kendaraan Anda

Pengaktifan ulang: berikan tekanan pada sirkuit dengan tekanan sekitar 5 bar. Pasang baut (2) hingga menyentuh silinder dan kencangkan hingga torsi 75

Nm atau putar searah jarum jam dan kencangkan hingga torsi 75 Nm; tanda merah (3) harus tidak terlihat.



Alat pengencang mur ***tidak boleh*** *digunakan, karena dapat merusak silinder.*

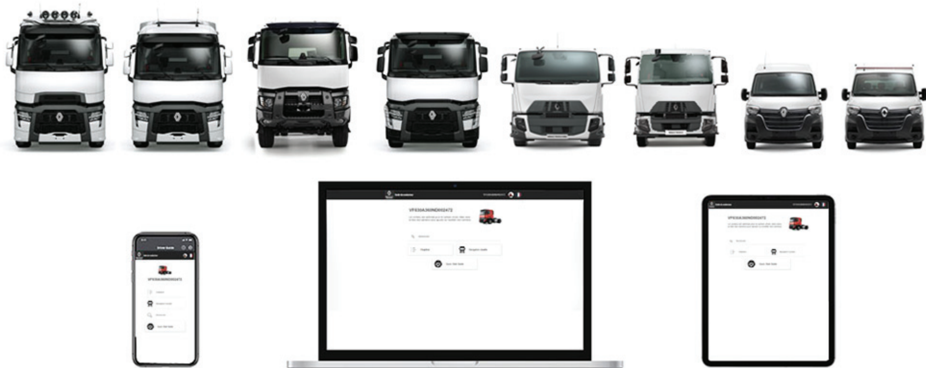


Sedapat mungkin, selalu isi reservoir rem parkir dan lepaskan rem parkir agar lebih mudah untuk memasang kembali mur. Cara ini mencegah keausan yang tidak perlu pada silinder rem.



Beberapa truk dilengkapi dengan silinder rem parkir di gandar depan dan belakang.

Akses ke Panduan Pengemudi



Cara menggunakan Panduan Pengemudi:

- Kunjungi kami di: https://driverguide.renault-trucks.com/

atau

- pindai kode QR untuk menemukan aplikasi panduan pengemudi.

atau

- cari "...Panduan Pengemudi Renault Trucks" di situs pengunduhan aplikasi Anda.



Anda akan menemukan semua informasi yang diperlukan yang relevan dengan kendaraan Renault Trucks Anda.

Kami berhak membuat perubahan pada publikasi ini demi kepentingan untuk terus meningkatkan hasil kerja kami. Versi digital akan selalu berisi informasi terbaru.

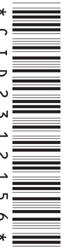
Key Fob/SCIM radio frequency certification List			
Country	Certificate authority	Mark/Number/QR	Item
Algeria	**ANF**	**137/H/ANF/2021**	**Keyfob**
Algeria	**ANF**	**138/H/ANF/2021**	**SCIM**
Ghana	**NCA**	**NCA Approved : 7E5-7M-XAC-RDR**	**Keyfob**
Oman	**TRA**	**OMAN-TRA R/10731/20 D172338**	**Keyfob**
Singapore	**IMDA**	**Complies with IMDA Standards DA107248**	**Keyfob**
United Arab Emirates	**TRA**	TRA TRA - United Arab Emirates Dealer ID : DA98284/21 TA RTTE : ER93173/21 Model : MBECFOB2106 Type : Immobilizer FOB Key	**Keyfob**
USA	**FCC**	**FCC ID : NYOMBECFOB2106**	**Keyfob**

Country	Certificate authority	Mark/Number	QR/Warning Mark	Item
Indonesia	**SDPPI**	**80017/SDPPI/2022 PLG ID : 5177**	Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya	**Keyfob**
Indonesia	**SDPPI**	**79032/SDPPI/2021 PLG ID : 5177**	Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya	**SCIM**
Malaysia	**SIRIM**	MCMC HIDF16000136		**Keyfob**
Malaysia	**SIRIM**	MCMC HIDF16000136		**SCIM**

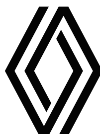




B


CID2312156


CID2312156



RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS
Société par Actions Simplifiée à associé unique au capital de
50 000 000€
Siège social : 99, route de Lyon
69800 Saint-Priest - France
Siret 954 506 077 00 120 - RCS LYON B 954 506 077

renault-trucks.com